



Inatsisartunut ilaasortat
/MAANI

Imm. 18-ip aamma imm. 167-ip siullermeerneqarnerini apeqqutit oqaaseqaatillu malitseqartinneqarneri

Brevdato: 27-11-2015
Sags nr. 2015-16163
Dok. nr. 6235787

Inatsisartunut,

Aallarniutigalugu 12. november 2015-imi imm. 18-ip aamma imm. 167-ip siullermeerneqarnerini oqallinnermut pingaarutilimmut soqtiginninnerup annertunera pillugu qujarusuppunga.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 32 52 86
E-mail: isan@nanaoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Matuma kinguliani oqallinnermut malitsigitillugu apeqqutitut oqaaseqaatinullu, siullermeerinninnermi saqqummiunneqartunut arlalinnut akissuteqaateqassaanga.

Ilisimaneqartut Naalakkersuisut Ittoqqortoormiini nunap immikkoortuani mittarfimmik, Tasiilami aamma Qaqortumi nunat Imarpiup avannaaniittut mittarfiannik sanaartortoqarnissamik siunnersuuteqarput . Tamatuma saniatigut Nuummi aamma Ilulissani mittarfiit nunani tamalaani mittarfittut tallineqarnissaat siunnersuutigineqarpoq.

Oqallinnerup malitsigisaanik siunnersuutit ingerlaavartumik pitsaassusilerneqartarput, kingullermik ilassutigineqarluni tunngaviusumik pilersaarusiornissaq allilerinissamik periarfissaqartitsisumik. Assersuutigalugu Naalakkersuisut isumaqarput, Tasiilami taamatullu Qaqortumi mittarfinnik 1.199 meterinik pilersaarusiortoqassasoq, mittarfiit taakku 1.400 meterinik tallineqarnissaannut periarfissaqartereerlugit, taamaalillunilu mittarfinni marluusuni suliat assigiinngitsut ataatsimut sunniutigisinnaasaasa piviusunngortinneqarsinnaanissaat siunnerfigineqassalluni. Taamatuttaaq Nuummi mittarfiup 2.200 meterinut talleqqinneqarsinnaanissaa siunnerfigalugu 1.799 meterinut tallineqarnissaanut tunngaviusumik pilersaarusiortoqassaaq. Kiisalu Ilulissani mittarfiup 1.799 meterinut naalineqarsinnaanissaa siunnerfigalugu 2.200 meterinut tallineqarnissaa pilersaarusiorneqassaaq. Taamaalilluni pilersaarusiornermi aalajangiinissamut tunngavissat sapinngisamik tamakkiisut pissarsiarineqarsinnaanissaat qulakkeerneqassaaq, tassanilu mittarfiit ilusissaat pillugit aalajangiinerit suliasat ingerlanissaannut tapertaalluarnerpaasut pissapput.

Sanaartornermut Ataatsimiititaliaq nunap immikkoortuini mittarfiit timmisartunik 19-it tikillugit ilaasoqarsinnaasunik sullissisinaalersillugit atorsinnaaneriniq appartitsinikkut qaffatsitsinikkullu mittarfiit aamma heliportit/helipads-it pioreersut atorsinnaaneriniq allannguinnissamut siunnersuuteqarpoq.

Ukiut arlallit ingerlanerini nunatsinni mittarfiit ilusaannik ineriartortitsinissamut tunngavissat arlallit misissoqqissaarneqarsimapput. Misissueqqissaarnermut tunngaviusut annertupput, naak inerniliissutaasut assigiinngikkaluartut. Mittarfiit ineriartortinneqarnerini kingunerisassat saqqummertussat sorpiaassanersut eqqoqqissaartumik eqqoriaruminaapput.

Mittarfiit ataasiakkaat mittarfiit ilusiligaaneranni atuuffisa inissisimaffiisalu aallunnissaat pingaaruteqarpoq. Assersuutigalugu mittarfiit takissusaasa saniatigut tunngavissat arlallit mittarfiit pisinnaasaannut aalajangiisuusarput. Atortuni atorneqarsinnaasuni motoorit sakkortussusaat atortuili pingaaruteqartorujussuusarput, taamatullu mittarfiit

mikkiartornermut atortui pingaaruteqartarlutik. Kalaallit Nunaanni mittarfiit nunat tamalaat, nunat Imapriup avannaaniittut nunallu immikkoortuisa mittarfiisa naammaginartumik oqimaaqatigiinnissaasa qulakkeerneqarnissaa Naalakkersuisut pingaartippaat.

Aalajangiiffigisassatut siunnersuut saqqummiunneqartoq tunngavigalugu nunatsinni silaannakkut angallassinermut attaveqaatit tamarmiusut naammassisaqarfiunerulissasut pitsanngortinneqassasullu, taamatullu mittarfiit ilusissaasa innuttaasut tamarmik pitsaanagerusumik angalasinnaalernissaannut aaqqiissutissallu eqaannerulernissaannut tapertaassasut Naalakkersuisut qularinngilluinnarpaat. Tamatuma kingunerisaanik atuisunut bilitsit akikinnerulissapput, takornariaqarneq ineriartortinneqassaaq, kiisalu innuttaasut ataasiakkaat, silaannakkut angallassinermik namminersorlutik inuussutissarsiornermulluunniit atatillugu atuisuusut angalanerini atugassarititaasut pitsaanagerulissapput. Kiisalu attaveqaatit aaqqissuunneqarnerini pisortanit tapiissutinik, soorlu kiffartuussinissamut isumaqatigiissutit aqqtugalugit pisariaqartitsineq sapinngisamik annertunerpaamik pinngitsoorniarneqartassaaq.

Silaannakkut angallassinermut pilersaarut qaammatini tulliuuttuni naammassineqassaaq, tamatumalu kingorna immikkoortumut pilersaarut nunatsinni silaannakkut angallassinermik ineriartortitsinissamut pilersaarummi tamarmiusumi suliniuteqarnermut sinaakkusiissaaq.

Kalaallit Nunaata kujataa

Kalaallit Nunaata kujataani Nanortalimmi mittarfimmik naatsumik, Qaqortumi nunat Imapriup avannaaniittut mittarfiannik, kiisalu Narsap Qaqortullu akornanni ikaartaammut ataveqaammik pilersitsisoqarnissaa siunnersuutigineqarpoq. Mittarfiit ikaartaammullu attaveqaat Kalaallit Nunaata kujataani angallasseriaatsimik kattussiviusumik pilersitsiviusaaq, nunap immikkoortuani tamarmiusumi tikikkuminassutsimut pitsannguutinik annertuunik atuutsitsilersussamik. Tamanna ikinnerusunik aningaasartuutit ikinnerulernerisigut aammalu tikittartut amerlingaatsiarnerisigut malunniuteqassaaq, timmisartut minnerusut aningaasartuutikiffiunerusarmata qulimiguulinnillu silamut malussajannginnerullutik. Narsap aamma Qaqortup akornanni imaatigut angallannissaaq ajornarunnaarsinniarlugu, illoqarfiit akornanni ikaartaammut attaveqaasiisoqassaaq.

