



Medlem af Inatsisartut Tillie Martinussen, Samarbejdspartiet

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2019-091 om lufthavne

Kære Tillie Martinussen

22-02-2019
Sags nr.: 2019 - 4246
Id nr. 38370413

Du har i henhold til § 37 i Inatsisartuts Forretningsorden stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om ny lufthavn i Nuuk. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk

Spørgsmål 1: Er det Naalakkersuisuts opfattelse, at placeringen af lufthavnen i Nuuk ikke er optimal, som fremlagt på Punkt nr. 21 på Efterårssamlingen 2018?

Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Svar: Det er Naalakkersuisuts vurdering, at den nuværende placering af lufthavnen i Nuuk er det eneste realistiske alternativ af de løsninger, der blev analyseret af Transportkommissionen.

Spørgsmål 2: Hvilke alternativer ser Naalakkersuisut for placeringen af Nuuk Lufthavn? Iflg. Naalakkersuisuts egne rapporter er Nuuk Lufthavn den eneste lufthavn, der kan generere overskud fra dag 1 den står færdig. Den er derfor vital for, at lufthavns pakken lykkes. Er der lavet grundige analyser over, hvilke alternativer der kan være til nuværende placering? – I så fald, hvilke kan Naalakkersuisut henvise til?

Svar: Se svar til spørgsmål 1.

Spørgsmål 3: Har Naalakkersuisut nogen indikationer om, om NATO, USA eller andre allierede evt. ville være med til at samfinansiere en udvidet lufthavn på 3.000 m i den såkaldte "Sydløsning"? For at bevare et strategisk landingsbane-system evt.?

Svar: Til besvarelsen af dette spørgsmål, har jeg indhentet bidrag fra Naalakkersuisoq for Udenrigsanliggender, som oplyser:

"Naalakkersuisut har ingen indikationer på hvorvidt NATO, USA eller andre vil bidrage til finansieringen af en alternativ lufthavn i Nuuk".

Jeg skal henholde mig til de anførte bemærkninger.

Spørgsmål 4: Det er konstateret, at bevogtningen af Grønlands luftrum bør udvides udenrigspolitisk inden for Riget. Måske Forsvars-allierede har nogle tanker omkring finansieringer af lufthavne som endnu ikke er undersøgt? Har Naalakkersuisut selv en dialog med, - eller er Naalakkersuisut vidende om, - dialog med f.eks. USA, NATO, eller andre der kunne have en strategisk interesse i lufthavne i Grønland?

I så fald hvor finder offentligheden så indsigt i en sådan?

Svar: Til besvarelsen af dette spørgsmål, har jeg indhentet bidrag fra Naalakkersuisoq for Udenrigsanliggender.

"Der forelægger på nuværende tidspunkt en unilateral hensigtserklæring fra USA om mulige amerikanske investeringer i Grønland, jf. erklæring af 16. september 2018.

Grønland, Danmark og USA vil inden for rammerne af Permanent Committee drøfte muligheden for amerikanske investeringer i infrastruktur i Grønland. Parterne undersøger de konkrete muligheder for fremtidige fælles indsatser i Grønland til gensidig fordel. I den forbindelse har Naalakkersuisut henvist til Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

Naalakkersuisut har på nuværende tidspunkt ikke øvrige drøftelser med USA, NATO eller andre allierede om tanker omkring finansiering af alternative lufthavne."

Jeg skal henholde mig til de anførte bemærkninger.

Spørgsmål 5: Har Naalakkersuisut har tænkt sig, at udtænke en ny løsning for Nuuk lufthavn, pba. de problematiske analyser og konklusioner vi har set i pressen, og på KAIR's hjemmeside, f.eks. at landingsbanen bliver ekstremt kort, og kører på 6 dispensationer, og dermed hurtigt forældes hvis den vokser som Naalakkersuisut forudsætter den skal, for at den er rentabel?

Svar: Naalakkersuisut forholder sig til at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som myndighed med faglig kompetence, har vurderet og godkendt projektet.

Jeg kan derudover, for yderligere oplysninger, henvise til pressemeddelelsen: "Naalakkersuisut tier ikke om faktiske forhold om flysikkerhed" af 8. februar 2018 på www.naalakkersuisut.gl, samt pressemeddelelsen: "Kommentar til KNR's fejlagtige oplysninger om flysikkerheden i den nye lufthavn i Nuuk" af 8. februar 2018 på www.kair.gl.

Spørgsmål 6: Hvis ikke, hvorledes har Naalakkersuisut og Danmark så tænkt sig, at opretholde deres aftaler med NATO, Danmark og USA omkring beflyvning af Grønland med Forsvarets og NATO's hhv. USA's overvågning hhv. missilskjolde, overflyvning af Grønlands luftrum m.fl.?

