



Medlem af Inatsisartut Tillie Martinussen
Samarbejdspartiet

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2018-098 om lufthavne

19-06-2018
Sags nr.: 2018 - 12093
Dok. nr. 8011599

Kære Tillie Martinussen

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Departementet for Erhverv og Energi har bidraget til besvarelsen af spørgsmål 4.

Spørgsmål 1:

Hvorfor fremlægger Naalakkersuisut en lufthavns pakke – eller rettere; rammebetingelserne for finansiering af lufthavns pakken, med så vidtrækkende økonomiske konsekvenser, med så kort varsel?

Her tænkes på XM/2018 punkt 21.

1 A) Hvad er det der haster?

Svar:

Naalakkersuisut har fremsat Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq på den ekstraordinære forårssamling 2018. Lovforslaget er ledsaget af udtømmende bemærkninger. Inatsisartut har henvist til behandling i Finans- og Skatteudvalget. Set i det lys, er det min opfattelse, at en diskussion og behandling af lovforslaget uden om Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg ikke vil være rimelig.

Forslaget skulle ellers efter den oprindelige plan være behandlet på forårssamlingen i 2018.

Naalakkersuisut har fremsat et lovforslag, der er førstebehandlet i Inatsisartut og afventer udvalgets behandling inden 2. og 3. behandlingen i Inatsisartut. Naalakkersuisut har naturligvis respekt for, at udvalget skal behandle lovforslaget grundigt.

Spørgsmål 2:

Mener Naalakkersuisut det vil være formålstjenstligt at skabe et bredt forlig, og sørge for, at konsekvenserne belyses ganske tydeligt overfor befolkningen, inden vedtagelse af sådanne rammebetingelser?

- I så fald, hvorfor? I modsat fald; hvad er begrundelsen herfor?

Svar:

Konsekvenserne er tydeligt belyst i den omfattende samfundsøkonomiske analyse trin 2, som er fremsendt til medlemmerne af Inatsisartut og gennemgået ved seminar fredag den 25. maj 2018.

Naalakkersuisut sætter sin lid til at befolkningens repræsentanter i Inatsisartut varetager befolkningens interesser på bedste vis ved at sætte sig ind i det fremlagte materiale, og derigennem foretager en grundig behandling af lovforslaget. Naalakkersuisut ser frem til Finans- og Skatteudvalgets behandling af forslaget.

Spørgsmål 3:

Hvad forventer Naalakkersuisut der skal ske med Narsarsuaq samt Kangerlussuaq?

Svar:

De respektive kommuner har nedsat arbejdsgrupper, der ser på bygdernes fortsatte udviklingspotentialer i lyset af en ny lufthavnsstruktur.

3 A) Hvad koster disse eventuelle omlægninger, og hvilke analyser eller rapporter kan Naalakkersuisut i denne sammenhæng henvise til?

Svar:

Der henvises til den samfundsøkonomiske analyse trin 2 som belyser både samfundsøkonomien og landskaseøkonomien i den foreslåede lufthavnsstruktur. Derudover henvises til lovforslaget i øvrigt.

3 B) Er disse eventuelle ændringer indregnet i lufthavnsprogrammets finansieringsramme, eller vil de skulle finansieres ved siden af?

Svar:

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 3A.

Spørgsmål 4:

Hvilke indtægtsgivende projekter og erhverv, ud over de følgeprojekter af Lufthavnsprogrammet nævnt her, eller de i spørgsmål nr. 10, nævnte projekter, og minus skatter fra arbejdsstyrken og firmaer som følge heraf, har Naalakkersuisut planer om, at igangsætte de næste 10 år?

- Er der nogen planlagt særligt fordi der skal bygges disse lufthavne, og finansiering skal findes til disse?

- Er der nogen der ikke kan realiseres, som følge af vedtagelse af lufthavnsbyggerierne? I så fald, hvilke?

Svar:

Departementet for Erhverv og Energi har bidraget med følgende besvarelse af spørgsmål 4 samt underspørgsmål:

"For at opnå en flerstrengt økonomi, har Naalakkersuisut ønsket at udvikle erhvervssektoren i Grønland, herunder energi- og turismeområdet, for herigennem at sikre et bredere indkomstgrundlag fremadrettet.

