



Medlem af Inatsisartut
Per Rosing Petersen
Løsgænger

Besvarelse af §37 spørgsmål nr. 235 vedr. servicekontrakter

Brevdato: 20-09-2016
Sags nr.2016 - 13887
Dok. nr. 13326831

Kære Per,

Indledningsvis skal jeg takke dig for spørgsmålene vedrørende servicekontrakter, som du har fremsendt i medfør af § 37 i forretningsorden for Inatsisartut.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 32 52 86
E-mail: isan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Nærværende spørgsmål er dateret d. 12. september 2016. Naalakkersuisut har sidenhen frigivet to pressemeddelelser omhandlende servicekontrakter henholdsvis d. 13. september og d. 15. september 2016.

I forlængelse af nærværende besvarelse henvises der således til pressemeddelelserne om servicekontrakter på www.naalakkersuisut.gl.

Spørgsmål 1.

Hvem i samfundet har gavn af de servicekontrakter, som landskassen - og derved samfundsborgerne, betaler for?

Svar:

Først og fremmest skal servicekontrakterne sikre "dækning af udgifter til betaling for opretholdelse af passagerbefordring i bygder og yderdistrikter" jf. hovedkonto 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring på Finansloven.

Servicekontrakterne gavner således alle i samfundet der ønsker at rejse til eller fra destinationer omfattet af nedenstående beskrivelser. –Af tekstanmærkning samt bemærkninger til tekstanmærkninger til hovedkonto 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring på Finansloven:

Tilskuddet til servicekontrakterne ydes efter 3 hovedprincipper til destinationer hvor:

- der ellers ikke ville være transportmulighed.
- prisen ellers vil afholde mange fra at rejse.
- frekvensen ellers ville være uacceptabel lav.

Spørgsmål 2.

Hvad er det der vil give et godt grundlag til, ved ikrafttagelsen af servicekontraktene?

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således at der spørges ind til konsekvenserne af ikrafttrædelsen af de nye servicekontrakter fra og med 1. januar 2017, og dermed forandringerne i forhold til de gældende aftaler.

I den henseende vil jeg henvise til pressemeddelelserne omtalt i indledningen til nærværende besvarelse.

Spørgsmål 3.

Kan vi fælles arrangere borgermøde vedr. trafikken?

Svar:

I lyset af den fremskredne proces finder jeg det ikke hensigtsmæssigt at afholde et fælles borgermøde vedr. trafikken på nuværende tidspunkt, om end jeg finder det vigtigt at føre en løbende og konstruktiv dialog med borgerne.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

Knud Kristiansen