



Gerth Mikaelson, Naleraq
inatsisartut@inatsisartut.gl
Medlem af Inatsisartut

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-096 om servicekontrakt situationen i Tasiilaq

Dato: 25-06-2026
Sagsnr.: 2026 - 10876
Akt-ID.:26544710

Kære Gerth

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Servicekontrakt forhold i Tasiilaq og Østgrønland. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1 Ønsker Naalakkersuisut på kort sigt at indgå en ny servicekontrakt for den kritiske trafiksituation i Tasiilaq?

SVAR: Den gældende servicekontrakt for helikopterbefordringen i Tasiilaq-området er bindende og løber frem til udgangen af 2030. Der er derfor på nuværende tidspunkt ikke planer om at indgå en ny servicekontrakt på kort sigt.

Naalakkersuisut er imidlertid opmærksom på de udfordringer, der har været med helikopterbetjeningen i Tasiilaq-området. Air Greenland har oplyst, at selskabet prioriterer at udbedre de tekniske udfordringer, der opstår, og arbejder på at stabilisere driften inden for rammerne af den gældende servicekontrakt.

Naalakkersuisut har fokus på at styrke trafikbetjeningen i Østgrønland og på at afsøge mulige forbedringer inden for de rammer, der gælder. Derfor arbejdes der på at undersøge hvilke handlemuligheder der kan bringes i anvendelse inden for de gældende kontraktmæssige, økonomiske og operative rammer.

Spørgsmål 2 Kan Naalakkersuisut inden for den nærmeste fremtid forhandle en ny trafikaftale for flyvning til og fra Nuuk, Kulusuk og Island?

SVAR:

Naalakkersuisut har på nuværende tidspunkt ikke truffet beslutning om at indgå en ny trafikaftale for flyvning mellem Nuuk, Kulusuk og Island. Trafikbetjeningen i Østgrønland er imidlertid en prioritet for Naalakkersuisut, og mit departement afsøger derfor, hvilke forbedringsmuligheder og handlemuligheder der kan bringes i anvendelse inden for de gældende kontraktmæssige, økonomiske og operative rammer.

Naalakkersuisut vurderer løbende behovet for servicekontrakter og eventuelle tilpasninger af trafikbetjeningen. Behovet for servicekontrakt vurderes som udgangspunkt efter følgende principper, og står beskrevet i finansloven:

- Manglende transportmuligheder - Om der uden offentlig understøttelse ikke vil være en reel transportmulighed på kommercielle vilkår,
- Sikring af overkommelige priser - Om billet- eller fragtpriiser uden offentlig understøttelse vil blive for høje,
- Acceptabel frekvens - Om transportfrekvensen uden offentlig understøttelse vil være så lav, at den ikke vurderes tilstrækkelig for lokalsamfundets behov,
- Trafikal sammenhæng - Om den overordnede sammenhæng i trafikstrukturen ellers vil blive væsentligt svækket.

For så vidt angår flyvning mellem Nuuk, Kulusuk og Island, vil en eventuel ny trafikaftale derfor skulle vurderes konkret i forhold til disse kriterier, herunder om der foreligger et behov, som ikke kan dækkes på kommercielle vilkår eller inden for de eksisterende kontraktmæssige rammer.

Spørgsmål 3 Eller kan der på kort sigt indgås en trafikaftale for flyvning til og fra Nuuk, Kulusuk og Nerlerit Inaat (Kap Tobin/Kangertsaiva)?

SVAR:

Naalakkersuisut har på nuværende tidspunkt ikke truffet beslutning om at indgå en ny trafikaftale for flyvning til og fra Nuuk, Kulusuk og Nerlerit Inaat (Kap Tobin/Kangertsaiva) idet der allerede er indgået en servicekontrakt med Norlandair.

Spørgsmål 4 Hvis ikke, hvorfor ønsker Naalakkersuisut så ikke at gøre dette?

