

Forslag til: Inatsisartutbeslutning om Grønlands Selvstyres udtalelse til kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af lov om sikkerhed til søs. (Naalakkersuisoq for Bolig, Byggeri og Infrastruktur)

Forelæggelsesnotat

(Naalakkersuisoq for Bolig, Byggeri Infrastruktur)

1. behandling

Forslag til Inatsisartutbeslutning om Grønlands Selvstyres udtalelse til kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af lov om sikkerhed til søs (punkt 76) hænger sammen med punkt 74 og 75.

Hvis Inatsisartut vælger at sætte denne anordning i kraft for Grønland, kan Erhvervs- og vækstministeren udstede bekendtgørelser, hvori der fastsættes konkrete krav om skærpeelse af sejladsikkerheden i arktiske farvande.

Det er i første omgang hensigten at fastsætte skærpede krav for sikkerheden på de store passagerskibe. Men der kan senere fastsættes skærpede krav til eksempelvis skibe med farlig last, hvis sejlads udgør en særlig risiko for det arktiske miljø.

Konkret er det planen, at der gennem bekendtgørelser skal indføres følgende skærpede krav for passagerskibe over 250 passagerer ved etablering af sejladszoner, krav om isklasse, skærpede krav til sejladsplanlægning og beredskabsplaner, skærpede krav til uddannelse og træning af besætningen, krav om koordineret sejlads samt indførelse af lodspligt.

Anordningen giver endvidere mulighed for strafsanktionering af skibsføreren, hvis han/hun, efter skibet er kommet i havsnød, ikke lever op til sine forpligtigelser ved redning af de ombordværende. Bestemmelsen indebærer en stramning af skibsførerens ansvar og gennemføres i lyset af ulykken med krydstogtskibet Costa Concordia ved den italienske kyst i januar 2012.

Bestemmelsen i udkastet til kongelig anordning er tilpasset de grønlandske forhold således, at skibsføreren kan idømmes foranstaltninger efter den grønlandske kriminallov.

Med disse ord overlader jeg forslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.