Kalaallit Nunaata kujataani angallannerup ilusaa eqqarsaatigalugu uppernarsaatissat aamma aalajangiinnissamut tunngavissat suliarineqarnerminni pisariusut pigineqarput, taamaattumillu suliaq piffissami sivisuumi ineriartortinneqarsimavoq, tamannalu pissutigalugu avatangiisinut sunniutaasinnaasunut il.il. paasissutissat naammassineqariarpata, erngerluni piffissap pilersaarusiortiusussap sanaartorfiusussallu aallartinnissaa naatsorsuutigineqarpoq.

Rambøll Kalaallit Nunaata kujataani angallannerup ilusaanik allannguinerup inuiaqatigiit aningaasaqarnerannut sunniutissanik naliliinermik suliaqarpoq, taamatullu ineriartortitsinermi suliasanik inuussutissarsiutinillu ineriartortitsinermi sunniutissanik misissueqqissaarluni.

Tamatuma saniatigut Grontmij / Inuplan inuiaqatigiinni atasinnaassutsimik naliliinermik (VSB) suliaqarpoq, tassanilu mittarfiornerup Narsarsuullu mittarfiata atuuffianik annikillisisinnaanerup inunnt sunniutissai nassuiarneqarput.

Asiaq nalunaarusiamini "Qaqortup mittarfia: Sila pillugu paasissutissat"-ni 2002-meersumi Qaqortup eqqaani sila pillugu paasissutissanik misissueqqissaarpoq, tassanilu Naalakkersuisut mittarfiorfissatut pilersaaruteqarfianni ilaatigut silap kissassusii, isikkiviit, anorip sukkassusii sammiviilu misissoqqissaarneqarput. Tamatuma saniatigut Force Technology silaannaap aalaruluttarneranut, kiisalu CFD atorlugu piviusuusaartitsinermi paasissutissanik katersuivoq, silaannarmi anorip sukkassusaanut aalaruluttarnerullu naatsorsorneqarnerinut atorneqartussanik.

Qaqortumi mittarfiup nunat lmarpiup avannaaniittut mittarfiattut nutaatut sananeqarneranut ukiut pingasut missaat atorineqarsinnaassapput.

Tasiilaq

Tasiilami nunat Atlantikup avannaaniittut mittarfiat 1.199 meteriusoq, 1.400 meterinut tallineqarsinnaasooq sananeqassaaq, Kalaallit Nunaata kujataani attaveqaatit ilusiligaanerini suliat assigiinngitsut ataatsimut sunniutissaasa piviusunngortinneqarnissaat qulakkeerniarlugu. Atlantikup avannaani mittarfissaq taanna, mikkiartornermi atortorissaarutit siunissami pisariaqartinneqartussanik atortulersorneqareertussaaq, ullumikkut qulimiguulinnut mittarfiusumik atorunnaarsitsilluni atuutilissaaq, tamatumalu malitsigisaanik timmisartut suluusallit illioqarfik timmisartuunneqartalissaaq.

Tunu ullumikkut takornariarfittut pingaarutilittut inissisimareerpoq, tassungalu tikeraartartunit amerlasuut Islandimitt timmisartortarput. Tunumi takornariaqarnermik ineriartortitseqqinnissamut isumalluutit atorineqanngitsut sulii annertuut piviusunngortinniarlugit, Tasiilami angallavippianut toqqaannartumik orninneqarsinnaalernissaat pingaaruteqarpoq. Tamatuma saniatigut taamatut allannguinermi – timmisartumut bilitsit taamatullu nassiussinermit akit eqqarsaatigalugit – angallanneq Tasiilami najugaqartunut pitsaanerulissaaq akikinnerulissallunilu. Kiisalu illoqarfimmut pingaarnerusumut toqqaannartumik angalasoqarsinnaalerpat nunap sinnerani sumiiffinnit allanit angallattut amerlanerusut nunap immikkoortuanut tikeraartalissasut ilimanaateqarpoq.

Oqallinnermi Tasiilami mittarfiliornissamut piffissaaq atorineqartussaaq pillugu apeqquteqartoqarpoq. Mittarfimmik taamaattumik sanasoqassappat, piffissami ataannartumi minnerpaamik ukiunik tallimanik siviussusilimmi sila pillugu paasisutissanik katersisoqarnissaa pisariaqarpoq. Taamaattumik Tasiilami nunat lmarpiup avannaaniittut mittarfiannik nutaanik sanasoqassappat ukiut arfineq marluk atorineqartariaqarsinnaapput. Tasiilami silamik anorimillu uuttortaanerit siuartinneqarsinnaassapput, taamaallunilu sanaartugassat piffissamut pilersaarummi naatsorsuutigineqartumit siusinnerusukkut aallartinneqarsinnaassapput. Tasiilamit silamik alapernaarsuinerit pioreersut tamakkiisut 2016-imi, 2017-imi, 2018-imi aamma 2019-imi misissuinissanik ilaqartinneqarsinnaanerit tamatumunnga peqqutaavoq, taamaallunilu pilersaarusiorneq 2018/2019-imi aallartinneqarsinnaaleriissaaq. Periarfissaq taanna Naalackersuisunit piviusunngortinniarneqassaaq.

Ittoqqortoormiit

Ittoqqortoormiini nunap immikkoortuani mittarfimmik sananermi Nerlerit Inaanni mittarfik atorunnaarsinnaassaaq, tamannalu ingerlatsinermit aningaasartuutitut annertuumik sipaagaqarfiussaaq. Kiisalu mittarfiup Ittoqqortoormiinut nuunneqarneratigut nunap immikkoortuani qulimiguulimmik pisariaqartitsisoqarunnaassaaq, nunaqarfinnik qulimiguulimmik sullinneqartussanik peqarunnaassamat. Ataatsimut isigalugu taamatut aaqiinnissaq suliat ingerlanissaannut imminut akilersinnaassutsimigut pitsaalluinnartuuvooq.

Ittoqqortoormiini mittarfiup 650 meterinut sananeqarnissaa pilersaarusiornermiit atuilernissamut ukiut marluk-pingasut atorineqarsinnaassapput.

