

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Kan Naalakkersuisut orientere om hele indholdet af den faste servicekontrakt vedrørende flytransport mellem Nerlerit Inaat til Island og fra Island til Nerlerit Inaat?
2. Har Naalakkersuisut ændret billetpriser mellem Nerlerit Inaat og Island og Island til Nerlerit Inaat iht. den faste servicekontrakt om passagerbefordring pr. fly?
3. Kan Naalakkersuisut orientere om billetpriser for passagerbefordring pr. fly tur/retur fra Nerlerit Inaat til Island og Island til Nerlerit Inaat gældende for 2026 og om hvordan priserne vil være i fremtiden?
4. Iht. den faste servicekontrakt om passagerbefordring pr. fly, fly fra Nerlerit Inaat til Island og Island til Nerlerit Inaat, hvor mange flypladser er der – her tænker jeg om der er fortrinsret for herboende til billetter fremfor eksempelvis turister, eller om der er ens forhold for begge?
5. Kan Naalakkersuisut oplyse nærmere om aftalens indhold og gennemførelse mht. fragt af pakker iht. den faste servicekontrakt vedrørende passagerbefordring pr. fly mellem Nerlerit Inaat og Island og mellem Island og Nerlerit Inaat?
6. Har Naalakkersuisut planer om at ændre vilkårene for at forbedre og sikre forholdene for transport iht. den faste servicekontrakt vedrørende passagerbefordring pr. fly mellem Nerlerit Inaat og Island og Island og Nerlerit Inaat? Hvor meget vil det koste at ændre den faste servicekontrakt mht. luftfarten fra Nerlerit Inaat til vores land og smidiggøre flytransport i landet, f.eks. fra Nerlerit Inaat til Nuuk og Kulusuk imellem?
7. Gælder servicekontrakten også for beflyvning mellem Nerlerit Inaat og Reykjavik? Hvis nej, hvorfor ikke?
8. Hvorfor ændrer priserne for tur/retur billetter sig mellem Nerlerit Inaat og Reykjavik, og hvordan ligger billetterne prismæssigt?

(Medlem af Inatsisartut Mette Arge-Hammeken, Naleraq)

Begrundelse:

Vi ved alle sammen hvor vigtigt det er at kunne blive transporteret med fly i vores dage, fordi det er den eneste måde vi har af muligheder, fordi vores land er meget langstrakt.



Derfor mener jeg, at det er på sin plads at få status over flytransport via et andet land for at kunne flyve til en anden by her i landet.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandssproget version.