



21. februar 2022

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Hvad vil det koste landskassen at fritage udlejningsbiler for indførselsafgift?**
 - a. **Er det noget Naalakkersuisut vil tage initiativ til?**

2. **Hvad vil det koste landskassen at sidestille udlejningsbiler med andre køretøjer til erhvervmæssig brug som busser og varevogne over fire tons således, at der skal betales en fast afgift på 50.000 kroner?**
 - a. **Er det noget Naalakkersuisut vil tage initiativ til?**

3. **Hvad vil det koste landskassen at fritage taxaer for indførselsafgift?**
 - a. **Er det noget Naalakkersuisut vil tage initiativ til?**

4. **Hvad vil det koste landskassen at sidestille taxaer med andre køretøjer til erhvervmæssig brug som busser og varevogne over fire tons således, at der skal betales en fast afgift på 50.000 kroner?**
 - a. **Er det noget Naalakkersuisut vil tage initiativ til?**

5. **Hvad vil det koste landskassen at sidestille varevogne under fire tons med andre køretøjer til erhvervmæssig brug som busser og varevogne over fire tons således, at der skal betales en fast afgift på 50.000 kroner?**
 - a. **Er det noget Naalakkersuisut vil tage initiativ til?**

6. **Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?**

(Medlem af Inatsisartut Jens-Frederik Nielsen, Demokraterne)

Begrundelse

Det er ingen hemmelighed, at jeg gerne ser, at erhvervsliv og borgere skal beholde flere af deres egne penge. Jeg vil også gerne sikre, at erhvervsdrivende har så gode forudsætninger som muligt for at drive deres virksomhed.

Her falder det mig lidt i øjnene, at vi tilsyneladende ikke skelner mellem personbiler til privat brug og personbiler til erhvervmæssig brug, når vi ophæver indførselsafgifter. Det betyder, at indførselsafgiften på en personbil er den samme uanset om den skal bruges privat eller som udlejningsbil eller taxa.

Derudover er det interessant for mig at finde ud af, hvad det vil koste at sidestille varevogne under 4 tons



DEMOKRAATIT
DEMOKRATERNE

med varevogne over fire tons, da en afgiftslettelse her vil kunne mærkes blandt især de små og mellemstore lokale erhvervsdrivende i eksempelvis håndværksfagene.

Jeg ser frem til at modtage svar på mine spørgsmål inden for en frist på 10 arbejdsdage.