Ilulissat

Naalackersuisut Ilulissani mittarfiup nunani tamalaani mittarfimmut tallineqarnissaanik siunnersuuteqarput, tassanilu mittarfiup 2.200 meterimut tallineqarnissaanut pilersaarusiorneqarnissaa siunertarineqarpoq. Aamma pilersaarusiornermut mittarfiup 1.799 meterip akissaanut aalajangiussaaq ilanngunneqarpoq, assersuusiornermi tunngavissinissaq siunertaralugu. Ilulissani mittarfik 2.200 meterinut tallineqarpat, sullissisut soorlu Airbus 320-mik, tassalu timmisartumik – ilaatigut ingerlatseqatigiiffinnit

akikitsunit, nalinginnaasumik takornarianik sullissisunit atugaasorujussuarmik atuisinnaalissapput.

Ilulissani mittarfiup allineqarnissaa takornariaqarnermut, inuussutissarsiutinik ineriartortitsinerneq pitsaasunik sunniuteqassaaq, kiisalu naammassisinnaasaqarnerup annertunerulernissaanut, aammattaaq neriutiginerqartumik bilitsit akikinnerulernerinik kinguneqartussamut iluaqutaassalluni.

Inuussutissarsiornermut, Suliffeqarnermut Niuernermullu Naalakkersuisoqarfiup misissueqqissaarneq "Takornariaqarneq, mittarfiit ilusaannik allannguinnikkut ineriartortitsineq annertusititsinerlu", 2015-imi aggustimeersoq Rambøll-imut suliaritippaa. Naliliigallannerup takutippaa, Nuummi Ilulissanilu mittarfiit tallineqarnerat mittarfinnik nutaanik atuilernermit ukiut tallimat ingerlanerini takornariat katillugit 26 %-inik amerlinerinik kinguneqarsinnaasoq.

Talliliinissat takornariaqarnermut tunngavissanik annertuumik pitsannguisussaapput, timmisartunut bilitsit akikinnerulernerat aammalu angallaviit sivikinnerulernerat ilorrisimaarnarnerulernerallu pissutigalugit. Tamatuma peqatigisaanik ilaasut, Ilulissanut apuuffissallit tamarmik ajornannginnerusumik angalasinnaanissaat qulakkeerneqassaaq. Tamatuma saniatigut angalasut avannaanut ingerlaqqittussat Kangerlussuarmut akunnittariaarutissapput. Taamaattumik ilaasunut taakkununga aamma mittarfiit tallineqarnissaat pitsaasorujussuarmik sunniuteqassaaq.

Ilulissani mittarfiup 2.200 meterinut tallineqarnissaa ukiunik sisamanik pisariaqartitsiviussasoq ilimanarpoq. Tamatumunnga ilaatigut suliami ASN-imik misissueqqissaartoqarnissaa pissutaavoq, taamatullu mittarfik pilersaarusionerqartussaavoq, aammalu mittarfiup maanna inissisimaffianit allaanerulaartumi sananeqartussaalluni.

Nuuk

Nuummi mittarfik nunani tamalaani mittarfittut tallineqassaaq. Mittarfik 1.799 meteri, 2.200 meterinut tallineqarsinnaasoq pilersaarusionerqarpoq, taamatullu suliami Air Greenlandip illuutaasa illuatungaani terminalip illutaanik nutaarluinnarmik nutaaliaasumillu sanasoqassaaq.

Nuup mittarfiata tallineqarnerani bilitsit akikinnerulernerinik kinguneqassaaq. Nuummi mittarfiup tallineqarnerani aamma inuussutissarsiutinik ingerlataqartut Nuummut Nuummiillu angalasarneri pitsannguinerit, assersuutigalugu Danmarkiliarnermi Kangerlussuaq aqqusaarlugu timmisartortariaarunnermik kinguneqartut peqqutigalugit pitsaanerulertussaapput. Tamatuma peqatigisaanik ilaasut Nuummut apuuttussat tamarmik ajornannginnerusumik angalasarnissaat qulakkeerneqassaaq, taamatullu ilaasut, ullumikkut Nuuk aqqusaarlugu apuuffissaminnut angalasartut angalasarneri pitsaanerulissapput, akunnittarnerit ikinnerulissallutik.

Nunani tamalaani mittarfik 1.799 meteriusoq soorlu Danmarkimii, assersuutigalugu Boeing 757, aalajangersimasumik ilusiligaalluni 200-nik issiavilerneqarsinnaasoq atorlugu toqqaannartumik timmisartorfigineqarsinnaavoq. Kiisalu Boeing 737 minnerusooq, 160-inik issiavilik aamma Airbus 319, 144-nik issiavilik Europamiit aamma Amerikap avannaata annersaanit Nuummut toqqaannartumik missinnaalissapput. Assersuutigalugu Atlantic Airways periaatsit amerlasuut atorlugit sullissinerni taamaattuni Vagar-ip mittarfianut timmisartuussisarpoq, taakkunanilu Airbus 319-it, sumiissusersiutinik qaammataasakkoortunik nutaanerpaanik atortoqartinneqartut atornerqarput, taamaalillunilu timmisartut pissutsit ajornakusoortut atorlugit, silarluttumi aammalu timmisartunit taamaattunit arlalinnit pisariaqartitsinikinnerulluni missinnaapput. Timmisartut Atlantic Airways-imit atornerqartut mittarfinnut 1.799 meterinut timmisartuussinissamut naleqqussagaapput, pissutsit ajornakusoortut atorlugit missinnaallutik tingisinnaallutilluunniit.

Nuummi mittarfiup tallineqarnissaanut ukiut pingasut atorneqarnissaat ilimanarpoq.

Kangerlussuaq

Aallarniininni erseqqissaatigissavara, Naalakkersuisut Kangerlussuarmi mittarfiup matuneqarnissaanik pilersaaruteqanngimmata. Aalajangiiffigisassatut siunnersuut tunngavigalugu Kangerlussuarmi aningaasaleeqqinnissamut pisariaqartinneqartut naliliiffigineqaqqissapput takussutissiorneqassallutillu. Tamatumunnga atatillugu aaqqiissutissatut najoqqutassiani takussutissiat aningaasaqarnermullu sunniutissat paasineqarsimassapput. Tamanna tunngavigalugu mittarfiup atorsinnaassusia timmisartuussinerup annertussusianut ineriartorfissanullu piviusunngortinneqarsinnaasunut naleqqussarneqassaaq.

