



Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Partii Naleraq
Bureau for Inatsisartut
/Her

Svar på § 37 spørgsmål nr. 2019/138 om aftaler mellem regeringen og Naalakkersuisut om nye lufthavne.

Kære Pele Broberg,

Du har i henhold til § 37 i Inatsisartuts Forretningsorden stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om aftaler mellem regeringen og Naalakkersuisut om nye lufthavne. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse.

Spørgsmålene lyder:

- 1. Medfør tillægsaftale til aftale af 10. september 2018 mellem regeringen og Naalakkersuisut, omkring ”Aftalesættet består af vedtægter for det nye selskab, en ejer-aftale om forvaltningen af det fælles ejerskab, en investeringsaftale samt tilhørende baggrundsdokumenter.”, har Naalakkersuisut tænkt sig at offentliggøre indeholdende deraf i den nærmeste fremtid?
Naalakkersuisut bedes endvidere at specificere andet indhold, eller andre aftaler, som der planlagt vil blive offentliggjort med tidspunkt deraf.**

Ejeraftalen vedrørende Kalaallit Airports International A/S blev underskrevet den 6. marts 2019 og oversendt til Finans- og Skatteudvalget til orientering den 8. marts 2019.

Jeg kan oplyse, som det også blev oplyst under mit møde med Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg den 4. marts 2019, at Naalakkersuisut har set frem til at indgå ejeraftalen, således at der ikke længere vil være behov for at holde udkast til en sådan aftale fortroligt i Finans- og Skatteudvalget, af hensyn til forhandlingernes fremdrift og beskyttelse af forretningsmæssige hensyn.

For så vidt angår vedtægter for Kalaallit Airports International A/S skal jeg oplyse, at der endnu ikke er gennemført en generalforsamling i selskabet, hvor staten indtræder som medejer. Den vil blive gennemført senere i denne måned. Idet vedtægterne skal vedtages på en generalforsamling for at være gyldige, foreligger der endnu ikke vedtægter, som kan udleveres. Men når den omtalte generalforsamling er gennemført, vil vedtægterne kunne rekvireres hos Kalaallit Airports International A/S.

22-03-2019
Postboks 1015
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 50 02
E-mail: govsec@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

De øvrige dokumenter i aftalesættet, bortset fra de politiske aftaler mellem Naalakkersuisut og regeringen af 10. september 2018 og 27. februar 2019, som er offentliggjort på Naalakkersuisuts hjemmeside, er Naalakkersuisut ikke part i.

Jeg kan oplyse, at ejeraftalen og den tilknyttede investeringsaftale mellem Kalaallit Airports Holding A/S og Finansministeriet er offentligt tilgængelige. De kan ses på Kalaallit Airports' hjemmeside *kair.gl*.

Jeg har ikke yderligere bemærkninger til spørgsmålet.

- 2. Siden der, i modsætning til fakta, er givet udtryk fra Formanden for Naalakkersuisut, at et bredt flertal har givet grønt lys til hele lufthavns pakken, hvorfor offentliggøres aldrig indholdet af de aftaler man har indgået, eller har tænkt sig at indgå?
Hvis Naalakkersuisut har offentliggjort hele aftaler vedrørende de omstridte lufthavne, bedes disse fremvist.**

Det er min opfattelse, at der er bred politisk tilslutning i Inatsisartut til Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq. Dette idet loven blev vedtaget ved 3. behandlingen i Inatsisartut med 18 stemmer for og 9 imod, mens 2 hverken stemte for eller imod.

I loven bemyndiges Naalakkersuisut bl.a. til at lade staten tegne en kontant kapitalforhøjelse med op til 700 mio. kr. i Kalaallit Airports International A/S. Endvidere bemyndiges Naalakkersuisut i loven til at indgå ejerftale med den danske regering om aktionærrettigheder i Kalaallit Airports International A/S.

På den baggrund finder jeg det velunderbygget, når der gives udtryk for, at såvel lufthavns pakken som aftalen med staten om deltagelse i Kalaallit Airports International A/S nyder en bred politisk tilslutning.

Jeg skal derudover henvise til min besvarelse af spørgsmål 1, angående den aktuelle offentliggørelse af dokumenter, knyttet til aftalen om statens deltagelse i Kalaallit Airports International A/S.

Det er ikke korrekt, når det anføres i spørgsmålet, at Naalakkersuisut aldrig offentliggør indholdet af de aftaler, man har indgået eller har tænkt sig at indgå.

Som udgangspunkt er der offentlighed i det arbejde, Naalakkersuisut har ansvaret for, i overensstemmelse med Landstingslov om offentlighed i forvaltningen. Herunder udøver Naalakkersuisut på visse områder meroffentlighed, dvs. at der gives offentligheden adgang til indsigt i materiale ud over det, man har ret til at få aktindsigt i efter offentlighedslovens bestemmelser.

Princippet om offentlighed i forvaltningen omfatter også aftaler, Naalakkersuisut er part i.

Der gælder nogle veldefinerede undtagelser fra retten til aktindsigt, hvor f.eks. oplysninger om personers private forhold eller om forhold af væsentlig økonomisk betydning ikke skal gøres offentligt tilgængelige.

Endvidere er det anført i loven, at i det omfang det er nødvendigt til beskyttelse af væsentlige hensyn, kan oplysninger om det offentliges økonomiske interesser, herunder udførelsen af det offentliges forretningsvirksomhed, undtages fra offentlighedens indsigt.

Bestemmelser som disse, hvor offentlighedens indsigt må vige for beskyttelse af væsentlige private eller økonomiske interesser, har været gældende i hele offentlighedslovgivningens levetid, dvs. siden 1970. Det er min opfattelse, at Naalakkersuisut administrerer sin virksomhed i god overensstemmelse med de gældende regler og traditioner på området.

Med venlig hilsen



Kim Kielsen