Naalakkersuisut har i de seneste år arbejdet på en forbedring af rammevilkårene for virksomheder der ønsker at udøve erhverv i Grønland. Der er således skabt bedre juridiske rammer og mulighed for øget ekstern finansiering, som tilsammen skal være med til at udvikle allerede etablerede og nye virksomheder og dermed generere nye indtægter til Grønland.

På turismeområdet er der eksempelvis vedtaget en national sektorplan for turisme, som skal være med til at forbedre rammerne for at drive turismevirksomhed i Grønland. På energiområdet er der ligeledes udarbejdet en ny sektorplan, for at understøtte denne del af erhvervet.

Naalakkersuisut forventer på baggrund heraf, at der i den forespurgte 10 års periode vil ske en positiv økonomisk udvikling inden for en række erhvervsområder.

Grønlands erhvervsliv står midt i en omstilling fra tidligere tiders mange jobs i fangst og fiskeri og i de selvstyrejede virksomheder, til en fremtid hvor mange jobs skal findes inden for det private erhvervsliv.

Det er Naalakkersuisuts rolle at skabe rammerne for denne udvikling, så erhvervet kan udvikle sig bedst muligt. De fleste erhvervsmæssige investeringer vil derfor skulle komme fra private interessenter. Det er således ikke alene op til Naalakkersuisut at bestemme hvilke projekter der skal igangsættes i de kommende år, idet erhvervssektoren spiller en stor rolle i denne henseende.

På erhvervsområdet har der i de seneste år været fokus på udvikling af innovative virksomheder, senest med introduktion af mikrolån og en inkubatorordning, som skal være med til at skabe vækst i disse erhverv.

På turismeområdet er der allerede igangsat udvikling og planlægning af det kommende besøgscenter ved Ilulissat isfjord. Derudover er der en række andre besøgscentre på tegnebrættet. Dette er eksempler på projekter som vil kunne blive understøttet af de nye lufthavnsplaner. I forhold til krydstogsturismen vil en forbedret infrastruktur også kunne udvikle dette område yderligere.

På energiområdet er vandkraftspotentialerne ved at blive kortlagt. Disse skal være med til at udnytte vandkraftspotentialerne til forskellige formål inden for både industri, erhverv og eventuelt etablering af datacentre.

I forhold til spørgsmålene hvorvidt der er planlagt projekter på grund af lufthavnsplanerne, eller om der er projekter som ikke bliver til noget på grund af lufthavnsplanerne, kan følgende nævnes.

Naalakkersuisut er af den opfattelse, at byggeriet af nye lufthavne vil være med til at øge mulighederne for at nuværende erhverv kan udvikles og nye erhverv kan etableres. Det er bl.a. en af grundpillerne i den nye sektorplan for turisme, at den forbedrede infrastruktur, bl.a. i Ilulissat og Nuuk, vil være med til at understøtte turismeudviklingen i disse regioner.

Det er derfor forventningen, at de nye lufthavnsinvesteringer vil kunne skabe en række synergier på erhvervsområdet, som fremadrettet vil være med til at styrke en mere flerstrengt økonomi og generere samfundsmæssige gevinster.”

Spørgsmål 5:

Findes der en analyse af, hvilke flaskehalse i vort land der forventes, ved så mange store byggerier som der er planer om i landet – herunder i byggerisektoren, kompetence-mæssigt i fht. ingeniører, eksperter osv., samt hvordan disse flaskehalse imødegås?

Svar:

Disse forhold er beskrevet i lovforslagets bemærkninger.

5 A) I så fald hvor; i modsat fald; hvordan har Naalakkersuisut tænkt sig at løse disse udfordringer?

- Der er også mangel på arbejdskraft indenfor disse sektorer i f.eks. Danmark og Island (Nationalbankens analyse af grønlandsk økonomi af august 2017, nr. 13).

Svar:

Disse forhold er beskrevet i lovforslagets bemærkninger.

Spørgsmål 6:

6. Hvor mange plejehjem af størrelsesordenen med 50 beboere og 100 ældreboliger tilknyttet f.eks., vil man kunne bygge for den samlede investeringssum i lufthavnsapakken?

- Hvordan opgør Naalakkersuisut prisen for en sådan?

Svar:

Der henvises til besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2017-287, underspørgsmål 2 vedrørende boliger til ældre og handicappede.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Simon Simonser