INUIT ATAQATIGIIT
INATSISARTUNI

UKA2026/411&412

17/11-2026

Ane Hansen

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest på Inatsisartuts FM2027 at fremlægge et forslag til en ordning, der skal gøre indenrigsflyrejser i Grønland billigere for personer med fast bopæl i Grønland. Forslaget til ordningen skal blandt andet indeholde en vurdering af særlige priser baseret på bopæl eller tilskud til rejser, særlige ordninger for personer bosat i yderdistrikter eller områder med begrænsede muligheder for flytransport, antallet af rejser pr. år, der kan ydes tilskud til, mulige finansieringsformer samt ordningens økonomiske, administrative og samfundsmæssige konsekvenser.
(Medlem af Inatsisartut, Mette Arqe-Hammeken, Naleraq)

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges i forbindelse med fornyelsen af servicekontrakterne for passagertransport i Østgrønland at sikre en fast helårlig flybetjening af Tasiilaq, Kulusuk, Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit, herunder de nødvendige trafikforbindelser mellem bostederne, samt at sikre, at flyforbindelsen til Island opretholdes og forbedres. Naalakkersuisut pålægges samtidig hurtigst muligt at udnytte de muligheder, der findes inden for de gældende aftaler, til at forbedre transporten af passagerer, post og gods.
(Medlem af Inatsisartut, Mette Arqe-Hammeken, Naleraq)

Tak til forslagsstiller. Der blev givet mulighed for at disse to forslag behandles under et. Jeg vil på vegne af Inuit Ataqatigiit præsentere vores indlæg.

Trafik er yderst vigtig i det daglige liv samt sammenhængskraften her i vores land. Når det med at prisen for at rejse er for høj, at der sker forsinkelser eller utilfredsstillende afvikling af trafikken rammer borgerne direkte, så påvirkes familier, studerende, de syge, arbejderne og erhvervslivet.

Derfor er det vigtigt at der er debat om den trafikale situation, især i steder hvor der er ringe muligheder for at kunne rejse.

Inuit Ataqatigiit er enige med forslagsstillerens mål om at forbedre trafikmulighederne. Inuit Ataqatigiit mener at forbedringerne i første omgang skal rette sig mod servicekontrakterne, idet priser ruter på konkurrencevilkår fastsættes af trafikudbydderne. Inuit Ataqatigiit mener at det er nødvendigt at der skal sker undersøgelse af de forskellige løsningsmodeller, priser ud fra der hvor man bor, tilskud til trafik, særordninger i yderdistrikter samt bevillinger og administrative konsekvenser.

Derfor er Inuit Ataqatigiit enige med Naalakkersuisuts ændringsforslag til punkt 411, at der senest til EM2027 fremlægges idekatalog over mulige ordninger, der skal gøre indenrigsrejser inden for servicekontraktområder i Grønland billigere. Vurderingerne skal blandt andet indeholde en vurdering af særlige priser baseret på bopæl eller tilskud til rejser, særlige ordninger for personer bosat i yderdistrikter eller områder med begrænsede muligheder for transport, antallet af rejser pr. år, der kan ydes tilskud til, mulige finansieringsformer samt ordningens økonomiske, administrative og samfundsmæssige konsekvenser. Dette kan være en god begyndelse, idet det er nødvendigt at løsningerne i tråd med borgernes behov.

Hvad angår punkt 412 oplyser Naalakkersuisut at Kulusuk og Nerlerit Inaat i dag bliver sikre fast helårlig flybetjening samt at der flyves til Tasiilaq og Ittoqqortoormiit flere gange om ugen. Servicekontrakterne har til formål at der skal være grundlæggende muligheder for at folk kunne rejse i tilfælde af at der ikke er trafikbetjening, når priserne forhindrer folk i at kunne rejse, når der er langt mellem rejser mulighederne eller når der ikke er god trafikale sammenhænge. Naalakkersuisut oplyser ligeledes at der for alle områder udnyttes allerede flere muligheder inden for rammerne af de gældende servicekontrakter samt at man arbejder videre med at søge forbedringer af trafiksituationen i Østgrønland inden for de afsatte midler.

Informationer om de eksisterende forhold er vigtige, men man skal i vurderingerne tage udgangspunkt i borgernes behov samt hvad man reelt kan opnå i befordringen. Det er ikke blot et

spørgsmål om, hvorvidt der er en fast trafikbetjening; man skal i undersøgelsen medtage om man kan benytte sig af rejsemulighederne ved behov, ruter bosteder imellem, passagerer, om breve og pakker når frem i tide samt fastholdelse og forbedring af ruten til Island.

Ifølge de oplysninger vi har til rådighed har man i ændringsforslaget fremsat krav om, at man i forbindelse med fornyelsen af servicekontrakterne for passagertransport i Østgrønland hensigt om at sikre en fast helårlig flybetjening af Tasiilaq, Kulusuk, Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit, herunder de nødvendige trafikforbindelser mellem bostederne, samt at man straks forbedrer befordring passagerer, breve og pakker. Man vil fastholde ruten til Island og undersøge eventuelle forbedringer. Dette er positivt, men undersøgelse af mulighederne skal følges op med konkrete resultater.

Inuit Ataqatigiit mener at vores lands trafikale sammenhæng skal give mere lige muligheder for borgerne. Vi bakker op om Naalakkersuisuts ændringsforslag og støtter at forslagene bliver henvist til udvalgsbehandling. Vi opfordrer til at man i forbindelse med udvalgsbehandlingen undersøger økonomiske konsekvenser, lokale behov, muligheder indenfor servicekontrakterne samt hvordan man sikrer forbindelse til Island.

Med disse bemærkninger henviser vi punkterne 411 og 412 til Inatsisartuts Anlægsudvalg forud for andenbehandling af forslagene.
Tak .