



FM 2026/48 – FM 2026/50

5/5-2026

Justus Hansen

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder Forslag til Lov om ændring af færdselsloven for Grønland (Lempelse af krav om kørekort for visse lettere biler i visse geografiske områder og hjelmkrav for førere af disse biler)**

(Naalakkersuisoq for Sociale Anliggender, Arbejdsmarked, Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter)

(1. behandling)

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder Forslag til Lov om ændring af færdselslov for Grønland (Etablering af synsordning i Grønland)**

(Naalakkersuisoq for Sociale Anliggender, Arbejdsmarked, Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter)

(1. behandling)

Tak til Naalakkersuisut for forslagene, der begge omhandler vigtige ændringer af færdselsloven.

Trafiksikkerhed handler om mennesker. Det handler om tryghed i hverdagen, om at kunne færdes sikkert i trafikken og om at komme hjem til sine nærmeste uden ulykker og skader. Det er et fælles ansvar, som vi alle bærer. Både som borgere, som myndigheder og som Inatsisartut. Derfor er det også afgørende, at vi løbende udvikler vores regler og rammer, så de understøtter en sikker og ansvarlig færdsel i hele landet.

Med det udgangspunkt vil jeg gå videre til de konkrete forslag.

Forslaget om etablering af en synsordning herhjemme er et vigtigt skridt i retning af øget trafiksikkerhed. I dag er kontrollen med køretøjers tekniske stand begrænset, og det betyder i praksis, at køretøjer kan færdes på vejene uden tilstrækkelig sikkerhedsmæssig kontrol. Med forslaget skabes der mulighed for en mere systematisk indsats, hvor køretøjer kan kontrolleres og tages ud af drift, hvis de udgør en risiko.

Det er en nødvendig udvikling. Når et køretøj ikke er i forsvarlig stand, så er det ikke kun føreren, der udsættes for fare. Det er alle trafikanter. En styrket kontrol vil derfor være med til at forebygge ulykker og øge trygheden i trafikken. Samtidig er det positivt, at der er fundet en løsning, som tager højde for de særlige grønlandske forhold og sikrer, at ordningen kan gennemføres på en ansvarlig måde uden unødige byrder for borgerne. Forslaget fremstår både gennemtænkt og realistisk, og det er et vigtigt skridt mod et mere tidssvarende trafiksystem.

Forslaget om ændring af reglerne for kørekort til ATV og UTV samt indførelse af hjelmkrav tager udgangspunkt i de meget forskellige vilkår, der findes i vores land.

I mange bygder er hverdagen præget af lange afstande og begrænsede muligheder for at tage kørekort. Det



skaber udfordringer for både borgere, virksomheder og det offentlige. Med forslaget gives der en nødvendig fleksibilitet, så det bliver lettere at få hverdagen til at fungere, uden at man samtidig går på kompromis med sikkerheden.

Det er en fornuftig balance. Der gives større frihed, hvor forholdene tilsiger det, samtidig med at der indføres krav om hjelm for at beskytte førere og passagerer. På den måde understøttes både mobilitet og sikkerhed.

Samlet set er der tale om to forslag, der på hver deres måde bidrager til at styrke trafiksikkerheden og skabe mere hensigtsmæssige rammer for borgerne i hele landet. Det er løsninger, der tager udgangspunkt i virkeligheden og som balancerer ansvar og frihed.

På den baggrund indstiller Demokraatit begge forslag til godkendelse og videre behandling i Anlægsudvalget.