

Januar 26, 2012

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk 1 fremsendes følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

1)

Hvad er Naalakkersuisuts afgifts politik baseret på, specielt med hensyn til luftshavnsafgifterne ifm billetkøb til Air Greenland?

2)

De sidste års afgiftsstigninger har været så store fra Mittarfeqarfiit, at borgerne ikke har kunnet mærke til Air Greenland reducerede flybillet priser. Hvad er årsagen til denne afgiftspres bliver større?

(Malik Berthelsen, Siumut)

Begrundelse:

Borgerne efterlyser billigere flybilletter, og Air Greenland lytter til dette og laver pris reduktioner visse afdelinger, men i og med Air Greenland sænker prisen der kommer der afgiftsstigninger fra Mittarfeqarfiit som i sidste ende gør, at borgerne ikke kan mærke til lavere priser. Et godt eksempel er sommer rejse fra Nuuk til København t/r til 5.591 kr, deraf er hele 2.091 kr afgifter.

Jeg ønsker, at mit spørgsmål er besvaret inden ti arbejdsdage er ovre.