



Medlem af Inatsisartut Mariane Paviasen, Inuit Ataqatigiit
Bureau for Inatsisartut
Inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2023-059 om Royal Arctic Lines mandskab

04-04-2023
Sags nr.: 2023 - 6095
ID nr. 86422902

Kære Mariane Paviasen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Royal Arctic Lines mandskab. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvor mange fastboende i Grønland er forhyret til Royal Arctic Lines nye bygdetransportskibe?

Svar: Departementet har været i telefonisk kontakt med Royal Arctic Line som oplyser:

Pr. 1. august 2022, *efter* overgangen til de nye bygdeskibe, var 15 ansatte bosiddende i Grønland. Dette er fordelt på 2 bygdeskibe.

Spørgsmål 2: Hvor mange fastboende i Grønland har der været forhyret til Royal Arctic Lines gamle bygdetransportskibe?

Svar: Departementet har været i telefonisk kontakt med Royal Arctic Line som oplyser:

Pr. 1. august 2022, *før* overgangen til nye bygdeskibe, var der 20 ansatte bosiddende i Grønland. Dette er fordelt på 3 skibe.

Spørgsmål 2a: Kan grønlandske skippere og styrmænd ikke længere leve op til kravene til at føre skib efter man har anskaffet nye skibe?

Svar: Departementet har været i telefonisk kontakt med Royal Arctic Line som oplyser:

Grønlandske skippere og styrmænd overholder kravene til at arbejde på de nye bygdeskibe, certifikaterne er internationale og skal blot være overensstemmende med skibets krav. I forbindelse med ibrugtagning af et nyt skib skal man være forberedt på ny teknologi og administrativt arbejde i forbindelse med skibets drift. Det ombordværende mandskab skal desuden kunne håndtere konstruktionsfejl fra nybygning, da der er risiko for disse ved alle nye skibe.

Værdien af et nyt skib er endvidere væsentligt højere end de ældre fartøjer. Disse forhold bevirker, at certifikatkravene til de nye bygdeskibe er et niveau højere end de gamle bygdeskibe.

Alle besætningsmedlemmer fra de gamle bygdeskibe har haft en eller flere personlige samtaler om overgangen. De medarbejdere, som ikke havde de fornødne certifikater, er blevet tilbudt mulighed for opkvalificering.

Spørgsmål 2b: Hvis det er tilfældet, hvad er grunden til det?

Svar: Se ovenstående besvarelse til spørgsmål 2a.

Spørgsmål 2c: Da man begyndte planlægningen af at udskifte de gamle skibe med nye, vidste man at kravene til mandskabet til at føre skib ville blive ændret?

Svar: Departementet har været i telefonisk kontakt med Royal Arctic Line som oplyser:

Det er et grundvilkår for indkøb af nye skibe, at den dertilhørende certificering er på plads hos mandskabet. Dette forhold var derfor også kendt af Royal Arctic Line på forhånd, som gennem personlige samtaler viderefremmede denne information til alle besætningsmedlemmer gennem personlige samtaler, hvor hvert enkelt besætningsmedlem blev tilbudt mulighed for den nødvendige opkvalificering.

Spørgsmål 2c-i: Hvis ja, hvad har man gjort for at forberede mandskabet?

Svar: Se ovenstående besvarelse til spørgsmål 2c.

Spørgsmål 2d: Har man arbejdet for, at det eksisterende mandskab stadig kan være forhyret til de nye skibe?

Svar: Se besvarelse til spørgsmål 2c.

Spørgsmål 3: Er det rigtigt, at man har ændret det grønlandske mandskabs ansættelser fra skibsførere til matrosser, da man anskaffede de nye skibe og at nu har ansat danske skibsførere?

Svar: Departementet har været i telefonisk kontakt med Royal Arctic Line som oplyser:

Det er ikke korrekt, at man har ændret det grønlandske mandskabs ansættelser fra skibsførere til matrosser, da man anskaffede de nye skibe.

I et enkelt tilfælde fik en medarbejder tilbud om at fortsætte som skibsassistent i en overgangsperiode indtil vedkommende gik på pension. Nærmere detaljer oplyses ikke, da de anses som værende et personaleanliggende.

Spørgsmål 3a: Hvis det er rigtigt, hvor mange stillinger drejer det sig om?

Svar: Se ovenstående besvarelse til spørgsmål 3.

Spørgsmål 3b: Har Royal Arctic Line haft mulighed for at forberede mandskabet på kravene til at føre de nye bygdeskibe?

Svar: Se besvarelse til spørgsmål 2c.

Spørgsmål 3c: Hvis de ikke har forberedt mandskabet, hvad er grunden til det?

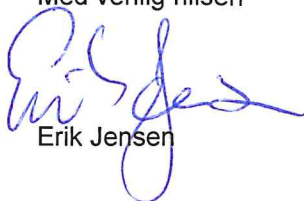
Svar: Mandskabet er blevet forberedt jf. besvarelse til spørgsmål 2c.

Spørgsmål 4: Hvornår har Royal Arctic Line informeret mandskabet om, at de ikke længere kan være ansat i deres hidtidige stillinger når de nye skibe kommer?

Svar: Departementet har været i telefonisk kontakt med Royal Arctic Line som oplyser:

Tilbage i 2016 blev der flyttet personale fra de gamle bygdeskibe til de øvrige skibe for at forberede dem. Ligeledes har personalet fra de øvrige skibe været ombord på de gamle bygdeskibe i en periode før levering af de nye skibe. Dette er gjort med henblik på forberedelse af mandskabet. Nogle kystskippere har fået opkvalificeringsuddannelse på Imarsiornermik Ilinniarfik.

Med venlig hilsen



Erik Jensen