



Medlem af Inatsisartut Villy Olsvig, Inuit Ataqatigiit

### **Besvarelse af § 37 spørgsmål 2017-167 vedr. fiskerifartøj**

05-07-2017  
Sags nr.: 2017-14224  
Dok. nr. 21389595

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene besvares enkeltvis nedenfor.

#### **Spørgsmål 1. Hvem har ansvaret for de sunkne skibe der ligger synligt i havnene i byer og bygder?**

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Svar: Ifølge Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 1 af 4. januar 2000 om havnereglement, er det som udgangspunkt skibets ejer der har ansvaret for skibet, og det henligger derfor i enhver henseende for ejerens regning og risiko. Sunkne skibe kan dog af havnemyndigheden forlanges flyttet inden for rimelig tid. Såfremt havnemyndighedens påbud ikke efterkommes, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist, foranledige skibet fjernet og solgt for ejers regning.

#### **Spørgsmål 2. Har kommunen eller Selvstyret ansvaret for at fjerne disse sunke fartøjer?**

Svar: Som nævnt i svar til spørgsmål 1 er det først og fremmest skibets ejers ansvar. Hvorvidt kommunen eller selvstyret er ansvarlig afhænger af hvor og i hvilken havn skibet er placeret.

Ifølge Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 1 af 4. januar 2000 om havnereglement § 1, stk. 2 er havnemyndigheden ansvarlig for fri og uhindret adgang til og i havnen, i det omfang det er muligt. Dette havnereglement er gældende for alle grønlandske havne og anløbspladser bortset fra havneanlæg til fritidsformål, samt Kangilinnguit (Grønnedal) og Pituffik (Dundas). Havnereglementet finder ikke anvendelse på havneanlæg m.v., der er direkte del af tankanlæg, idet disse ejes af Pilersuisoq A/S.

#### **Spørgsmål 3. Har Royal Arctic Line som havnemyndighed pligt til at fjerne disse sunkne skibe?**

Svar: Royal Arctic Line udøver på Selvstyrets vegne den lokale funktionelle havnemyndighed i de 12 største byer, og har derved pligt til at melde forhold som sunkne skibe til den centrale havnemyndighed i Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger. Den centrale havnemyndighed vurderer herefter den videre proces.

#### **Spørgsmål 4. Hvem dækker udgifterne for at fjerne disse?**

Svar: Som udgangspunkt er det skibets ejer der skal dække udgifter for at fjerne disse skibe. Dog er det ofte ikke muligt, hvorved udgiften tilfalder Selvstyret.

**Spørgsmål 5. Da det er usandsynligt at disse fartøjer atter kan komme i drift, hvem dækker ophugningen af disse fartøjer?**

Svar: Som udgangspunkt er det skibets ejer der skal dække udgiften i forbindelse med ophugning. Dog er det ofte ikke muligt, hvorved udgiften tilfalder Selvstyret.

Til de konkrete eksempler du nævner i dit brev, kan jeg afslutningsvist oplyse, at skibet, der lå sunket ved Sisimiut Liggekaj, er hævet. En juridisk proces i forhold til at få ejeren til at betale for bortfjernelse er sat i gang.

Skibet, som du nævner ligger ved kajen i Aasiaat, ligger mig bekendt ved værftet, hvilket er uden for Grønlands Selvstyres havnemyndighedsområde. Derfor er Grønlands Selvstyre ikke ansvarlig for bortfjernelse af dette skib.

Jeg håber det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Erik Jensen