Kangerlussuaq ullumikkut nunatsinni attaveqaatini pingaarutilittut inissisimavoq. Kisianni Kangerlussuarmi mittarfik attaveqaatillu mittarfiup avataaniittut pisoqalisimapput aserfallassimallutillu. Kangerlussuarmi mittarfiup ingerlanneqarneranut atortut avatangiisut apeqqutaasorujussuupput. Assersuutigalugu mittarfiup ingerlanneqarnera aammalu atortut mittarfimmu toqqaannartumik atassuteqanngitsut taarsorneqarnissaannut / iluarsaanneqarnissaannut pisariaqartitsineq imminnut atasorujussuupput.

Naalakkersuisunit ilisimatitsissutigineqarsinnaavoq, Sweco Danmark A/S Naalakkersuisunit piunaffigineqarluni Nuummi, Ilulissani Kangerlussuarmilu mittarfinnut ornigullutik misissuisimammat. Kangerlussuarmi mittarfik eqqarsaatigalugu Sweco nalilivoq, mittarfiup kangimut sammisortaani mittarfik 2.560 meterit missaanniittoq killilersuutit atuutsinneqareersut malinneqarpata sulit atorsinnaasoq. Mittarfiup kimmu sammisortaani 250 meterit missaanniittut, kiisalu "aqqusaartarfik" killermiittoq eqqarsaatigalugit Sweco nalilivoq, ilassutaasumik misissuinerne sumiiffiit taakku qalliuataat atasinnaasut uppersarsineqariinngippat timmisartunit artorsartinneqartariaqanngitsut. 2016-imi Naalakkersuisut mittarfimmi qillerilluni misissueqqinnernik, aalajangiinissamut tunngavissanut uppersarsaaviviusussanik ingerlatsiniarput.

Mittarfiup timmisartunut qulaattartunut mittarfittut miffiusinnaasutut / ajornartoornermi miffissatut ingerlaannarnissaata pisariaqartinneqarneranut tunngatillugu erseqqissassallugu pingaaruteqarpoq, Kalaallit Nunaat timmisartunut qulaattartunut imaluunniit isumannaallisaanermi ajornartoornermilu minnermut atatillugu mittarfimmi pisinnaasanik immikkut ittunik atugassiinissamut pisussaaffeqanngimmat. Nuummi Ilulissanilu mittarfiit tallineqarnerminni mittarfiit taakku miffissatut imminnut tapertariissinnaapput. Timmisartut qulaattartut aammalu Kangerlussuup mittarfiata mittarfittut ETOPS-itut nalunaarutigineqarnera isertitatigut tunngavissiisinnaammata iluoorpoq, tamannalu mittarfiit ilusissaat aqutigalugit ilaannaasumik ingerlanneqarsinnaavoq. Kisiannili isertitassat ingerlatsinermut aningaasartuutitut, Kangerlussuup mittarfittut ingerlatiinnarneqarneranut atasunut naleqqiullutik killeqangaatsiartussaapput.

Kangerlussuup Umiarsualivia

Naalakkersuisut aalajangiiffigisassatut siunnersuut aqutigalugu Kangerlussuarmi umiarsuarnut sinersorlutik takornariartitsisartunut ilaasut paarlaattarnerinut atortut pitsanngortinniarpaat. Naalakkersuisut umiarsualivimmi suliniutit, ineriartortitsinermut periarfissaasinnaasunut taakkununnga tapertaasussat aalajangersarneqarnissaat pillugu Qeqqata Kommunia ingerlaavartumik attaveqarfigaa. Suliniut Kangerlussuarmi mittarfimmu pilersaarutinut atasutut isigineqassaaq, umiarsualiveqarfimmi umiarsuarnut sinersorlutik takornariartitsisartunut ilaasut mittarfimmu mittarfimmiillu angallassinernut atorneqartunik pitsannguinerit timmisartuussisarnerit annertussusaannut naleqqussarneqartussaammata.

Narsarsuaq

Kalaallit Nunaata kujataani angallannerup ilusaanik nutaamik pilersitsinikkut Narsarsuarmut Narsarsuarmiillu timmisartuussisarnerit sunnerneqassapput. Tamatumunnga atatillugu Narsarsuarmi mittarfiup ingerlanneqarnerata atorsinnaassusiatu annertussusaat isummerfigineqassapput, taamaalillutillu timmisartuussisarnerup annertussusaanut naleqqussarneqassallutik.

Silaannakkut angallassinermi immikkut ittumik akuersissutit

Silaannakkut angallassineq suliassaqarfiuvoq annertooujussuarmik amerlasuunillu malittarisassaqarfiusoq. Malittarisassat tamakku amerlanersaat Naalagaaffiit Peqatigiiffianni FN-imi teknikkikkut ingerlatsiviit aallaaveqarfigivai, taakku ataatsimut taaguuteqartinneqarput Civil Aviation Organization (ICAO).

Silaannakkut angallassinermi immikkut akuersissutit assigiinngitsut arlalissuupput. Ilai timmisartuussisartunut toqqaannartumik tunniunneqartarput, assersuutigalugu Air Greenland-imut, allallu mittarfinnut tunniunneqartarlutik. Kalaallit Nunatsinni mittarfiit unammilligassaasa annersaat takussaannerusoq tassaavoq qaqqat pissutaallutik akimmiffissaqanngitsumik mitsitsisinnaanerup angujuminaassinnaasarnera.

Kalaallit Nunaanni mittarfiit danskit oqartussaasuinit Angallannermut Sanaartornermullu Aqutsisoqarfimmiit maleruagassiuunneqarput. Danmarkimi mittarfinni isumannaallisaanermut maleruagassat sukannersut aamma Kalaallit Nunaanni mittarfinnut atuutsinneqarput. Kisiannili nunami pissutsit ajornakusoornerat pequtigalugu ullumikkut isumannaallisaanermut aalajangersakkanik ataatsinik arlalinnilluunniit uniuksinnaanermut akuersissuteqartoqartarpoq. Amerlanertigut danskit silaannakkut angallassinermut oqartussaasuinit aalajangersakkanik taamaattunik uniuksinnaanermut immikkut akuersissuteqartoqartillugu, immikkut akuersineq isumannaallisaanermi iliuksissanik allanik annertunerusunillu pilersitsinikkut taarteqartinneqartarpoq.

19-inik ilaasoqarsinnaasunut angallaviit ataqatigiissut

Kiisalu piareersaalluni suliarujussuaq aammalu Sanaartornermut Ataatsimiititaliap aalajangiiffigisassatut siunnersuutaata nr. 2015-167-ip 12. november 2015-imi siullermeerneqarnerani oqallilluarneq pillugit Naalakkersuisut qujapput.