- Hvilke lufthavne skal så dække ovenstående behov ind?
- Forelægger der bilaterale aftaler med nogen lande omkring lufthavne, luftrum eller sikkerhed der berører luftrummet, eller indenfor Riget som offentligheden ikke får indsigt i? I bekræftende fald, hvorfor?

Svar: Til første del af spørgsmålet henvises der til svar på spørgsmål 5. Hvad angår anden del af spørgsmålet kan jeg gøre opmærksom på, at, luftfart, herunder lufttrafikstyring i grønlandsk luftrum, ikke er et hjemtaget område. Naalakkersuisut ser sig derfor ikke som rette myndighed til at besvare spørgsmålet. Generelt er det Naalakkersuisuts opfattelse, at anlæggelse af de nye lufthavne, der er omfattet af Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq, ikke sker i strid med Grønlands internationale forpligtelser og aftaler. Naalakkersuisut er heller ikke fra anden side, herunder fra danske eller amerikanske

myndigheder, blevet stillet over for en påstand om, at anlæggelse af de nye lufthavne skulle stride mod gældende aftaler eller forpligtelser.

Spørgsmål 7: Hvilke forpligtelser mener Naalakkersuisut Grønland og Danmark har, udenrigspolitisk, der influerer på lufthavnenes placeringer i den netop vedtagne lufthavns pakke, og evt. andre lufthavne i Grønlands fortsatte overlevelse – her tænkes særligt på Kangerlussuaq og Narsarsuaq.

Svar: Til besvarelsen af dette spørgsmål, har jeg indhentet bidrag fra Naalakkersuisoq for Udenrigsanliggender, som oplyser:

"Her henvises til Aftalememorandum af 13. marts 1991 vedrørende brug af Søndre Strømfjords Luftfartsanlæg, Kulusuk Flyveplads og andre forhold i forbindelse med De Forenede Staters militære aktiviteter i Grønland. Udover konkrete bestemmelser om Kangerlussuaqs overgang til civil brug, indeholder aftalen bestemmelser om USA's fortsatte rettigheder mv. i Kangerlussuaq og Kulusuk.

Lufthavnen i Narsarsuaq er ikke omfattet af særlige aftaler om militær brug."

Jeg skal henholde mig til de anførte bemærkninger.

**Spørgsmål 8: Hvilke alternativer har Naalakkersuisut i sin tid opstillet til, at finansiere hele pakken selv via Landkassen? Altså hvilke alternativer har der været i spil omkring finansieringen af nye lufthavne?
- Hvorfor har man valgt at tage hele risikoen selv? Og hvorfor lige netop disse 3 lufthavne?**

Svar: Beslutningen om at anlægge de 3 lufthavne samt at gennemføre dette i regi af et aktieselskab er truffet efter politiske prioriteringer i Inatsisartut, på baggrund af indstillinger fra Naalakkersuisut. Der kan i den forbindelse særligt peges på:

Inatsisartuts tilslutning under efterårssamlingen 2015 til Anlægsudvalgets indstillinger vedr. 2 beslutningsforslag om lufthavne i Grønland jf. dagsordenens punkter EM2015/18 og EM2015/167,

- stiftelsen af Kalaallit Airports A/S i 2016, jf. Finans- og Skatteudvalgets orientering til Naalakkersuisut af 10. juni 2016 om det videre arbejde med Lufthavnsprojekterne, som kan ses på Inatsisartuts hjemmeside.
- Inatsisartuts vedtagelse af finansloven for 2018, hvori der i tekstanmærkningerne er indarbejdet bemyndigelser mv. til indskud i Kalaallit Airports A/S og til ekstern finansiering samt vedrørende stempelafgift, landsplanlægning, udbudsbetingelser samt søtransport i forbindelse med bygge- og anlægsaktiviteter ved anlæg af de nye lufthavne.
- Inatsisartuts vedtagelse af Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq. Foruden at tage højde for ovennævnte bemyndigelser, der er videreført i finansloven for 2019, tager denne særlige inatsisartutlov højde for, at Naalakkersuisut og regeringen kan indgå en aftale om statens deltagelse i lufthavnspakken efter de principper, der fremgår af *aftale af 10. september 2018 mellem regeringen og Naalakkersuisut om dansk engagement i lufthavnsprojektet i Grønland og styrket erhvervs-samarbejde mellem Danmark og Grønland*. Aftalen kan hentes på Naalakkersuisuts hjemmeside.

Med udgangspunkt i ovenstående kan der endvidere henvises til forarbejderne til Inatsisartutloven om lufthavnsprojekterne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq for en yderligere belysning af de spørgsmål, der rejses.

For en god ordens skyld skal det bemærkes, at såfremt der indgås aftale om, at staten indgår som medejer i et datterselskab til Kalaallit Airports A/S til varetagelse af de opgaver, som er beskrevet i § 2 i Inatsisartutloven om lufthavnsprojekterne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq, må der tilsvarende forventes en deling af projektets eventuelle økonomiske risici.

Jeg har ikke yderligere bemærkninger til de rejste spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen