



24. februar 2011

I medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut skal jeg hermed fremlægge følgende spørgsmål:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Naalakkersuisoq for finanser nævnte at aftalen blandt andet er indgået med Air Iceland af hensyn til EU-midlerne, kan Naalakkersuisoq for finanser så bekræfte, at dette har været i udbud efter gældende regler, som EU normalt betinger sig?**
 - a. Hvis ikke, hvorfor er disse så ikke fulgt?
 - b. Hvis Ja, bedes udbudsmateriale vedlægges svarnotatet.
2. **Naalakkersuisoq for finanser har sidestillet indkøbsaftalen med indkøb af kopipapir, har han eller et samlet Naalakkersuisut regnet på de samfundsøkonomiske effekter af aftalen - eller indhentet oplysninger fra Air Greenland om effekten af denne aftale?**
 - a. Hvis nej, hvorfor ikke?
 - b. Hvis Ja, bedes de samfundsøkonomiske effekter vedlagt svarnotatet.
3. **Hvordan har Naalakkersuisut tænkt sig at agere, såfremt Air Greenland stopper med beflyvning af en række af de ikke kommercielle ruter i vinterperioden og den efterfølgende periode?**
4. **Har Naalakkersuisut lavet en samlet oversigt over besparelsen, når man indregner, rejsetid, skatter og afgifter der vil mangle i Mittarfeqarfiit's kasse, dagpenge med videre?**
5. **Kan Naalakkersuisut tilføje yderligere oplysninger til belysningen af sagen?**

(Medlem af Inatsisartut, Kim Kielsen Siumut)

Begrundelse:

Idet jeg mener at Naalakkersuisut ikke har givet os et fyldestgørende svar.