

29. august 2022

I medfør af § 37, stk. 1 i Inatsisartuts forretningsorden stiller jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

1. Der er fire konventioner under IMO, og af disse fire har daværende Hjemmestyre hjemtaget MARPOL konventionen siden 1997. Er der planer om at hjemtage resten af konventionerne? Det drejer sig om STWC, SOLAS og MLC-konventionerne.
2. Besætningerne er ikke beskyttet i deres arbejde her i landet, uanset om de er ombord på trawlere, fiskeskibe eller handelsskibe. Har man planer om at hjemtage den danske sømandslov her i landet?
  - a. Og arbejdes der på at beskytte besætningerne i deres arbejde?
3. Har man planer om at hjemtage skibsregisteret og sømandsloven? Der er skrevet en rapport om dette.
4. Hvordan vil man garantere, at færdiguddannede grønlandske sømænd bruges i vore egne skibe, det være sig handelsskibe eller trawlere? For ifølge STWC-konventionen får søfolk bevis, når de er færdige med den grundlæggende søfartsuddannelse.

(Medlem af Inatsisartut Doris J. Jensen, Siumut)

**Begrundelse:**

Færingerne har hjemtaget området og har gavn af dette, hvor skibsrederne betaler til Færøerne i forhold til skibets størrelse. Udefrakommende skibe betaler også, så de er med til at bidrage til Færøernes økonomi.

Ved selv at tage ansvaret bliver besætningen beskyttet, hvor man selv former lovgivningen på fiskeriflåden såsom at kræve, at man skal kunne tale færøsk.

Da vi ikke selv har hjemtaget området, kan vore egne skibe ikke sejle under vort flag men bruge det danske flag, hvor man betaler tonnageskat til Danmark uden for vort eget land.

Jeg ønsker at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.