

Naalakkersuisut fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder Forslag til Lov om ændring af færdselsloven for Grønland (Lempelse af krav om kørekort for visse lettere biler i visse geografiske områder og hjelmkrav for førere af disse biler)

(Naalakkersuisoq for Sociale Anliggender, Arbejdsmarked, Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter)

Begrundelse

Forslaget til ændring af Færdselslov for Grønland vedrørende kørsel med ATV og UTV er fremkommet på baggrund en aftale mellem Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur og transportministeren den 8. maj 2025.

Forslaget indeholder følgende elementer

- ATV og UTV undtages for kravet om kørekort bortset fra i større byer.
- Der indføres krav om hjelm ved kørsel på ATV og UTV, hvor køretøjerne ikke har indbygget sikkerhedssele eller kraftig ydre beskærmelse.

Formålet med forslaget er at styrke muligheden for at anvende ATV'er og UTV'er i bygderne samt at styrke sikkerheden for førere og passagerer ved kørsel på ATV'er og UTV'er.

Baggrunden for undtagelse fra krav om kørekort til ATV og UTV'er i mindre bosteder er meldinger fra bygderne om, at blandt andet kommunerne og Pilersuisoq oplever problemer med at få medarbejdere til at varetage opgaver, der kræver kørsel med ATV eller UTV. Det er ikke muligt at tage kørekort i bygderne. Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter er blevet oplyst at det, at det ikke løser problemet at arbejdsgiveren betaler for, at medarbejderne tager et kørekort i en by. Dels kan medarbejderne være tilbageholdne i forhold til at skulle rejse til en by for at tage et kørekort. Dels kan arbejdsgiveren miste en medarbejder med et nyt kørekort, da medarbejderen får mulighed for at skifte til et job i byen, som kræver kørekort.

Det vurderes ikke at undtagelse fra kørekortkravet vil have en væsentlig negativ virkning på færdselssikkerheden i de bosteder, som undtages fra kørekortkravet. Baggrunden er at der i de pågældende bosteder er få køretøjer, få mennesker og få eller ingen veje. Der forventes derfor lave hastigheder og en lav grad af kompleksitet i trafikken. Dermed vil være lav risiko for den type uheld, som køreundervisning vil kunne forebygge.

Transportministeriet udpeger i hvilke geografiske områder der skal være krav om kørekort til ATV og UTV-køretøjer, efter indstilling fra Departementet for Bolig, Infrastruktur og Yderdistrikter.

Kravet om hjelm indføres for at undgå de typer uheld, som ATV-førere og passagerer er særligt udsat for. Nogle typer UTV har sikkerhedssele og ydre afskærmning. For ATV sidder fører og passagerer overskrævs uden at være fastholdt af en sele eller andet udstyr. Dermed minder køretøjet mere om en snescooter eller knallert, hvor der er hjelmkrav. Samtidig kan en ATV /UTV opnå en hastighed, der er højere end en lovlig knallert.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Det forventes, at lempelse af kravet om kørekort i mindre bosteder vil give kommunerne mulighed for at anvende ATV'er og UTV'er til lokal transport i bygder uden at skulle sende ansatte til større byer for at tage kørekort først. Der forventes en mindre omkostning til indkøb af hjelme i det omfang de ikke er indkøbt på forhånd.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Det forventes at lempelse af kravet om kørekort i mindre bosteder vil give erhvervslivet mulighed for at anvende ATV'er og UTV'er i bygder uden at skulle sende ansatte til større byer for at tage kørekort først. Der forventes en mindre omkostning til indkøb af hjelme i det omfang de ikke er indkøbt på forhånd.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Det forventes at give adgang til at anvende ATV'er og UTV'er i mindre bosteder uden at skulle rejse til større bosteder for at tage kørekort. Der forventes en mindre omkostning til indkøb af hjelme i det omfang, de ikke er indkøbt på forhånd.

Ligebehandlingsmæssige konsekvenser

Beboere i bosteder, hvor der ikke er adgang til at erhverve et kørekort, vil få adgang til at anvende ATV'er og UTV'er uden kørekort, hvilket betyder en øget ligestilling i forhold til muligheden for at anvende køretøjerne lovligt.

Det vurderes ikke at niveauet for færdselssikkerheden i de pågældende bosteder vil blive negativt påvirket i forhold til større bosteder, da risikoen ved køretøjer er størst ved de højere hastigheder og mere kompliceret trafikbillede, som eksisterer i større byer.

Høring

Transportministeriet har stået for høringsprocessen. Forslaget har været offentliggjort på statens høringsportal samt på Naalakkersuisuts høringsportal, samt tilsendt relevante grønlandske myndigheder og Grønlands Erhverv. Forslaget har været i høring 18. december 2025 til 19. januar 2026.

Bilag

1. Resumé
2. Udkast til Forslag til Lov om ændring af færdselslov for Grønland (kørekort)
3. Høringsnotat