

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



25.04.2023

I henhold til § 37 i Inatsisartuts forretningsorden fremsender jeg hermed spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. I rammeaftalen om ejerskabspolitik for de Selvstyrejede aktieselskaber er det hensigten, at selskaberne skal have medansvar i samfundet og at der skal være en politik vedr. store overskudⁱ. Hvordan vil ejerne realisere dette med hensyn til flytrafikken og -transporten?
2. Er ejerne bekendt med, at der er sket store prisforhøjelser for flybilletter fra Qaanaaq til Upernavik?
3. Anser ejerne det som naturligt, at Air Greenland har forhøjet priserne, selvom Air Greenland har overskud?
4. Har ejerne planer om at kræve overfor selskabet, at mindstepriser for lufttrafikken indføres?

(Medlem af Inatsisartut Mikivsuk Thomassen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Det er blevet mere almindeligt, at der sker store forhøjelser for priserne i lufttrafikken. Som eksempel koster en enkelbillet fra Qanaaq til Upernavik nu 9.235 kr. og dette er ikke på sin plads. Ingen arbejder kan betale denne pris. Jeg ved Naalakkersuisut ikke bestemmer prissætningen, men hvis selskabet ikke kan spejle sig i befolkningens betalingsevne må der findes en løsning.

Jeg håber mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.

ⁱ
https://naalakkersuisut.gl/Departementer/Formandens_Departement/Bestyrelsessekretariatet/Ejerskabspolitik?sc_lang=da

INUIT ATAQATIGIIT INATSISARTUNI

