

## **Forslag til forespørgselsdebat om hvilke servicekontrakter vi har behov for i fremtiden** (Nivi Rosing, Inuit Ataqatigiit)

### **Svarnotat**

(Formand for Naalakkersuisut)

Naalakkersuisut takker for det fremsatte forslag til forespørgselsdebat om, hvilke servicekontrakter vi har behov for i fremtiden. Debatten giver god anledning til at drøfte både de konkrete servicekontrakter og den overordnede ejerskabspolitik for de selvstyrejede selskaber.

Servicekontrakter er et centralt redskab til at sikre forsyningspligt og tilgængelig infrastruktur i hele landet, særligt i områder, hvor kommerciel drift ikke er mulig uden offentlig støtte. Servicekontrakter er derfor til for at sikre forsyning for steder, hvor det ellers ikke kan understøttes af et kommercielt kundegrundlag.

Som et eksempel følger Naalakkersuisut fire hovedprincipper for servicekontrakter inden for passagerbefordring: Der ydes tilskud, når der ellers ikke vil være transportmulighed, når prisen ellers vil afholde mange fra at rejse, når frekvensen vil være uacceptabelt lav, eller når sammenhængen i trafikstrukturen vil være dårlig.

Når servicekontrakter udbydes til interesserede parter, vægtes en række udvælgelseskriterier. Det er vigtigt at understrege, at tildelingen ikke alene sker ud fra pris. Kriterierne omfatter også operatørernes eksisterende materiel, sammenhæng med det øvrige transportnetværk samt kompatibilitet med de eksisterende faciliteter. Naalakkersuisut holder løbende møder med de relevante operatører for at sikre, at de efterlever deres forpligtelser, og der er en kontinuerlig dialog om nødvendige tiltag, så servicen udvikles i takt med samfundets behov.

De selvstyrejede selskaber opererer som aktieselskaber med forretningsmæssige mål, men også med sektorpolitiske hensyn. Selskaberne skal balancere mellem økonomisk bæredygtighed og samfundsmæssige forpligtelser. I den forbindelse er det vigtigt at fastholde, at højere krav til service og dækning højst sandsynligt vil medføre højere omkostninger. Hvis det ikke skal medføre en større belastning af landskassen, vil det i sidste ende være borgeren, som betaler en dyrere pris. Det er den svære balance, vi står i.

Naalakkersuisut foreslår derfor, at Inatsisartut i debatten forholder sig til, hvem servicekontrakterne primært skal rettes imod, herunder om vi debatterer ydelser for personer, virksomheder eller specifik geografi, samt hvilket niveau, der ønskes sikret.

Derfor er det relevant, at Inatsisartut i denne debat forholder sig til, hvem servicekontrakterne primært skal rettes imod, hvad enten det er borgere, virksomheder eller specifikke geografiske områder, og hvilket niveau, der skal sikres. Naalakkersuisut skal sikre, at kontrakterne er økonomisk ansvarlige og samtidig understøtter et rimeligt serviceniveau.

I forhold til ejerskabspolitikken blev der i 2023 indgået en bred aftale mellem IA, Siumut, Demokraatit og Atassut. Aftalen indeholder både mulighed for en årlig status og en samlet evaluering efter fem år. Naalakkersuisut ser frem til at deltage i den kommende status, hvor vi kan drøfte selskabernes økonomi og fremtidige bidrag til landskassen.

Med disse bemærkninger ser Naalakkersuisut frem til en god og konstruktiv debat.