



Medlem af Inatsisartut Hans Enoksen, Partii Naleraq  
/Her

## Skriftlig besvarelse til spørgsmål stillet til spørgetimen d. 16. oktober 2019

24-10-2019  
Sags nr.: 2019 - 22791  
Id nr. 45785155

Kære Hans Enoksen

Under spørgetimen i Inatsisartut d. 16. oktober 2019 stillede du en række spørgsmål, som jeg hermed efterfølgende besvarer skriftligt. Spørgsmålene er gengivet enkeltvis efterfulgt af besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
Fax: (+299) 34 63 56  
www.naalakkersuisut.gl

### **Spørgsmål 1. Du sagde, at du havde svaret "ja" til et spørgsmål, som du skulle have svaret "nej" til, da der blev spurgt om der lå en skjult aftale. Hvad skyldes dette?**

Svar: Som jeg tidligere har præciseret, er der ikke indgået nogen aftaler ud over principaftalen. Tværtimod er der en fælles forståelse mellem Naalakkersuisut og Forsvarsministeren omkring Forsvarets kommende ansvar for lufthavnen. Der er en del detaljer, som skal på plads og aftales, hvilket forventes at tage 1 år eller længere.

### **Spørgsmål 2. Hvorfor vil du forhandle med andre partier, når Naalakkersuisut har truffet beslutning om ændring af takst- og betalingsregulativ for Mittarfeqarfiit?**

Svar: Udgangspunktet er, at Naalakkersuisut har truffet en beslutning med hjemmel i lovgivningen. Denne beslutning er taget til efterretning af Mittarfeqarfiit, og er udmeldt til branchen i god tid, således at billetsalget nu forberedes til 2020. Såfremt partierne ønsker at gå i dialog, vil Naalakkersuisut naturligvis lytte – vi er ikke tonedøve overfor politiske ønsker og bredt samarbejde. Dog er tiden for nye ændringer ved at løbe ud, og kan ikke anbefales. I udgangspunktet skal rejsebranchen gerne have besked om ændringer senest 3 måneder før disse træder i kraft, men helst lang tid før det.

Det er her vigtigt at bemærke at luftfartsbranchen er følsom overfor kortsigtede ændringer, da økonomien i blandt andet ruteudvikling og deraf afledte investeringer i og afskrivninger af materiel smidiggøres af flerårig stabilitet i rammevilkårene. Ændringer i rammevilkårene bør overvejes varsomt, og introduceres i god tid. Dette har Naalakkersuisut gjort ved at give branchen lang tids forberedelse for den nye Takst- og Betalingsregulativs ikrafttræden.

### **Spørgsmål 3. Hvad vil vi gøre for beflyvningen i Uummannaq, Upernavik og Qaanaaq når det bliver mørketid?**

Svar: Naalakkersuisut har fuld tiltro til, at Air Greenland A/S kan løfte opgaven med passagerbefordring i Nordgrønland – også i mørketid. Air Greenland A/S rapporterer løbende til Departementet for Boliger og Infrastruktur om gennemførelse af trafikken.

I forbindelse med Naalakkersuisuts ønske om at anvende midler til forbedringer af servicekontrakterne har følgende været undersøgt:

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at indsætte ekstra helikopterkapacitet i Upernavik, hvilket bl.a. skyldes mangel på hangarfaciliteter.

I december 2018 blev der i en periode indsat en ekstra helikopterbesætning i Upernavik. Den ekstra besætning gjorde det muligt at indhente forsinkelser efter irregularitet på dage, hvor den faste besætning skulle hvile, men hvor lysforholdene tillod, at der kunne flyves.

På grund af at lysforholdene er forskellige fra år til år, vil anbefalingerne til indsættelse af ekstra besætning ligeledes være forskellige fra år til år. I 2019 har Air Greenland A/S vurderet, at det ikke vil tjene noget formål at indsætte en ekstra besætning.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen