



10. juni 2010

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 36, stk. 1 fremsætter jeg hermed nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

**1. Hvor langt er arbejdet med en koncessionslov for ørredelve kommet og hvornår kan en sådan påregnes at blive udmøntet i praksis?**

**2. Hvad agter Naalakkersuisut at gøre for at få dæmmet op for problemet med ulovlig sejlads?**

(Medlem af Inatsisartut Michael Rosing, Demokraterne)

**Begrundelse:**

Her ved starten af turistsæsonen kan vi konstatere, at tilbagevendende problemer for den del af turistbranchen, der beskæftiger sig med lystfiskeri stadig ikke er løst.

Et af de problemer, der opstår under en sæson er, at forskellige operatører sejler til de samme elve. Det gør, at turisterne ikke oplever den ro og eksklusivitet, som de havde en forventning om og giver på sigt et dårligt omdømme blandt ellers købestærke lystfiskere.

Et andet problem, som operatørerne oplever, er, at de bliver underbudt af ikke-godkendte både. Der er ingen i branchen, der er imod konkurrence, men det skal være konkurrence på lige vilkår. Ud over den ulige konkurrence giver sejladsen i ikke-godkendte både en større risiko for, at ulykker får dødelig udgang, da de ikke-godkendte oftest ikke har det fornødne udstyr ombord. Derudover sejler ikke-godkendte både ofte med for mange passagerer i forhold til bådendes kapacitet.

Spørgsmålene bedes besvaret inden for en frist på ti arbejdsdage.