



Medlem af Inatsisartut  
Justus Hansen  
Demokraatit

## Besvarelse af §37-spørgsmål nr. 141 om landingsbaneopgaver

Brevdato: 16-06-2016  
Sags nr.2016 - 9199  
Dok. nr. 11085692

Indledningsvis skal jeg takke dig for spørgsmålene vedrørende processen omkring lufthavnsbyggerierne, som du har fremsendt i medfør af § 37 i forretningsorden for Inatsisartut.

Postboks 909  
3900 Nuuk

Tlf.: (+299) 34 50 00

Fax: (+299) 32 52 86

E-mail: isan@nanoq.gl

www.naalakkersuisut.gl

### Spørgsmål 1.

**Hvilke firmaer er blevet valgt til diverse opgaver i forbindelse med forundersøgelser til de kommende landingsbaner/lufthavne (jeg tænker her på opmåling, vindundersøgelse mv.) og hvordan foregår udvælgelsesprocessen?**

*Svar:*

Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur har gennem en længere årrække indhentet indgående viden og særlig ekspertise indenfor området, og har på den baggrund opnået et stort dokumentationsgrundlag. På den baggrund er Inuplan A/S blevet udpeget som bygherrerådgiver, og som totalrådgiver, på lufthavnsprojekterne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq, fordi man har ønsket et firma med grønlandsk tilhørsforhold og erfaring med anlæggelse af lufthavne i Grønland.

Inuplan har foreløbigt antaget en række underrådgivere som alle er lokalt repræsenteret i Grønland, hvilket står mål med Naalakkersuisuts ønsker.

Integra er blevet antaget som underrådgiver og varetager opgaver vedrørende beflyvningsforhold og flyveteknik mm. Derudover er NIRAS antaget som underrådgiver, til at hjælpe med opgaver vedrørende geoteknik, og Rambøll er antaget som underrådgiver til at løse opgaver vedrørende belægnings og banelys. Derudover er Asiaq blevet antaget til opgaver vedrørende vejrdata, kortgrundlag, opmålinger af fysiske forhold og dybdespejlinger i søer mv. Asiaq referer både direkte til Selvstyret, men også til de øvrige underentreprenører der skal lave forundersøgelser til sommer. Herunder skal der bl.a. udføres fotoflyvning over den nordlige del af Ilulissat, der i dag ikke er tilstrækkeligt detaljeret kortlagt, og der skal antages et entreprenørfirma til at lave seismiske forundersøgelser. Rambøll er foruden også hyret af selvstyret til at assistere med VVM-anmeldelser.

På lufthavnsprojekterne i Tasiilaq og Ittoqqortoormiit har Mannvit, som ligeledes er repræsenteret i Grønland, hidtil været antaget af selvstyret med en række forundersøgelser og analyser. Der er endnu ikke endeligt sket udpegning af bygherrerådgiver f.s.v.a. kommende faser omkring projekterne i Tasiilaq eller Ittoqqortoormiit.

**Spørgsmål 2.****Hvad er årsagen til, at netop disse firmaer er blevet valgt?***Svar:*

Inuplan er blevet valgt på baggrund af flere faktorer. De har stået bag lufthavnsbyggerierne i 90'erne og er lokalt forankrede. En række af de centrale medarbejdere var således med til at bygge de 7 regionale lufthavne i 90'erne og 00'erne. Inuplan har både erfaring med de tekniske aspekter af lufthavnsbyggeri, samt erfaring med anvendelsen af lokal arbejdskraft.

Underrådgiverne, som er udpeget af totalrådgiveren Inuplan, er valgt på den baggrund, at de har den fornødne ekspertise på deres respektive områder. Dette kombineret med lokal repræsentation og stort kendskab til- og erfaring med grønlandske forhold, sikrer at man får tilført den viden og indsigt som anlægsopgaver af denne størrelsesorden kræver, uden at gå på kompromis.

Mannvit er et islandsk forankret firma, som har stor erfaring med forholdene i Østgrønland.

I forbindelse med den trafikale interaktion mellem Island og Østgrønland, og den erfaring der er udsprunget af dette, har Mannvit været et oplagt valg til at belyse projekterne gennem forundersøgelser og analyser.

**Spørgsmål 3.****Hvor mange af de valgte firmaer er lokale, og hvordan er de valgte firmaers ejerstruktur?***Svar:*

Inuplan er et grønlandsk aktieselskab, og underrådgiverne er alle repræsenteret i Grønland. Asiaq er en nettostyret virksomhed, som er ejet af selvstyret.

Mannvit er islandsk baseret, men lokalt forankret i Grønland gennem et anpartsselskab; Mannvit Aps.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dine spørgsmål fyldestgørende.

Med venlig hilsen

Knud Kristiansen