

## **Rettelsesblad**

Erstatter forslag af 4. Juni 2026.

(Der er foretaget rettelser i Inatsisartut-medlemmets navn fra Knud Kleemann til Bentiarq Ottosen samt i sidehoved og sidefod fra FM til EM)

### **Forslag til forespørgselsdebat om, hvorledes man kan justere priserne for søfragt**

(Medlem af Inatsisartut, Bentiarq Ottosen)

#### **Svarnotat**

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab)

#### **1. behandling**

På vegne af Naalakkersuisut vil jeg takke medlem af Inatsisartut, Bentiarq Ottosen for forslaget.

Forslagsstiller ønsker at drøfte, om landets fragtrater kan justeres, så ratene fremover afspejler de reelle omkostninger ved søfragt frem for det nuværende ensprissystem, hvor fragtraterne ensartes nationalt, så alle borgere har ens fragtprijs.

Forslagsstiller foreslår, at ruter, der er økonomisk rentable for Royal Arctic Line A/S fortsættes med gældende vilkår, mens økonomisk uholdbare ruter finansieres gennem servicekontrakter.

Den 22. oktober 2024 publicerede Naalakkersuisut en undersøgelse om ophævelsen af Royal Arctic Line A/S fragtmonopol. Det fremgår af undersøgelsen, at atlantruten mellem Nuuk og Europa er overskudsgivende, mens både feederruter og bygderuter er underskudsgivende. Derudover understøttes den nationale godsbefordring med over 62 mio. kr. årligt via finansloven. Samlet understøttes nuværende model med over 300 mio. kr. Det er denne udgift til godsbefordring, som der skal tages højde for, hvis vi justerer fragtsystemet.

Forslagsstiller påpeger selv, at afskaffelsen af ensprissystemet medfører risiko for, at mindre lokalsamfund belastes uhensigtsmæssigt. Naalakkersuisut vurderer at ensprisystemets ophør potentielt kan intensivere nationale forskelle i anløbsfrekvenser og vareudbud og dermed forstærke oplevelsen af isolation blandt borgere i visse lokalsamfund.

Afslutningsvist deler Naalakkersuisut forslagsstillers ambition om at modernisere den nationale godsfragt. Royal Arctic Line A/S tilpasser sejlplaner og forsøger kontinuerligt at nedbringe fragtpriiserne. Det er Naalakkersuisuts ønske, at den nationale godfragt altid skal være tidssvarende og leve op til befolkningens behov.

Naalakkersuisut ser frem til at høre partiernes synspunkter.