

Forslag til Inatsisartutlov om koncession til sportsfiskeri

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Fiskeri, Fangst og Landbrug)

3. behandling.

I betænkningen er der fremsat mindretalsforslag om en ændring af koncessionsperioden nævnt i § 20 fra 10 år til 5 år.

Der er flere forhold der, efter min opfattelse, taler for at fastsætte koncessionsperioden til 10 år.

Et vigtigt forhold er, at der skal foretages betydelige investeringer i fartøj til transport af turister til koncessionselven. Der vil være behov for et fartøj, godkendt til passagertransport og som kan medtage op til 12 passagerer. Et sådant fartøj kræver en betydelig investering, hvor det er hensigtsmæssigt med en tidshorizont for operation af koncessionselv på 10 år.

Desuden vil man ofte skulle bygge en indkvarteringshytte ved koncessionselven.

Et andet forhold, der taler for at fastsætte perioden til 10 år er, at det tager tid at opbygge en kreds af kunder og gøre koncessionselven kendt blandt sportsfiskerturister i udlandet.

En ny koncessionshaver der skal opstarte sportsfiskeriet ved en koncessionselv skal begynde at finde kontakter i udlandet, der kan sende sportsfiskere til deres elv. Dette er en langsommelig proces og det vurderes, at 10 år er en passende arbejdsperiode for at opbygge en sådan kundekreds og foretage en markedsføring for koncessionselven i udlandet.

Det andet mindretalsforslag er, at afgiftsbeløbet skal ændres fra 150 kr. pr. person pr. dag til 450 kr. pr. person pr. dag.

Den foreslåede afgift på 150 kr. pr. dag per person skal ses i forhold til de priser der er gældende i markedet for sportsfiskerturisme aktuelt og her er det vurderet, at 150 kr. pr. dag er et beløb, der er sat på et niveau som markedet kan bære.

Hvis afgifterne sættes for højt er der risiko for, at ingen ønsker at søge om en koncession, da den endelige pris i forhold til turisten bliver for høj, således at ingen turister ønsker at købe en rejse til en koncessionselv i Grønland.

Hvis afgiften sættes til 450 kr. pr. dag vil afgiftsbetalingen for en typisk 5 dages sportsfiskertur blive 2.250 kr.

Dette skal ses i forhold til de aktuelle priser, hos den lokale turarrangør i Grønland.

15.000 kr. for en 5 dages tur, eksklusiv flyrejsen til den by i Grønland, hvorfra man sejler ind til elven er en normal pris for et sportsfiskerarrangement i Grønland.

En sportfiskerturist vil altså skulle betale følgende for sin samlede turpakke ved en afgift på 450 kr. pr. dag:

Flyrejse	7.000
Sportfiskertur	15.000
Afgift	2.250

I alt	24.250

Det er et spørgsmål, hvor stor en efterspørgsel der vil være efter en sportsfiskerrejse der koster tilsammen 24.250 kr for 5 dages fiskeri efter fjeldørred ved en koncessionselv. Dette prisniveau skal vurderes i forhold til prisen for rejser til andre gode sportsfiskerdestinationer, som bureauerne arrangerer rejser til, eksempelvis til Island, Norge eller Alaska. Der vil derfor være en risiko for, at den samlede pris bliver så høj, at turisterne fravælger Grønland.

Det er således, at arrangørerne kan vælge at arrangere ture til andre elve, der ikke er koncessionerede og som der ikke skal betales nogen afgift for.

På længere sigt, når ordningen er kommet godt i gang kan spørgsmålet om afgiftens størrelse revurderes og den kan evt. sættes op.

Hovedsigtet med ordningen er ikke at skabe indtægter til landskassen, men at sætte gode rammer for en gren af den grønlandske turisme, således at den kan udvikle sig. Det vil altid give et afkast til samfundet, at et erhvervsområde udvikler sig og der skal naturligvis også betales almindelig skat af overskuddet.

Med disse ord overlader jeg forslaget til 3. behandling i Inatsisartut.