

Naalakkersuisut fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsorden for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre ophæver det territoriale forbehold for Grønland i relation til Hong Kong-konventionen.

(Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø)

Begrundelse

Op mod 70 % af verdens skibsofhugning foregår i tredjeverdenslande og udføres ofte på en miljø- og sikkerhedsmæssig uforsvarlig måde. Derfor vedtog FN's Søfartsorganisation (IMO) i 2009 Hong Kong-konventionen om forsvarlig ophugning af skibe. Konventionen stiller krav til skibe og ophugningsvirksomheder og sikrer, at mennesker og miljø bliver bedre beskyttet. Danmark har tiltrådt konventionen med territorielt forbehold for Grønland. Ved at ophæve forbeholdet viser Grønland sin støtte til de globale regler, der skal løse problemerne med skibsofhugning.

Hong Kong-konventionens regler omfatter skibe med en bruttotonnage (BT) over 500, som sejler i internationalt farvand. Reglerne kræver, at disse skibe skal have en fortegnelse over farlige materialer samt et certifikat, der viser, at listen over farlige materialer er udarbejdet i overensstemmelse med konventionen. Skibene skal også re-certificeres hvert femte år. Forud for en eventuel ophugning skal skibet til slut have udstedt et ophugningscertifikat. Derudover stiller konventionen krav til skibsofhugningsvirksomheder, som ophugger skibe over 500 BT.

Konventionen er ikke trådt i kraft endnu. Det gør den 2 år efter, at mindst 15 lande repræsenterende 40 % af verdens handelsflåde har tiltrådt konventionen. På nuværende tidspunkt har 15 lande repræsenterende 29,62 % af verdens handelsflåde tiltrådt konventionen. Som det 7. land i verden tiltrådte Danmark konventionen den 14. juli 2017.

I praksis skal grønlandske skibe allerede nu overholde krav svarende til Hong Kong-konventionens regler, så snart de sejler ud på åbent hav. Det skyldes, at EU har vedtaget en forordning om skibsofhugning, der følger konventionens regler. Forordningen gælder for danske skibe og i et vist omfang også for grønlandske skibe, til trods for at Grønland stadig har et forbehold for Hong Kong-konventionen. Det grønlandske forbehold omfatter således kun grønlandsk farvand, mens skibsofhugningsforordningen gælder, når grønlandske skibe sejler uden for grønlandsk farvand. Det er efter dialog med danske myndigheder blevet afklaret, at forordningen kræver, at danske skibe hjemmehørende i Grønland (herunder skibe, der sejler med grønlandsk flag) skal overholde forordningen og dermed i realiteten Hong Kong-konventionen, når de sejler ud af grønlandsk farvand.

I forhold til konventionens krav til værfter, der ophugger skibe, så er der aktuelt ingen værfter i Grønland, som har intentioner om at ophugge skibe over 500 BT. Derfor kan konventionens regler hermed implementeres ved at indføre et forbud mod ophugning af skibe over 500 BT. For at imødekomme et eventuelt fremtidigt ønske om at ophugge skibe over 500 BT kan der indsættes en dispensationsregel hertil i lovgivningen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Det vurderes, at en tiltrædelse af Hong Kong-konventionen kan gøres uden væsentlige økonomiske og administrative omkostninger. Det offentlige vil have få administrative omkostninger til udarbejdelse af relevant lovgivning. Omkostningerne forventes dog at kunne afholdes inden for Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø eksisterende økonomiske rammer. I det omfang, der er behov for at lave en egentlig kontrol af skibes fortegnelser og certifikater, kan der være ekstra omkostninger for Grønlands Selvstyre. Omkostningerne forventes dog at være begrænsede.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

De gældende danske regler om skibsophugning gælder allerede for skibe, der sejler ud af grønlandsk farvand. En tiltrædelse af konventionen medfører således ikke nye krav til grønlandske skibe over 500 BT.

Derudover vil et forbud mod skibsophugning ikke have stor betydning for erhvervslivet, da det er usandsynligt, at der i Grønland vil blive ophugget skibe, der er større end 500 BT. En eventuel dispensationsregel vil dog stadig give mulighed for, at der i fremtiden kan ophugges skibe. Dette sikrer, at grønlandske virksomheder ikke mister muligheden for at ophugge store skibe over 500 BT i fremtiden.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Ingen

Høring

Forslaget har i perioden 24. september til den 9. november været sendt i offentlig høring. Der er ikke indkommet bemærkninger til forslaget.

Bilag:

1. Notat – Hong Kong-konventionen
2. Hong Kong-konventionen