



14. august 2013

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål:

Spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. anlæg af lufthavn i Qaqortoq:

1. Hvad er årsagen til, at Naalakkersuisut IKKE har afsat penge til anlæg af en regional lufthavn i Qaqortoq på Finanslovsforslaget for 2014 – hverken i finansåret 2014 eller i nogle af budgetoverslagsårene?

(Medlem af Inatsisartut Jens B. Frederiksen, Demokraterne)

Begrundelse

Jeg kan godt forstå, hvis borgerne i Qaqortoq føler sig snydt så det driver. På trods af gentagne løfter fra Naalakkersuisut om, at der skal anlægges en lufthavn i Qaqortoq, så er det som om, at det ikke rigtig bliver til noget.

En af de ting jeg var mest spændt på i forbindelse med fremlæggelsen af Finanslovsforslaget var, hvor mange penge man havde afsat til at anlægge en lufthavn i Qaqortoq. Jeg havde som minimum forventet, at der var afsat penge til projektet i 2015, da Naalakkersuisut for Sundhed og Infrastruktur i en pressemeddelelse udsendt den 24. juni 2013 skrev, at det var hans forventning, at en eventuel anlæggelse af en lufthavn i Qaqortoq kunne indgå i prioriteringerne for finansåret 2015. Desværre er der ikke afsat en krone.

Lufthavnen i Qaqortoq er godt nok blevet forsynet med sit eget Hovedkontonummer som er 87.73.20. Det nedslående er så, at der er afsat præcis 0 kroner i 2014, 2015, 2016 og 2017 på denne konto. 0 kroner er altså ikke nok til at anlægge en lufthavn.

For en god ordens skyld skal jeg gerne medgive, at Naalakkersuisut enkelte steder i Finanslovsforslaget nævner, at man vil foretage analyser med videre. For eksempel skriver Naalakkersuisut på side 96 følgende:

”Med det fremlagte FFL2014 er der også taget initiativ til at gennemføre analyser af den samfundsøkonomiske rentabilitet ved at etablere en regional lufthavn i Qaqortoq og foretage analyser, der skal bane vejen for en kommende beslutning om den fremtidige placering af atlantlufthavnen.”

Helt ærligt altså; Transportkommissionen har for flere år siden fastslået, at det er samfundsøkonomisk rentabelt at anlægge en lufthavn i Qaqortoq. Alligevel mener Naalakkersuisut altså, at der skal foretages endnu flere undersøgelser alt imens borgerne i Qaqortoq må vente endnu længere på en lufthavn.

Spørgsmålene bedes besvaret inden for 10 arbejdsdage fra modtagelsen.