



Landsstyremedlemmet for Finanser og Udenrigsanliggender

Orientering til Landsstyret om Finansudvalgets beslutning onsdag den 17. januar 2007 - Sag nr. 01.31.06/07-00223 (Landsstyremøde den 5. januar 2007 pkt. 2d)

Iværksættelse af passagertransporten i Uummannaq distrikt

Landsstyret **indstiller,**

At Hjemmestyrets indgåelse af vedhæftede servicekontrakt med Air Greenland om helikopterbeflyvning af Uummannaq fra 1. januar 2007 til 31. december 2010, godkendes.

Finansudvalgets bemærkninger

Finansudvalget er delt i sin stillingtagen til nærværende ansøgning.

Et mindretal i Finansudvalget, bestående af repræsentanten for Demokraterne, skal om bevillingsansøgningen bemærke:

”Finansudvalget har tidligere påpeget, at Landsstyret bør bestræbe sig på at sikre besejlingsmuligheder, som ikke er utilgængelige for den brede befolkning. I dag er det generelt for dyrt og forbundet med for mange logistiske problemer at rejse internt i Grønland, og herunder særligt i Nordgrønland. Den foreslåede servicekontrakt løser ikke dette problem. Tværtimod binder servicekontrakten os til en muligvis både dyr og sub-optimal løsning frem til og med 2010. Uummannaq fortjener bedre!

Uummannaq-distrikt har et meget stort turistpotentiale, som bør udnyttes bedre end det er tilfældet i dag. Den lokale turistbranche bør også understøttes bedre, end den foreslåede servicekontrakt lægger op til. Dét kunne bl.a. ske ved at supplere eller måske i mindre omfang erstatte helikoptertransporten i distriktet med sejlads i sommerperioden.

I første omgang vil det imidlertid være nødvendigt at få undersøgt og afklaret transportbehovene og mulighederne i Nordgrønland på en meget mere grundig vis end det hidtil er sket. Og med reel inddragelse af lokale aktører og kommuner, jf. bl.a. anbefalinger fra Destination Disko. I den forbindelse vil det være nødvendigt at se på, om de eksisterende distrikstopdelte servicekontrakter er hensigtsmæssige.

Når en sådan trafikanalyse og –debat er tilendebragt vil det være på sin plads at fastlægge servicekontrakter for en længere periode. Men indtil da bør der arbejdes på kortere sigt.

På denne baggrund kan Demokraterne ikke godkende ansøgningen.”

Et flertal i Finansudvalget, bestående af repræsentanterne for Siumut, Atassut og Inuit Ataqtigiit, finder i lighed med mindretallet, at der er behov for en større koordinering og

billiggørelse af persontransporten. Flertallet deler ligeledes vurderingen af behovet for en større grad af planlægning på trafikområdet. Flertallet konstaterer imidlertid også, at det er nødvendigt for både turister, turoperatører og befolkningen at der sikres langsigtede og stabile trafikforbindelser i Uummannaq distrikt. Dét kan ikke vente på yderligere undersøgelser. Flertallet kan på denne baggrund godkende ansøgningen.

Et **enigt** Finansudvalg skal på baggrund af ovenstående **henstille**,

at Landsstyret vurderer muligheden for at supplere passagertrafikken i Uummannaq distriktet med pristilgængelig skibstransport i sommermånederne.

at Landsstyret fremover kræver af servicekontraktomfattede trafikoperatører, at der sker en meget højere grad af koordinering af trafikbetjeningen i fh.t. både operatørens egne ydelser og i fh.t. andre operatørers ydelser. I Uummannaq distriktet kræver det f.eks. i visse tilfælde i dag flere dages ophold at rejse fra en bygd ud af distriktet, hvilket er et klart udtryk for, at koordineringen i dag ikke er optimal.

Finansudvalgets beslutning

Et flertal i Finansudvalget **godkender** indstillingerne fra Landsstyret.

Med venlig hilsen

Ellen Christoffersen
Formand for Finansudvalget