



Nuuk, 2. juli 2015

I medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

### Spørgsmål:

1. Har Naalakkersuisut kendskab til planer eller forundersøgelser om en sti eller vej forbindelse mellem Kangerlussuaq og Sisimiut?
2. Har Naalakkersuisut kendskab til, om der har været undersøgelser angående hvor meget det vil koste at anlægge en vej mellem Kangerlussuaq og Sisimiut?
3. Har Naalakkersuisut planer om at lave en undersøgelse om mulige landforbindelser; sti eller vej mellem Kangerlussuaq og Sisimiut?
4. Er Naalakkersuisut vidende om hvor meget det vil koste at anlægge en vej fra Kangerlussuaq til Sisimiut, hvis det bliver en realitet?
5. Har Naalakkersuisut kendskab til, at Qeqqata Kommunia planlægger anlægning af en ATV-vej fra Kangerlussuaq til Sisimiut?
6. Hvis JA, vil Naalakkersuisut være med til det, eller samarbejde om det?
7. Har Naalakkersuisut kendskab til planer eller forundersøgelser om kombinerede havne faciliteter ved havet eller søbredden med sti eller vej forbindelse mellem Kangerlussuaq og Sisimiut?

(Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit)

### Begrundelse:

Som bekendt er et af hovedmålene i politik, at fremme erhvervslivet, og en af målene er at fremme turismen. Erhvervsturisme er en af de fire grundpiller.

For at fremme turisme, er Kangerlussuaq og omegn, og Sisimiut og omegn nogle af de mest oplagte steder at fremme turismen i.

Eksempelvis anser flyselskabet Icelandair Kangerlussuaq og Sisimiut omegn for velegnede til turisme.

Strækningen mellem Kangerlussuaq til Sisimiut og omegn er ligeledes velegnede til turisme.

Hvad kan skabes af erhvervsmuligheder indenfor turisme hvis man anlægger en vej mellem Kangerlussuaq og Sisimiut og hvad kan man opleve?

Sommeren tilbringes i indlandet, rolige omgivelser, tage en svømmetur, fisketur, ørreder, qajaq roning og opleve naturen. Man kan se og opleve moskusokser, rensdyr, harer m.m. Om vinteren

hundeslædeture, snescooterture, skiture – skiløb m.m. Det er et af de få store områder, hvor man finder så mange muligheder.

Området har et kæmpe og rimeligt fladt indland, med plads til alle indkomne turister.

Island som eksempel får besøg af ca. 1 million turister om året. Hvis vi overhovedet skal kunne følge trop med Island hvad angår turismeudvikling bliver det meget svært at komme uden om anlæggelse af vej mellem Kangerlussuaq og Sisimiut.

Med disse begrundelser sender jeg mine forespørgsler videre.

Jeg ønsker at få svar inden for 10 dage.