



dato 21. August 2026

I henhold til § 37 stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvilke forbedrende tiltag er der for Kangerlussuaq i forbindelse med Arktisk kapacitetspakke delaftale 2?
2. Har man undersøgt det man påtænker at forbedre i Kangerlussuaq?
 - a) Hvis ja, hvilke skal igangsættes?
 - b) Hvilke elementer ønsker man at undersøge i forbindelse med aftalen om havnen i Kangerlussuaq?
 - c) Har man planer om at anlægge havn?
3. Hvad mener Naalakkersuisut om at forsvarets fly som lander i Kangerlussuaq kan være til gavn for bygdens vareforsyning?
4. Hvis forsvarets fly som lander i Kangerlussuaq skal gavne bygdens vareforsyning, mener Naalakkersuisut at dette vil skade Air Greenlands økonomi?
5. Hvordan vil det eventuelle militære brug af Narsarsuaq påvirke Kangerlussuaq?
6. Har man på nogen måde sikret at bruge Kangerlussuaq som base for Air Greenlands fremtidige rekognosceringsflyvninger?
 - a) eller er det tidsbegrænset periode Kangerlussuaq skal bruges?

(Medlem af Inatsisartut Nivi Heilmann Efraimsen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Ved udgivelsen af den arktiske kapacitetspakke sidste år i oktober måned kan man konstatere at man undersøger flere forskellige forbedringer i Kangerlussuaq. Da der nu er gået 10 måneder er det ønskeligt at få oplyst hvilke undersøgelser man har foretaget? Og hvis man har undersøgt de eventuelle forbedringer, vil det være interessant at få oplyst om hvilke planer man har til hensigt om at opstarte. Ligeledes vil bygdeboernes ønske om at benytte militærfly som lander i Kangerlussuaq til vareforsyning, når Kangerlussuaq ikke længere kan forsynes via skibe værd at undersøge for Naalakkersuisut. Jeg mener at vi i forbindelse med vores politiske virke, alle har en interesse i at gøre forholdene i yderdistrikterne sammenlignelige for byboerne, uden at skulle prioritere aktieselskaberne i den forbindelse.

Jeg ønsker svaret fremsendt indenfor 10 arbejdsdage.