



Anders Olsen
Inatsisartunut ilaasortaq, Siumut
inatsisartut@ina.alla.gl

Air Greenlandip qulimiguuliutai pillugit § 37 naapertorlugu apeqqutaammut 2024-199-imut akissut

30-09-2024
Sagsnr.: 2024-16951
ID. nr.: 94223393

Asasara Anders Olsen

Inatsisartut suleriaasianni § 37 naapertorlugu Air Greenland A/S-ip qulimiguuliutai pillugit Naalakkersuisunut apeqquteqaateqarputit. Apeqqutitit uannit akineqartussatut innersuunneqarput. Apeqqutitit matuma kinguliani ataasiakkaarlugit allanneqarput, akissummillu malitseqarlutik.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Apeqquteqaatinni qulimiguullit H155-ip (EC5-imik taaguutillip) aamma Bell 212-ip (BH2-mik taaguutillip) imminnut assersuunneqarnissaat siunnerfigineqarpoq. Air Greenlandimit oqaatigineqartut malillugit qulimiguullit taakku teknikkikkut pisinnaasaat malillugit imminnut toqqaannartumik assersuunneqarsinnaanngillat. Piffissap qulimiguullit atulerfiini pissutsit immikkut ittuuneri, tassalu COVID-19-ip ajornartorsiutaanerata nalaani peqquataapput.

Apeqqut 1: Air Greenland-ip helikopteriutai H155 2021-imi atulersut maanna agguaqatigiissillugu ukiumut qasseriaq angalanissamik taamaatitsinermik eqquisarpat teknikkikkut ajoquteqarnertik pissutigalugu?

Akissut: Akissuteqarnissamut Air Greenland akissuteqartinneqarpoq. Tassunga tunngatillugu Air Greenland ilisimatitsivoq:

"2021-mi, 2022-mi, 2023-mi EC5-it ukiumut aallarfiisaat agguaqatigiissillugit 945-t teknikkimik peqquteqartumik taamaatinneqarput – piffissani taakkunani EC5-it agguaqatigiissillugit 3.977-eriarlutik aallarsimapput. Taamaatitsinernit taakkunannga 50-60%-it timmisartup nutaap atorneqalerneranik, kiisalu piffissap atuutsitsilerfiusup nalaani kingoraartissanik pisariaqartinneqartunik naammattunik pissarsisoqarsinnaasimannginneranik – Corona peqqutigalugu nunarsuarmi kingoraartissanik amigaateqartoqarmat – toqqaannartumik peqquteqarnerat ilanngunneqassapput. Tamatuma saniatigut pilotit, timmisartunut taamaattunut sungiusarsimasut amigaatigineqarput."

Apeqquut 2: Air Greenland-ip helikopteriutikui Bell212-it agguaqatigiissillugu ukiumut qasseriaq angalanissamik taamaatitsinermik eqquisarpat teknikkikkut ajoquteqarnertik pissutigalugu?

Akissut: Akissuteqarnissamut Air Greenland akissuteqartinneqarpoq, tassangaanniillu ilisimatitsissutigineqarpoq:

"2019-imi, 2021-mi, 2022-mi BH2-t ukiumut aallarfiisaat agguaqatigiissillugit 365-it teknikkimik peqquteqartumik taamaatinneqarput. Piffissani taakkunani BH2-t agguaqatigiissillugit 6.363-eriarlutik aallarsimapput".

Apeqquut 3: Naalackersuisut isumaqarpat H155 angallassissutigissallugu nunatsinni tulluurtuusooq? Taamaappat taamaangippalluunniit nassuiaammik ersarissumik paasisaqarnissaq kissaatiginarpoq.

Akissut: Akissuteqarnissamut Air Greenland akissuteqartinneqarpoq. Air Greenlandip misissuineri malillugit qulimiguullit H155-it Bell 212-inut naleqqiullutik tunngavissatigut arlalitsigut pitsaanerupput:

H155-it isorartunerusumut timmisinnaapput, aamma Bell 212-inut naleqqiullutik 60%-it tikillugit sukkanerupput. Tamatuma saniatigut H155-it usisinaanerupput, tamatumalu peqatigisaanik eqaannerusumik sullissisinnaallutik. H155-ini teknologiit nutaajunerunerat, taamatullu GPS-it autopilotillu eqqarsaatigalugit pitsaanerusunik atortulersugaanera tamatumunnga peqqutaavoq.

Naalackersuisuniit qulimiguullit H155-it unaminertoqarneri eqqumaffigineqarpoq, aammalu Air Greenland pineqartoq pillugu arlaleriarluni oqaloqatigineqarsimavoq, tamannalu siunissami ingerlaqqissaaq.

Neriuppunga qulaani allaqqasuni apeqquteqaatitit akineqartut.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga



Hans Peter Poulsen