Ataatsimut isigalugu siunnersuut partiit akornanni isumaqataaffigineqarmat iluarisimaarnarpoq, tasaanilu immikkoortoq Sanaartornermut Ataatsimiititaliamit suliarineqartussaavoq. Aalajangiiffigisassatut siunnersuummi takorluukkat saqqummiunneqartut partiit tamarmiullutik tapersersormassuk, Naalakkersuisut nuannaarutigisinnaavaat.

Kisiannili Naalakkersuisut suli isumaqarput, silaannakkut angallassinermut pilersaarut nunatsinni silaannakkut angallassinermik ineriartortitsinissamut pilersaarummut tamarmiusumut pitsaanerpaamik sinaakkusiisinnaasoq. Naalakkersuisut isumaqarput, mittarfinnik sanaartornissaq pillugu Inatsisartut inatsisissaattut siunnersuut suliat assigiinngitsut ataatsimut sunniuteqarsinnaanerisa, mittarfiit minnerit ataatsimoortut pilersissinnaasaasa naammassineqarnissaanut akimmisaartitsisinnaasoq. Suliap piffissamik pisariaqartitsiviunera tamatumunnga pissutaavoq, tamannalu pilersaarusiornermut tamarmiusumut kinguartitsisinnaavoq. Naalakkersuisut isumaat malillugu immikkoortumut pilersaarut takorluukkat – sanaartugassap pilersaarusiorneqarneraniit atulernissaanut – piviusunngortinniarneqarnerini tamarmiusumi atornerqaruni iluaqutaassasoq. Taamaaliornikkut sulianut attuumassutilinnut naliiinerit tamaasa eqqarsaatigalugit naapertuuttumik tulleriarinissaq qulakkeerneqassaaq, taamatullu tamanna aqutigalugu immikkoortumi pisariaqartitat kissaatillu allat pilersaarusiornermi angalasut pisariaqartitaannut assigiinngitsorpassuarnut pitsaanerpaamik tapertaanissaannut iluaqutaassallutik.

Nunani tamalaani aamma nunani lmarpiup avannaaniittuni mittarfiit sanaartorneqarnerisa peqatigisaanik, nunap immikkoortuini mittarfinnik ataqatigiissunik pitsaasunillu, nunatsinnik, nunap immikkoortuini aammalu nunaqarfinnik illoqarfinnillu pitsaaneruserumik ataqatigiissitsilertussanik sanaartornissaq Naalakkersuisunit qilanaarineqarpoq. Tamanna Sanaartornermut Ataatsimiititaliap mittarfiit aamma heliportit/helipads-it ilaasa atorneqarnerinik, timmisartunik 19-it tikillugit ilaasoqarsinnaasunik sullissisinnaasunngorlugit appartitsinissamik qaffatsitsinissamillu aalajangiiffigisassatut siunnersuutaa naapertorlugu ingerlanneqassaaq. Ilaasartut angalanerit sukkaneruserut, ajornannginneruserut akikinneruserullu angusinnaalissavaat. Taamatullu ilusiliinikkut, qulimiguullit angallaviisa ilaannik atorunnaarsitsinermi inuiaqatigiit kiffartuussinissamut isumaqatigiissutinik akisuunik pisariaqartitsinerat annikillisinneqassaaq.

Tamanna tunngavigalugu aammalu nunatsinni nunap immikkoortuini arlalinni angallannikkut aaqquissuussaaneq nutaaq atuutsinneqalerneratigut Naalakkersuisut anguniarpaat silaannakkut angallasiineq timmisartunik suluusalinnik aallaaveqartinneqalissasoq tamannalu pissasoq qulimiguulinnik angallaviit sapinngisamik amerlanerpaat atorunnaartinneqassasut.

Siunnersuutip imm. 167-ip piviusunngortinneqarnissaanut pilersaarusernermut atatillugu piffissalersuinerimik aammalu suliap ingerlanneqarnissaanut pilersaarusernermik suliarinnittoqassaaq, tamannalu pissaaq ullumikkut qulimiguulinnut mittarfiit piffissamut naleqqussarneqarnissamik pisariaqartitsiviusut aallaavigalugit aammalu suluusalinnut mittarfiit inerisarneqarnerisa naammassinissaasa tungaanut atuussinnaasunik, matumani assersuutigineqarsinnaavoq taartumi timmisartuussinnaanermut atortorissaaruseruinissaq. Suliniut taanna 1. januar 2017-miit kiffartuussinissamut isumaqatigiissutit nutaat pitsaaneruserullu pillugit isumaqatigiinniarnerni ilanngullugu aallaavigineqartussatut isumagineqassaaq, timmisartuussisartut nutarterinissamik pisariaqartitsineq pillugu Namminersorlutik Oqartussanik oqaloqatiginninnissaminnut tikilluaqquneqassapput, tamanna aqqutigalugu qulakkeerniarneqarluni nunap immikkoortuini sullissinerup pitsaanerulersinneqarnissaa.

Neriuppunga matuma siuliani taaneqartut tunngavigalugit Ataatsimiititaliap suliamik ingerlatseqqinnissamut tunngavissilluarsimassallugu. Soorunami ataatsimiititaliap itisiliiffiusussanik apeqquteqassappat ikiuunnissamut piareersimavunga – tamannalu isumasioqatigiinnikkut pisinnaavoq.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga



Knud Kristiansen



Medlemmer af Inatsisartut
/HER

Opfølgning på spørgsmål og kommentarer fra 1. behandlingerne af pkt. 18 og pkt. 167

Brevdato: 27-11-2015
Sags nr. 2015-16163
Dok. nr. 6235788

Til Inatsisartut,

Jeg vil indledningsvist takke for det store engagement ved den vigtige debat ved 1. behandlingen af pkt. 18 og pkt. 167 d. 12. november 2015.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 32 52 86
E-mail: lsan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

I det følgende vil jeg som opfølgning på debatten fremkomme med svar på en række af spørgsmål og kommentarer, der fremkom under 1. behandlingen.

Som bekendt har Naalakkersuisut konkret stillet forslag om at bygge en regional lufthavn i Ittoqqortoormiit, nordatlantisk lufthavn i Tasiilaq samt i Qaqortoq. Derudover foreslås lufthavnene i Nuuk og Ilulissat forlænget til internationale lufthavne.

