

EM2017-38  
13/11-2017  
Michael Rosing  
Løsgænger

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xx 2017 om ændring af landstingslov om indkomstskat (Beskatning af pensionskasser med hjemsted i Grønland, bestandsoverdragelse af ratepensioner, skattetilhørsforhold og bruttoskatordning for udefrakommende arbejdskraft, der arbejder med lufthavsprojekter, der opføres på vegne af selvstyret)**  
(Naalakkersuisoq for Finanser og Skatter)

En landingsbane er så vidt jeg kan se ikke så forskellig fra en vej. Den skal bare være flad, lige og lang. Det er nok en smule mere kompliceret end det, men ikke så meget. En terminalbygning er en bygning som så mange andre, måske lidt mere kompliceret hvis der skal et kontrolltårn til. Men jeg har meget svært ved at forstå hvorfor vi ikke kan bygge den slags med grønlandske virksomheder.

I det store billede så kan vi vel godt leve uden nye lufthavne i nogle år endnu. Hvorfor skal det gå så stærkt at vi absolut skal hente masser af udenlandsk arbejdskraft ind? Det ville da være meget bedre hvis vi indrettede tidsplanen efter at lokale firmaer stille og roligt kunne bygge løs i nogle år. Så ville vi også opbygge nogle lokale kompetencer som ville blive i landet når landingsbanerne er færdige. Hvis der til den tid ikke er flere landingsbaner at bygge så kan jeg godt forestille mig at de evner kunne bruges til noget andet.

Hele ideen med hjemmestyre og nu selvstyre kom til dels ud fra en misfornøjelse med G-60 politikken hvor store mængder primært danske håndværkere kom til landet for at bygge det op i stedet for at vi havde opbygget en grønlandsk byggeindustri og oplært grønlandske håndværkere. Nu er vi tilbage igen, bare med lufthavne i stedet for boliger. Og så med et nyt fødestedskriterie. Når fremmede bygningsarbejdere betaler mindre i skat end hjemmehørende så kan man give dem mindre i løn. Hvorfor så hyre en grønlænder?

I min verden hænger det ikke rigtigt sammen. Desværre har Naalakkersuisut så valgt at lave et enkelt lovforslag som også retter i pensions reglerne. Justeringen i pensions reglerne giver mening, men nu kan vi ikke få de justeringer uden samtidigt at ændre på reglerne for beskatning af dem der bygger lufthavne. Det minder lidt for meget om den måde hvor ens-priserne bliver genindført gennem finansloven. Det er ikke godt nok set fra et demokratisk synspunkt.

Så jeg vælger at afvise dette forslag.