



19. december 2026
2025 - 4443

Høringsnotat om forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland (Lempelse af krav om kørekort for visse lettere biler i visse geografiske områder og hjelmkrav for førere af disse biler)

Indholdsfortegnelse

1. Høringen	1
1.1 Høringsperiode	1
1.2 Hørte myndigheder, organisationer m.v.....	2
2. Høringssvarene.....	5
2.1 Generelle bemærkninger til lovforslaget.....	5
2.1.1 Bemærkninger til de enkelte punkter i lovforslaget.....	6
3. Lovforslaget i forhold til lovudkastet	6

1. Høringen

1.1 Høringsperiode

Et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland (Lempelse af krav om kørekort for visse lettere biler i visse geografiske områder og hjelmkrav for førere af disse biler) har i perioden fra den 18. december 2025 til den 19. januar 2026 været sendt i høring hos en række myndigheder, organisationer m.v.

Udkastet til lovforslag blev den 18. januar 2025 endvidere sendt til

Transportudvalget og Grønlandsudvalget til orientering.

Herudover blev udkastet til lovforslag offentliggjort på høringsportalen i Danmark og Grønlands den 18. december 2025.

1.2 Hørte myndigheder, organisationer m.v.

Nedenfor følger en alfabetisk oversigt over hørte myndigheder, organisationer m.v.

Ud for hver høringspart er det ved afkrydsning angivet, om der er modtaget hørings svar, og om høringsparten i givet fald havde bemærkninger til udkastet til lovforslag.

Der er ikke myndigheder, organisationer m.v., som på egen foranledning har sendt bemærkninger til udkastet til lovforslag.

Høringspart	Hørings-svar modtaget	Bemærkninger	Ingen bemærkninger	Ønsker ikke at afgive hørings-svar
Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter	X	X		
Departement for Fiskeri, Fangst, Landbrug og Selvforsyning				
Departement for Natur og Miljø				
Departement for Sundhed og Personer med handicap				
Grønlands Erhverv				
KANUNUPE				

Avannaata Kommunia				
Kommune Kujalleq				
Kommune Qeqertalik				
Kommuneqarfi Sermersooq				
Qeqqata Kommune				
AE-Arbejderbevægelsens Erhvervsråd				
ATL (Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik)				
Dansk Arbejdsgiverforening	X		X	
Dansk Erhverv				
Danske Fragtmænd A/S				
Danske Regioner				
Danske Speditører (DASP)				
Dommerforeningen				
DI (Dansk Industri)				

DTL – Danske Vognmænd				
Dansk Persontransport				
Fagligt Fælles Forbund – 3F	X		X	
FH (Fagbevægelsens Hovedorganisation)				
Finans Danmark				
ITD, Brancheorganisationen for den danske vejgodstransport				
KL (Kommunernes Landsforening)				
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport				
ATL - Transportens arbejdsgivere				
DFIM Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring				
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd				
FDM (Forenede Danske Motor ejere)				
F&P	X	X		

Rådet for Sikker Trafik				
----------------------------	--	--	--	--

2. Høringssvarene

Nedenfor gengives de væsentligste punkter i de indkomne hørings-svar om udkastet til lovforslag.

Transportministeriets bemærkninger til høringssvarene, herunder om der er foretaget ændringer i anledning af høringssvarene, er skrevet med kursiv.

Under pkt. 3 er det opsummeret, hvilke ændringer der er foretaget i forhold til det udkast, som har været i offentlig høring. Her omtales også ændringer, som ikke har baggrund i modtagne hørings-svar, men er foretaget på Transportministeriets egen foranledning.

Transportministeriet kan for en fuldstændig gennemgang af samtlige indsendte synspunkter henvide til høringssvarene, som sendes til Folketingets Transportudvalg og Grønlandsudvalg.

2.1 Generelle bemærkninger til lovforslaget

F&P støtter intentionen om at forbedre mobiliteten i Grønland.