Debatten har medført, at forslaget løbende er blevet kvalificeret, senest ved at der sigtes mod en basisprojektering med option for tillægsarbejde. Eksempelvis er det Naalakkersuisuts opfattelse, at der i Tasiilaq hhv. Qaqortoq skal ske projektering af 1.199 meter landingsbaner med option for forlængelse af begge landingsbaner til 1.400 meter, således at de to landingsbaner indbyrdes kan realisere et synergipotential. Ligeledes skal der i Nuuk ske basisprojektering af en forlængelse til 1.799 meter med option for forlængelse op til 2.200 meter. Endelig vil der i Ilulissat blive projekteret en forlængelse til 2.200 meter med option for reduktion til 1.799 meter. Hermed sikres det, at der i projekteringsfasen tilvejebringes et så fyldestgørende et beslutningsgrundlag som muligt, hvormed der kan træffes beslutning om den landingsbanekonfiguration, der bedst understøtter en god businesscase.

Anlægsudvalget har stillet forslag om at ændre funktionaliteten af eksisterende lufthavne og heliporte/helipads ved nedskalering hhv. opgradering til regionale lufthavne, som kan betjene fly med op til 19 passagerer.

Der har igennem en længere årrække været analyseret grundigt på adskillige scenarier for udviklingen af landets lufthavnsstruktur. Analysegrundlaget er omfattende, om end det ikke afspejler entydige konklusioner. Det er svært med sikkerhed at forudsige præcist hvilke konsekvenser, der vil forekomme, som følge af udviklingen af lufthavnene.

Det er vigtigt at fokusere på den funktion og position, den enkelte lufthavn udgør i lufthavnsstrukturen. Eksempelvis er der adskillige parametre, ud over landingsbanelængder, der er bestemmende for hvad en lufthavn kan. Motorstørrelser og udstyr på det tilgængelige materiel spiller en stor rolle, ligesom landingsbanens

indflyvningsudstyr er vigtigt. Naalakkersuisuts fokus består i at sikre en hensigtsmæssig balance mellem internationale, nordatlantiske og regionale landingsbaner i Grønland.

Med de fremlagte beslutningsforslag er det Naalakkersuisuts klare overbevisning at hele landets luftfartsinfrastruktur effektiviseres og forbedres, ligesom det er målsætningen at den kommende lufthavnsstruktur skal understøtte mere effektive rejser og fleksible løsninger for hele befolkningen. Dette vil resultere i lavere billetpriser for forbrugerne, vækst i turismesektoren samt forbedrede rejsevilkår for den enkelte borger, som benytter luftfarten enten som privat- eller erhvervsrejsende. Endelig udgør det et selvstændigt mål, at infrastrukturen tilrettelægges på en sådan måde, at den i videst mulige omfang fortrænger behovet for offentlige subsidier eksempelvis i form af servicekontrakter.

Sektorplan for luftfart vil over de kommende måneder blive færdiggjort, hvorefter sektorplanen kommer til at udgøre den strategiske ramme for den samlede udviklingsplan for landets luftfart.

Sydgrønland

I Sydgrønland foreslås etableret en nordatlantisk landingsbane i Qaqortoq samt en færgeforbindelse mellem Narsaq og Qaqortoq. Lufthavnen vil sammen med færgeforbindelsen give Sydgrønland et kombineret transportsystem, som vil skabe markante forbedringer for tilgængeligheden i hele regionen. Dette viser sig ved lavere omkostninger og væsentligt forbedret regularitet, idet mindre fly er både mere omkostningseffektive og vejrstabile end helikoptere. For at muliggøre besejlingen mellem Narsaq og Qaqortoq vil der blive etableret en færgeforbindelse mellem byerne.

Samlet forligger der f.s.v.a. trafikstrukturen i Sydgrønland et omstændeligt dokumentationsmateriale og beslutningsgrundlag, hvilket betyder at projektet foreligger på et relativt højt modningsstadium, og at projekterings- og anlægsperioden derfor forventes at kunne iværksættes umiddelbart efter der er sket afklaring af potentielle miljøpåvirkninger mv.

Konkret har Rambøll udarbejdet en samfundsøkonomisk konsekvensvurdering af ændringer i trafikstrukturen i Sydgrønland, ligesom de har udarbejdet en analyse af beskæftigelses- og erhvervsudviklingsaspekterne i en sådan udvikling.

Derudover har Grontmij / Inuplan udarbejdet en vurdering af samfundsmæssig bæredygtighed (VSB), som beskriver de sociale konsekvenser ved anlæggelse af en lufthavn og en eventuel nedgradering af Narsarsuaq lufthavn.

Asiaq har i deres rapport fra 2002, "Qaqortoq lufthavn: Vejrdata", foretaget grundige analyser af vejrdata ved Qaqortoq, hvor bl.a. lufttemperatur, sigtbarhed, vindhastighed og retning er analyseret, der hvor Naalakkersuisut har planer om at bygge en lufthavn. Derudover har Force Technology indsamlet turbulensdata samt CFD-simuleringer, som bruges til beregning af strømningshastigheder og turbulens.

Etablering af en ny nordatlantisk Qaqortoq lufthavn kan formodentlig gennemføres med en tidshorisont på ca. 3 år.

Tasiilaq

I Tasiilaq etableres en nordatlantisk landingsbane på 1.199 meter med option for forlængelse til 1.400 meter for at sikre realiseringen af synergipotentialer med trafikstrukturen i Sydgrønland. Den kommende nordatlantiske landingsbane, som vil blive projekteret med tidssvarende indflyvningsudstyr svarende til fremtidens behov, vil erstatte den nuværende heliport, hvorefter byen beflyves med fastvinget materiel.

Østgrønland udgør allerede i dag en vigtig turistdestination, hvor mange besøgende flyver ind fra Island. For at realisere det fortsat store uudnyttede potentiale for yderligere vækst i turismen i Østgrønland, er det afgørende, at der etableres direkte adgang til selve destinationen Tasiilaq. Derudover vil en sådan omlægning betyde bedre og billigere trafik for beboerne i Tasiilaq – både f.s.v.a. flybilletter og fragtpriiser. Derudover er det sandsynligt, at flere rejsende fra andre dele af landet vil besøge regionen, når der er direkte adgang til hovedbyen.

Der har i debatten været stillet spørgsmål til tidsperspektivet for etablering af lufthavnen i Tasiilaq. For at etablere en sådan lufthavn, er det nødvendigt at foretage indsamling af vejrdata for en sammenhængende periode på minimum 5 år. Etablering af en ny nordatlantisk lufthavn i Tasiilaq vil derfor formodentlig have en tidshorisont på 7 år. Det er potentielt muligt at fremskynde vejr- og vindmålingerne i Tasiilaq, så anlægsarbejdet kan komme tidligere i gang end forudsat i tidsplanen. Det skyldes, at man kan interpolere eksisterende generelle vejrobservationer fra Tasiilaq kombineret med de kommende studier i 2016, 2017, 2018 og 2019, således at projektering allerede vil kunne starte i 2018/2019. Naalakkersuisut vil forfølge denne mulighed yderligere.

