

3. maj 2012

I henhold til § 37 i forretningsorden for Inatsisartut, fremsætter jeg med følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Hvordan agter Naalakkersuisut at gøre for at afhjælpe ejerne af de fiskefartøjer ikke kan komme videre på grund af for små kvoter?**
2. **Er der mulighed for at yde økonomisk støtte?**
3. **Såfremt man svarer nej på det forrige spørgsmål, er der mulighed for at nedbringe deres økonomiske forpligtelser?**
4. **Endvidere ønsker jeg at få oplyst fordelingen af kvoterne for fartøjer der er større end 6 meter,**
  - a) **hvor mange fartøjer har fået tildelt licenser med kvote fra 1 kg - 5 tons?**
  - b) **hvor mange fartøjer har fået tildelt licenser med kvote fra 5 – 10 tons?**
  - c) **hvor mange fartøjer har fået tildelt licenser med kvote fra 10 - 20 tons?**
  - d) **hvor mange fartøjer har fået tildelt licenser med kvote fra 20 - 30 tons?**
  - e) **hvor mange fartøjer har fået tildelt licenser med kvote fra 30 - 50 tons?**
  - f) **hvor mange fartøjer har fået tildelt licenser med kvote fra 50 - 80 tons?**
  - g) **hvor mange fartøjer har fået tildelt licenser med kvote fra 80 - 100 tons?**
  - h) **hvor mange fartøjer har fået tildelt licenser med kvote fra 100 - 150 tons?**
  - i) **hvor mange fartøjer har fået tildelt licenser med kvote fra 150 - 200 tons?**
  - j) **hvor mange fartøjer har fået tildelt licenser med kvote over 200 tons?**

#### **Begrundelse:**

Nogle fartøjer fik en licens til fiskeri efter hellefisk i forvaltningsområderne Ilulissat, Uummannaq og Upernavik med års kvoter for 2012 der for nogens vedkommende ikke kan betegnes om overvældende.

Nogle af fartøjs ejere i nord fik tildelt kvoter der gør at det ikke længere kan betale sig at drive erhvervsfiskeri, hvilket må indebære at flere besætningsmedlemmer på disse kuttere mister deres beskæftigelse og at fartøjs ejere går konkurs.

Nogle af fartøjerne har fået så små kvoter at det er sandsynligt at disse kvoter vil blive fisket op i løbet af foråret, hvorfor fartøjerne må tages op i resten af året, hvilket sandsynligvis vil resultere i at ejerne går konkurs.

Nogle af de tildelte kvoter er for små i forhold til fartøjets størrelse og ikke kan dække de omkostninger der er til fartøjets drift samt forsikring af fartøjet.

Med venlig hilsen

Hans Enoksen  
Siumut