

Naalakkersuisut fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsordenen for Inatsisartut:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder
anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhedsundersøgelse
af ulykker til søs**

(Naalakkersuisoq for Sociale Anliggender, Arbejdsmarked, Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter)

1. Begrundelse

Den Maritime Havarikommission henvendte sig i 2021 til det daværende Departementet for Boliger, Infrastruktur og Ligestilling med et ønske om, at de danske og grønlandske regelgrundlag vedrørende undersøgelser af maritime ulykker skulle harmoniseres.

På baggrund af henvendelsen godkendte daværende Naalakkersuisoq for Departementet for Boliger, Infrastruktur, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling, den 10. august 2021 at igangsætte proces med søfartsstyrelsen om at udarbejde en kongelig anordning af loven.

I 2024 anmodede Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur den danske Erhvervsminister om at indlede harmoniseringsprocessen mellem dansk og grønlandsk regelgrundlag. Naalakkersuisut har nu modtaget *Udkast til Anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs* fra Erhvervsministeriet.

Anordningsforslaget har til hensigt at harmonisere det danske og grønlandske lovgrundlag for undersøgelser af maritime ulykker, da den Maritime Havarikommission har vanskeligheder når de undersøger maritime ulykker herhjemme.

2. Anordningens indhold

Med den kommende ikraftsættelse af lovgivningen om sikkerhedsundersøgelser af ulykker til søs i Grønland vil kvaliteten af Den Maritime Havarikommissions arbejde højnes herhjemme.

Kommissionen har grundet manglende lovhjemmel været nødt til at udføre undersøgelser uden at kunne tilbyde de involverede personer fortrolighed. Dette begrænser berørte personers rettigheder, hvis undersøgelsen resulterer i en straffesag. Med anordningen sikres berørte personer mulighed for udvidet tavshedspligt, og ulykkesundersøgelser adskilles fra potentiel strafudmåling. Manglen på fortrolighed er derudover afgørende for kvaliteten af undersøgelserne, og besværer samarbejdet med andre landes havarikommissioner.

Desuden er havarikommissionen ved anvendelsen af det grønlandske regelgrundlag afskåret fra at anvende moderne undersøgelsesmetoder, som sikrer en høj undersøgelseskvalitet.

Derudover vil anordningen skabe lige vilkår i danske og grønlandske farvande. Gennem anordningen vil sikkerhedsundersøgelser af ulykker til søs i nationale farvande hæves til den internationale standard.

Ikrafttræden:

Såfremt Inatsisartut vedtager nærværende beslutningsforslag, foretager Erhvervsministeriet de efterfølgende skridt, for at sætte anordningen i kraft for Grønland. *Anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs*, vil ved vedtagelse træde i kraft den 01.09.2026. I mellemtiden udarbejdes udkast til anordningernes tilhørende bekendtgørelser, der vil træde i kraft samtidig.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget vil ikke få økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige, da det er et rigsansliggende.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Forslaget vil ikke få økonomiske eller administrative konsekvenser for det private erhvervsliv, da det er et rigsansliggende.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Anordningsforslaget vil højne Den Maritime Havarikommissions arbejde i Grønland, og udvide borgernes rettigheder. En højnelse af kommissionens arbejde kan forbedre søsikkerheden på længere sigt.

Høring

Erhvervsministeriet har i perioden 10. april 2025 til 11. maj 2025 forestået høring af *Udkast til Anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs*.