Ittoqqortoormiit

Med anlæggelse af en regional lufthavn i Ittoqqortoormiit vil man kunne nedlægge lufthavnen i Nerlerit Inaat, hvilket vil medføre markante besparelser i driftsomkostningerne. Endvidere vil en flytning af lufthavnen til Ittoqqortoormiit eliminere behovet for en helikopter i distriktet, da der dermed ikke længere vil være bygder, der skal betjenes med helikopter. Samlet set udgør en sådan løsning en særdeles positiv businesscase.

Anlæggelse af en landingsbane i Ittoqqortoormiit til en 650 meter landingsbane vil formodentlig tage 2-3 år fra projektering til ibrugtagning.

Ilulissat

Naalakkersuisut har stillet forslag om, at forlænge landingsbanen i Ilulissat til en international lufthavn, hvor hensigten er at projektere en landingsbane på 2.200 meter. Der indarbejdes i projekteringen endvidere prisfastsættelse af en 1.799 meter landingsbane med henblik på at tilvejebringe et sammenligningsgrundlag. Med en udvidelse af lufthavnen i Ilulissat til 2.200 meter vil operatørerne kunne anvende eks. Airbus 320, som er en meget udbredt flyvemaskine – blandt andet blandt lavprisselskaber, der typisk servicerer turister.

En udvidelse af Ilulissat lufthavn vil have positive virkninger på turismen, erhvervsudviklingen samt bidrage til højere effektivitet, der igen forventeligt vil medføre prisbilligere billetter.

Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked og Handel har foranlediget Rambølls analyse, "Turisme, udvikling og vækst gennem ændret lufthavnsstruktur" fra august

2015. Et konservativt estimat viser, at forlængelser af landingsbanerne i Nuuk og Ilulissat potentielt vil medføre en samlet forøgelse af antallet af turister på 26 % i løbet af fem år fra ibrugtagningen af de nye lufthavne.

Udvidelserne vil forbedre forudsætningerne for turisme væsentligt på grund af lavere priser på flybilletter og kortere og mere bekvemmelige rejseruter. Samtidig vil det sikre alle passagerer, som har Ilulissat som slutdestination bedre tilgængelighed. Derudover vil rejsende, der skal videre til nordpå spare en mellemlanding i Kangerlussuaq. Så også for disse passagerer vil lufthavnsudvidelsen have stor positiv betydning.

Forlængelse af landingsbanen i Ilulissat til 2.200 meter vil formodentlig kræve 4 år at udføre. Det skyldes blandt andet, at der vil skulle gennemføres en VVM-analyse af projektet, ligesom landingsbanen skal projekteres og anlægges på en marginalt anden placering end landingsbanens nuværende.

Nuuk

Lufthavnen i Nuuk udvides til en international lufthavn. Der projekteres en landingsbane på 1.799 meter med mulighed for projektering af 2.200 meter, ligesom der projekteres en helt ny og moderne terminalbygning på den anden side af Air Greenlands hangarområde.

Udvidelsen af lufthavnen i Nuuk vil gøre rejser billigere og mindre tidskrævende. Udvidelsen vil også forbedre forudsætningerne for erhvervsrejser til og fra Nuuk væsentligt på grund af effektivisering, som gør at man ikke behøver at flyve gennem Kangerlussuaq, når man skal til f. eks. Danmark. Samtidig vil det sikre alle passagerer, som har Nuuk som slutdestination, bedre tilgængelighed, ligesom øvrige passagerer, der i dag rejser via Nuuk til deres slutdestination, også vil opnå mere effektive rejsemønstre med færre mellemlandinger.

En international lufthavn på 1.799 meter kan beflyves direkte fra eks. Danmark med eks. Boeing 757, som med en specifik konfiguration kan have 200 sæder. Derudover kan den mindre Boeing 737 med 160 sæder og Airbus 319 med 144 sæder ligeledes flyve direkte fra Europa eller store dele af Nordamerika til Nuuk. Som eksempel gennemfører Atlantic Airways' en på mange måder tilsvarende operation til Vagar Lufthavn, hvor selskabet benytter Airbus 319 kombineret med det nyeste satellitbaserede navigationsudstyr, hvormed de kan lande under vanskelige forhold, i dårligt vejr og med lavere minima end flere tilsvarende fly. De fly Atlantic Airways opererer med er tilpasset 1.799 meter landingsbaner med landinger eller starter under vanskelige forhold.

Forlængelse af landingsbanen i Nuuk til 1.799 meter vil formodentlig tage 3 år.

Kangerlussuaq

Indledningsvist skal jeg slå fast, at Naalakkersuisut ikke har planer om at lukke Kangerlussuaq lufthavn. Der vil med beslutningsforslaget blive foretaget yderligere kvalificering og perspektivering af reinvesteringsbehovet i Kangerlussuaq. I den forbindelse vil perspektivet og de økonomiske konsekvenser ved forskellige løsningsmodeller blive afklaret. Funktionaliteten af lufthavnen skal på baggrund heraf afstemmes med beflyvningsomfanget og det realiserbare udviklingspotentiale.

Kangerlussuaq udgør i dag en vigtig del af landets infrastruktur. Men landingsbanen i Kangerlussuaq og den omkringliggende infrastruktur er relativt gammel og nedslidt.

Driften af lufthavnen i Kangerlussuaq er meget afhængig af de omkringliggende faciliteter. Det betyder eksempelvis, at der er en nær sammenhæng mellem lufthavnsdriften og behovet for udskiftning / renovering af ikke direkte lufthavnsrelaterede faciliteter.

Naalakkersuisut kan oplyse, at Sweco Danmark A/S på Naalakkersuisuts foranledning har foretaget visuelle undersøgelser af hhv. lufthavnene i Nuuk, Ilulissat og Kangerlussuaq. Med hensyn til lufthavnen i Kangerlussuaq er det Swecos vurdering, at ca. 2.560 meter af den østligste del af landingsbanen fortsat kan anvendes under forudsætning af, at de allerede indførte restriktioner overholdes. Med hensyn til de ca. 250 m på landingsbanens vestligste del samt "overrun-område" mod vest, vurderer Sweco, at disse arealer ikke bør belastes med fly, før supplerende undersøgelser har dokumenteret, at belægningen i området har tilstrækkelig bæreevne. Naalakkersuisut vil i 2016 gennemføre yderligere borerkerneundersøgelser af landingsbanen, der skal kvalificere beslutningsgrundlaget yderligere.