F&P påpeger, at der bør overvejes en øvre grænse for køretøjernes motoreffekt (hk), så risikoniveauet for de omfattede køretøjer afgrænses.

F&P mener, at det bør præciseres, hvordan reglerne gælder for kørsel med efterspændte enheder som trailere, tilhængere og vogne. Hertil, at det bør afklares, om sådanne må benyttes uden kørekort, og hvilke eventuelle begrænsninger der i givet fald gælder.

F&P anbefaler, at der fastlægges et alternativt sanktionssystem, når føreren ikke er i besiddelse af et kørekort, som bør sikre, at gentagne eller grovere færdselsovertrædelser kan mødes med effektive og proportionale konsekvenser. Som eksempel foreslås midlertidigt kørselsforbud.

Lovforslaget udmønter aftale af 8. maj 2025 mellem den danske transportminister og den grønlandske Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter om at ophæve kravet om

kørekort til ATV'er og UTV'er uden for de store byer, hvor de geografiske og trafikale forhold til ikke tilsiger krav om kørekort.

Der henvises endvidere til de specielle bemærkninger til § 1 i lovforslaget.

Det er Transportministeriets vurdering, at der med den foreslåede ordning således allerede er indsat begrænsninger, så der kan tages højde for færdselssikkerhedsmæssige hensyn.

Regler om hvilke type af trailere eller sidevogne, der må spændes til et køretøj, gælder ikke i det omfang, at køretøjet med den foreslåede lovændring er undtaget kørekortkravet.

Såfremt man fører en ATV eller UTV i en situation, hvor der efter de foreslåede regler ikke gælder krav om kørekort, vil man kunne ifalde sanktioner for overtrædelser af den grønlandske færdselslovs øvrige regler, hvor der ikke er knyttet et krav om kørekort. Det kan f.eks. være § 9 om spirituskørsel, § 22 om færdsel (bl.a. krav om at optræde hensynsfuldt, udvise agtpågivenhed, efterkommer anvisninger mv.) §§ 27-32 om bestemmelser for kørende og lovens § 29 om hastighed. Overtrædelserne kan føre til idømmelse af foranstaltninger efter kriminallov for Grønland såsom bøde og i alvorligere tilfælde anbringelse i anstalt. Transportministeriet vurderer, at færdselsloven for Grønland allerede har et sanktionssystem, som kan tage højde for gentagne eller grovere færdselslosovertrædelser.

På baggrund af det modtagne høringssvar er udkastet justeret, således at det fremgår af bemærkningerne, at regler om hvilke type af trailere eller sidevogne, der må spændes til et køretøj, ikke gælder i det omfang, at køretøjet med den foreslåede lovændring er undtaget kørekortkravet.

2.1. Bemærkninger til de enkelte punkter i lovforslaget

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter foreslår, at "Departementet for Bolig, Infrastruktur og Yderdistrikter" ændres til "Naalakkersuisut" i forslagets pkt. 3, på grund af de interne arbejdsprocesser i Selvstyret.

3. Lovforslaget i forhold til lovudkastet

I forhold til det udkast til lovforslag, der har været i høring, indeholder det fremsatte lovforslag følgende indholdsmæssige ændringer:

- Efter anmodning fra Departement for Boliger infrastruktur og Yderdistrikter ændres i lovforslaget pkt. 3 'Departementet for Bolig, Infrastruktur og Yderdistrikter' til 'Naalakkersuisut'.
- Efter det modtagne høringssvar fra F&P, er det præciseret i bemærkningerne, at begrænsninger af, hvad der må spændes til et køretøj, som knytter sig til kørekort ikke er relevant i det omfang, at der for et motorkøretøj ikke er krav om kørekort.
- I bemærkningerne, der beskriver, i hvilke byer, hvor det vil være hensigtsmæssigt at lade kørekortkravet forblive, er ATV'er og UTV'er, som anvendes til erhvervmæssig personbefordring tilføjet som en faktor, der kan lægges vægt på.

Herudover er der foretaget ændringer af sproglig, redaktionel og lovteknisk karakter.