SVAR:

Der er på nuværende tidspunkt servicekontrakt med Norlandair for beflyvning mellem Akureyri / Reykjavik og Nerlerit Inaat. Naalakkersuisut vurderer løbende behovet for servicekontrakter og eventuelle tilpasninger af trafikbetjeningen. Behovet for servicekontrakt vurderes som udgangspunkt efter de beskrevne principper i besvarelsen til spørgsmål 2, og står beskrevet i finansloven.

Spørgsmål 5 Foregår der en indirekte og passiv affolkningsstrategi over for Østgrønland?

SVAR:

Det er ikke hensigten med servicekontrakterne for passagerbefordring, at der sker en indirekte og passiv affolkningsstrategi, men derimod er formålet at styrke mobilitet, hvor kommerciel drift alene ikke kan opretholde et tilstrækkeligt transporttilbud.

Udviklingen af Østgrønland er et prioriteret område for Naalakkersuisut.

Det fremgår fortsat af koalitionsaftalen, at der skal arbejdes videre med anlæggelsen af en lufthavn i Tasiilaq. I finansåret 2026 er der på den baggrund afsat 2 mio. kr. til det videre arbejde med undersøgelser og planlægning vedrørende en mulig lufthavn i Tasiilaq.

Det bemærkes endvidere, at der i henhold til rammeaftalen mellem Naalakkersuisut og Regeringen i Danmark arbejdes med etablering af en ny regional landingsbane i Ittoqqortoormiit. Projektets videre udmøntning forventes at indgå som et væsentligt element i Naalakkersuisuts samlede overvejelser om den fremtidige struktur og organisering af luftrafikken i Østgrønland.

Spørgsmål 6 Er det fordi østgrønlændere ikke er lige så meget værd som resten af Landet?

SVAR: Alle mennesker er lige meget værd!

Naalakkersuisut anerkender, at de trafikale udfordringer i Østgrønland kan give anledning til frustration og en oplevelse af, at området ikke prioriteres tilstrækkeligt. Det er en væsentlig problemstilling, som Naalakkersuisut tager meget seriøst. Det er netop derfor, vi arbejder på at optimere de nuværende helikopteraftaler og har afsat midler på finansloven til lufthavnsprojekterne i både Tasiilaq og Ittoqqortoormiit, så vi kan skabe en mere stabil og værdig infrastruktur i Østgrønland.

Jeg har samtidig et særligt fokus på at styrke trafikbetjeningen i Østgrønland og på at afsøge mulige forbedringer inden for de rammer, der gælder. Området er en prioritet for mig, og jeg har derfor bedt departementet undersøge, hvilke handlemuligheder der kan bringes i anvendelse inden for de gældende kontraktmæssige, økonomiske og operative rammer.

Spørgsmål 7 Foretrækker Naalakkersuisut, at borgerne i Tasiilaq og omegn blot ignoreres af resten af Landet?

SVAR: Nej. Borgerne i Tasiilaq og omegn bliver ikke ignoreret.

Naalakkersuisut anerkender, at de trafikale udfordringer i Østgrønland har stor betydning for borgernes hverdag, erhvervslivet og den generelle udvikling i området. Det er derfor et område, som Naalakkersuisut har fokus på.

Der arbejdes både med kortsigtede og langsigtede initiativer. På kort sigt følges situationen i helikopterbetjeningen tæt i dialog med Air Greenland, herunder arbejdet med at stabilisere og optimere driften inden for rammerne af den gældende servicekontrakt.

På længere sigt arbejdes der videre med de infrastrukturelle muligheder i Østgrønland. Det fremgår af koalitionsaftalen, at arbejdet med anlæggelsen af en lufthavn i Tasiilaq skal videreføres, og i finansåret 2026 er der afsat 2 mio. kr. til det videre arbejde med undersøgelser og planlægning vedrørende en mulig lufthavn i Tasiilaq.

Derudover arbejdes der i henhold til rammeaftalen mellem Naalakkersuisut og Regeringen i Danmark med etablering af en ny regional landingsbane i Ittoqqortoormiit.

Naalakkersuisut har således konkrete initiativer rettet mod Østgrønland, og trafikbetjeningen i området er et spørgsmål, som Naalakkersuisut fortsat har særligt fokus på.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Iddimangii Jensen Bianco

Iddimangiiu Jensen Bianco