



07.10.2019

I medfør af § 37 stk. 1 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuiut:

1. **Hvad er grunden til, at Air Greenland har indkøbt redningshelikoptere, som de største brugere af helikoptere, eksempelvis olieselskaberne, ikke længere vil benytte?**
2. **Hvad er grunden til at man her køber helikoptere, som de største brugere anser for sikkerhedsmæssigt utilstrækkelige og derfor ikke vil benytte?**
3. **Er det rigtigt, at man for at sikre standarden på sikkerheden oftere må købe reservedele til dem?**
4. **Kan Naalakkersuisut give mulighed for via servekontrakten at benytte disse indkøbte helikoptere til at forbedre på persontransporten?**
5. **Hvilke hindringer vil der være for, at disse nye helikoptere kan benyttes for at afhjælpe på den utilstrækkelige persontransport med GL 212-ere?**
6. **Er det rigtigt, at man må tjekke rotordele for hvert 10 time den flyver, fordi der kan være sikkerhedsmæssige problemer med den?**
7. **Har man købt disse helikoptere fordi de var billigere end andre?**
8. **Er det rigtigt, at disse helikoptere af andre lande er blevet vurderet til at være sikkerhedsmæssigt utilstrækkelige og derfor usikre?**

(Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Svarene på mine spørgsmål er nødvendige, inden arbejdet med de nye servicekontrakter starter. Jeg vil gerne have oplysninger om, om disse helikoptere kan benyttes til redningsaktioner og ved tilladelse til persontransporter. Dette kan have interesse hvis såfremt disse helikoptere kan være med til at afhjælpe på persontransporten. Men selvfølgelig afhængig af, om disse helikoptere har en høj sikkerhedsmæssig standard.

Jeg ønsker at mine spørgsmål må blive besvaret indenfor 10 arbejdsdage.