



Indgået

1 MAR. 2017

Medlem af Inatsisartut Per Rosing-Petersen

NAMMINERSORLUTIK OQARTUSSAT
GRØNLANDS SELVSTYRE
INATSISARTUT ALLATTOQARFIAT
BUREAU FOR INATSISARTUT
BOX 1060 - 3900 NUUK

Svar på § 37 spørgsmål nr. 2017-082 vedrørende servicekontrakter

Brevdato: 27-02-2017

Kære Per Rosing-Petersen

Sags nr. 2017 - 3473
Dok. nr. 17435947

Indledningsvist skal jeg takke for dine spørgsmål vedrørende servicekontrakter, som du har stillet i medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut.

Postboks 909
3900 Nuuk

Spørgsmål 1: Hvordan er arbejdet under udarbejdelsen og forberedelserne til servicekontrakterne forløbet fra start i kronologisk orden? (Der ønskes en redegørelse for hele forløbet)

Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Svar: Jeg kan oplyse, at udbudsprocessen blev indledt med et dialogforløb i efteråret 2015 og primo 2016. Udbudsmaterialet blev offentliggjort bl.a. på www.businessingreenland.gl den 1. april 2016. Leverandørerne indgav tilbud ultimo april 2016, og der har efterfølgende været ført omfattende forhandlinger med henblik på at sikre vilkår, der så vidt muligt imødekommer Selvstyrets ønsker.

Spørgsmål 2: Hvem gav tilbud og begrund hvilke grundlag man havde for de beslutninger man tog og for hvorfor dem der blev fravalgt, for de indledende og efterfølgende tilbud?

Svar: Oversigt over tilbudsgivere:

| | | |
|------------------|-------------|---------------------|
| Trafikopgave 1 | Qaanaaq | Air Greenland |
| | | Bristow |
| Trafikopgave 2 | Upernavik | Air Greenland |
| | | Bristow |
| | | Atlantic Airways |
| Trafikopgave 3 | Uummannaq | Air Greenland |
| | | Bristow |
| | | Uummannaq Seasafari |
| | | Atlantic Airways |
| | | Bristow |
| Trafikopgave 4/5 | Diskobugten | Air Greenland |
| | | Bristow |

| | | |
|-------------------|------------------|-----------------------------|
| | | Disko Line (nr. 4: sommer) |
| | | BlueWest |
| | | Atlantic Airways |
| | | |
| Trafikopgave 6 | Midtgrønland | Disko Line * |
| | | |
| Trafikopgave 7 | Sydgrønland | Air Greenland |
| | | Bristow |
| | | Disko Line |
| | | |
| Trafikopgave 8 | Tasiilaq | Air Greenland |
| | | Bristow |
| | | BlueWest |
| | | |
| Trafikopgave 10 | Nordgrønland | Air Greenland |
| | | |
| Trafikopgave 9/11 | Ittoqqortoormiit | Air Greenland |
| | | Bristow (nr. 9) |
| | | Bristow (nr.11) |
| | | Air Iceland (model A) |
| | | Air Iceland (model B) |
| | | Norlandair |
| | | BlueWest |

*Tilbud indløb under forhandlingerne

På dette grundlag har Selvstyret tildelt og indgået kontrakt med de udvalgte operatører, hvis tilbud samlet set og på tværs af trafikopgaverne udgør det for Selvstyret økonomisk mest fordelagtige.

Spørgsmål 3: Har Naalakkersuisuts administration afgivet indstillinger til Naalakkersuisut vedrørende servicekontrakternes udformning og indhold, og er disse indstillinger i givet fald blevet fulgt?

Svar: Spørgsmål om intern kommunikation og interne processer i Naalakkersuisut oplyses ikke, og er derfor udeladt fra af nærværende besvarelse.

Spørgsmål 4: Hvilke enheder i Naalakkersuisuts administration (departementer, styrelser, afdelinger) har afgivet indstillingerne, og hvilke enheder har i øvrigt været involveret?

Svar på spørgsmål 4: Se svaret på spørgsmål 3.

Spørgsmål 5: Har forløbet omkring servicekontrakterne givet anledning til tjenstlige sanktioner (i form af for eksempel advarsel eller afskedigelse) over for ansatte under

Naalakkersuisut, som har haft ansvaret for de afgivne indstillinger, eller som på anden måde har været involveret i processen?

Svar: Nej, processen omkring indgåelse af servicekontrakter for passagerbefordring har ikke givet anledning til tjenstlige sanktioner.

Spørgsmål 6: Hvem i finansudvalget stemte for og imod forslaget?

Svar: Spørgsmål vedrørende Inatsisartuts siddende udvalgs sagsbehandling og beslutningsprocesser bør rettelig stilles til det relevante udvalg.

Spørgsmål 7: Har Naalakkersuisoq for ressortområdet enerådigt taget beslutningerne udfra de omtalte indstillinger?

Svar: Se svaret på spørgsmål 3. Hertil kan i øvrigt oplyses, Naalakkersuisoq for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger ikke har foretaget sig noget enerådigt, idet sagen er undergået den almindelige parlamentariske proces.

Spørgsmål 8: Eller er beslutninger taget og ført ud til livs efter en kollegialt, samlet beslutning fra hele Naalakkersuisut?

Svar: Se svaret på spørgsmål 7.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Mute B. Egede