



Uummannaq, 17.12. 2012

I medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

(Medlem af Inatsisartut Isak Hammond, Inuit Ataqatigiit)

Spørgsmål:

1. Hvad udgør de årlige driftsomkostninger for landingsbanen i Qaarsut?
2. Hvad er prisen for anskaffelse af en ny helikopter?

Begrundelse:

Beflyvningen af landingsbanen i Qaarsut med Dash 8 har gennem den seneste tid været meget vanskelig, hvilket kunne have været undgået hvis man fortsat anvendte flytypen Dash 7. Set i forhold til at Dash 7 er den bedst egnede flytype til landingsbanen i Qaarsut, er dette meget beklageligt. Man har imidlertid valgt kun at bruge Dash 8 fremover.

Det kan forudses at fortsat anvendelse af Dash 8 vil resultere i: dårlig beflyvningsfrekvens af lufthavnen i minimum 3-4 måneder af året.

En ny helikopter-type, som nordmænd nu er i færd med at bygge er imidlertid så moderne, at den har samme flyveegenskaber som et Dash 8/eller 7, da den også kan flyve højt og har afisningsystemer på rotorbladene og dermed vurderes velegnet.

Fordelen ved brug af helikopter fremfor en flytype er også, at den kan få fast base i nærheden af de lokaliteter hvor der skal være et redningsberedskab.

Med en fast helikopter kan man derfor forestille sig, at den får fast base i Ilulissat med mulighed for passagerbeflyvning af både Uummannaq samt Qeqertarsuaq.