



Medlem af Inatsisartut
Mette Arqe-Hammeken, Naleraq
/Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 155 om Nunap Qeqqa (Jameson Land)

Brevdato 21-09-2026

Postbox 930
3900 Nuuk
Phone: +299 34 68 00
e-mail: mlsa@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl
www.govmin.gl

Kære Mette Arqe-Hammeken

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37, stk. 1, har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende Jameson Land.

Spørgsmålene besvares nedenfor.

Spørgsmål 1. Har Greenland Airports A/S eller selskabets aktiviteter i Nerlerit Inaat modtaget betaling fra Greenland Energy Company, White Flame Energy A/S, 80 Mile plc eller selskaber med tilknytning til disse for opbevaring, placering, transport eller servicering af udstyr, containere, boreudstyr eller andet materiel med tilknytning til olieprojektet i Nunap Qeqqa (Jameson Land)?

Svar: Der er indhentet svar fra Greenland Airports:

"Greenland Airports Regional A/S og Greenland Airports International A/S driver en række lufthavne og heliports i hele Grønland. De to firmaer indgår løbende aftaler med firmaer, forskere og uddannelsesinstitutioner omkring opbevaring af udstyr til f.eks. videnskabelige formål, turist- og ekspeditionsudstyr, bygge- og anlægsmaterialer o.s.v. Aftalerne kan være for en kortere eller længere periode. Aftalerne indbefatter, at der sker betaling for opbevaringen. Dette er normalt praksis.

Greenland Airports Regional A/S kan bekræfte, at der er indgået en aftale med Greenland Energy Company, White Flame Energy A/S, 80 Mile plc omkring midlertidig opbevaring af udstyr ved Nerlerit Inaat Lufthavn."

Spørgsmål 2. Hvis der er modtaget betaling, hvilke ydelser har der da været tale om, hvem er aftaleparten, hvornår trådte aftalen i kraft, og hvor længe er det aftalt, at den skal gælde?

Svar: Der er indhentet svar fra Greenland Airports:

"Greenland Airports Regional A/S har indgået en aftale med Greenland Energy Company, White Flame Energy A/S, 80 Mile plc omkring midlertidig opbevaring

af udstyr ved Nerlerit Inaat Lufthavn. Greenland Airports Regional A/S kan bekræfte, at det første udstyr blev ilandsat den 29. juli 2026, men kan ikke ud fra forretningsmæssige betragtninger oplyse flere detaljer i aftalen."

Spørgsmål 3. Kan Naalakkersuisut bekræfte eller afkræfte, om der er blevet betalt et ugentligt beløb for opbevaring eller placering af det pågældende materiel? Hvis betalingen har haft en anden form, hvordan er den da tilrettelagt, hvor stor er den, og hvordan beregnes den?

Svar: Se svar på spørgsmål 2.

Spørgsmål 4. Hvilket materiel er der tale om, hvor meget er der, hvor har det været opbevaret eller hvor opbevares det aktuelt, og siden hvornår har det været opbevaret?

Svar: Der er indhentet svar fra Greenland Airports:

"Greenland Airports Regional A/S kan oplyse, at det første udstyr er blevet ilandsat den 29. juli 2026. Materiellet er ankommet i container og vil forblive i containerne under opbevaringen. Der er fundet en placering til containerne tæt ved havnen, der er tilknyttet Nerlerit Inaat Lufthavn. Greenland Airports Regional A/S har fået oplyst, at containerne tidligere har været opbevaret andet steds i Grønland, samt at containerne indeholder udstyr i forbindelse med etablering af camp. Greenland Airports har indgået en rammeaftale for, hvor meget der muligt kan opbevares. Greenland Airports Regional A/S betragter opbevaringen af containerne i Nerlerit Inaat på lige fod med, hvis en tilsvarende opbevaring skete hos Royal Arctic Line, Blue Water eller et logistikfirma i Grønland."

Spørgsmål 5. Har Greenland Airports A/S eller selskaber under Greenland Airports A/S indgået aftaler med Greenland Energy Company, White Flame Energy A/S, 80 Mile plc eller andre selskaber med tilknytning til disse om modtagelse, opbevaring, placering eller transport af det pågældende materiel? Kan Naalakkersuisut i så fald redegøre for det overordnede indhold af aftalerne, herunder de økonomiske vilkår?

Svar: Se svar til spørgsmål nr. 2 og nr. 3.

Spørgsmål 6. Hvis myndighederne endnu ikke har udstedt tilladelser til at bringe materiel i land eller transportere materiel, der skal anvendes som led i forberedelserne til olieprojektet i Nunap Qeqqa (Jameson Land), hvordan sikrer Naalakkersuisut da, at Greenland Airports A/S' ydelser ikke anvendes til at forberede eller påbegynde aktiviteter, som endnu ikke er godkendt?

Svar: Det er rettighedshaverens ansvar at sikre, at de relevante tilladelser og godkendelser er på plads, inden en aktivitet påbegyndes. Naalakkersuisut har ikke hjemmel til at kræve myndighedsgodkendelse af private aftaler.

Spørgsmål 7. Mener Naalakkersuisut, at de bør have kendskab til eller føre tilsyn med sådanne aftaler, hvis det selvstyrejede selskab Greenland Airports A/S eller et andet selskab har indgået økonomiske aftaler i forbindelse med projektet? Har Naalakkersuisut i så fald kendskab til de pågældende aftaler? Hvem er aftaleparterne, hvilke ydelser leveres, og hvor store betalinger er der tale om?

Svar: Naalakkersuisut har ikke hjemmel til at føre tilsyn med private aftaler.

Med venlig hilsen



Mute B. Egede

Naalakkersuisoq for Udenrigsanliggender, Erhverv og Råstoffer