Omkring behovet for at opretholde en alternativ / nødlufthavn for overflyvende trafik er det vigtigt at slå fast, at Grønland ikke er forpligtiget til at stille specifik lufthavnskapacitet til rådighed for overflyvninger eller i forbindelse med sikkerheds- og nødlandinger. Med etablering af forlængede landingsbaner i Nuuk og Ilulissat vil disse kunne fungere som hinandens alternative lufthavne. Det er korrekt, at overflyvninger og anmeldelse af Kangerlussuaq lufthavn som ETOPS-lufthavn medfører et potentielt indtægtsgrundlag, som kun delvist vil kunne blive opretholdt med den kommende lufthavnsstruktur. Imidlertid er indtægterne ganske begrænsede set i forhold til driftsudgifterne, der er forbundet med at opretholde lufthavnen i Kangerlussuaq.

Kangerlussuaq Havn

Naalakkersuisut vil med beslutningsforslaget forbedre faciliteterne for omskiftning af krydstogtpassagerer i Kangerlussuaq. Naalakkersuisut er i løbende dialog med Qeqqata Kommunia om konkretiseringen af et havneprojekt, der kan understøtte dette udviklingspotentiale. Projektet skal ses i nær sammenhæng med planerne for lufthavnen i Kangerlussuaq, idet forbedringerne af havneanlægget for krydstogtpassagerer til og fra lufthavnen skal afstemmes med beflyvningsomfanget.

Narsarsuaq

Med etableringen af en ny trafikstruktur i Sydgrønland vil beflyvningsmønstret til og fra Narsarsuaq blive påvirket. Der vil i den forbindelse skulle tages stilling til driftsniveauet og funktionaliteten af lufthavnen i Narsarsuaq, som skal afstemmes med beflyvningsomfanget.

Dispensationer i luftfart

Luftfarten er en branche, der er reguleret af et omfattende regelværk. Hovedparten af reglerne nedstammer fra et af FNs tekniske organer, kaldet International Civil Aviation Organization (ICAO).

Der er rigtige mange typer af dispensationer i luftfarten. Nogle er givet til operatørerne, f.eks. Air Greenland, og nogle er givet til lufthavnene. Den til lufthavnene i Grønland mest hyppige udfordring er, at er at det kan være svært at skabe en fuldstændig hindringsfrihed på grund af omkringliggende fjelde.

De grønlandske lufthavne reguleres under de danske lufthavnsmyndigheder i form af Trafik- og Byggestyrelsen. Der gælder samme høje sikkerhedsmæssige regler for de grønlandske lufthavne som for de danske lufthavne. Men på grund af de vanskelige topografiske forhold bliver der i dag dispenseret for en eller flere sikkerhedsbestemmelser. Ofte når de danske luftfartsmyndigheder dispenserer for sådanne bestemmelser, kompenseres der for dispensationen gennem etablering af andre og yderligere sikkerhedsforanstaltninger.

Pax-19 trafiknet

Naalakkersuisut vil endvidere kvittere for det store stykke forberedelsesarbejde og den gode debat under 1. behandlingen af Anlægsudvalgets beslutningsforslag nummer 2015-167 d. 12. november 2015.

Der er positivt, at der generelt var enighed mellem partierne omkring forslaget, hvor punktet skulle behandles af Anlægsudvalget. Naalakkersuisut kan glæde sig ved, at alle partier støttede op omkring den i beslutningsforslaget fremsatte vision.

Det er imidlertid fortsat Naalakkersuisuts opfattelse, at sektorplanen på luftfartsområdet i bedste grad kan udgøre den strategiske ramme for den samlede udviklingsplan for landets luftfart. Naalakkersuisut er af den opfattelse, at forslaget til Inatsisartutlov om anlæg af landingsbaner kan risikere at stå i vejen for en umiddelbar indfrielse af det synergi-potentiale, som et netværk af mindre landingsbaner kan frigøre. Det skyldes, at det er en tidskrævende proces, der kan risikere at have forsinkende effekt på hele planlægningsprocessen. Det er Naalakkersuisuts opfattelse, at sektorplanen med fordel kan anvendes gennem hele realiseringen af visionen – fra planlægning til projektering til anlæg og ibrugtagning. Med denne sikres en hensigtsmæssig prioritering, der tager højde for alle relevante faglige vurderinger, ligesom øvrige sektors behov og ønsker herigennem bliver medvirkende til at planen bedst muligt understøtter de rejsendes mangeartede behov.

Naalakkersuisut ser frem til parallelt med etableringen af internationale og nordatlantiske landingsbaner at etablere et effektivt net af regionale landingsbaner, der kan binde hele vores land, regionerne og bygder og byer bedre sammen. Dette sker i overensstemmelse med Anlægsudvalgets beslutningsforslag om nedgradering hhv. opgradering af visse lufthavne og heliporte/helipads til regionale lufthavne, der kan betjene flyvemaskiner med op til 19 passagerer. Passagererne vil opnå hurtigere, lettere og billigere rejser. Og for samfundet vil en sådan struktur reducere behovet for dyre servicekontrakter, gennem afskaffelse af visse helikopterruter.

På denne baggrund og med etablering af ny trafikstruktur i flere regioner i landet er det Naalakkersuisuts målsætning at overgå til fastvinget beflyvning ved at udfase så mange helikopterruter som muligt. I forbindelse med planlægningen af realisering af pkt. 167 vil der blive lagt en tids- og procesplan, der tager hensyn til evt. opdateringsbehov på de nuværende heliporte/helipads frem til etableringen af landingspladser, det kunne eksempelvis være natflyvningsudstyr. Denne procesplan vil tillige indgå som udgangspunkt for indgåelse af nye og forbedrede servicekontrakter med virkning fra 1. januar 2017, hvor operatørerne inviteres til at indgå dialog med Grønlands Selvstyre om eventuelle opdateringsbehov, der tjener serviceringen af det enkelte distrikt bedre.

Jeg håber, at jeg med ovenstående har givet Udvalget et godt udgangspunkt for det videre udvalgsarbejde. Jeg stiller mig naturligvis til rådighed, hvis udvalget skulle have uddybende spørgsmål – eventuelt ved et samråd.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Knud Kristiansen', written over the printed name.

Knud Kristiansen