



Nuuk, 24. marts 2015

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 37, stk. 1 skal jeg hermed fremsætte følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Skal Royal Greenland A/S hvert år tildeles hellefiskekvote på 1.500 tons i nordvest Grønland?**
- 2. Hvorfor har rederiet Royal Pelagic, som Royal Greenland A/S er medejer af, fået tildelt loddekvote?**
- 3. Kan det accepteres, at en trawler ejet af Royal Pelagic, som Royal Greenland A/S er medejer af, har prøvet at lande lodder, selvom dette selskab ikke har autorisation til produktion af fødevarer og heller ikke har landingstilladelse af konsum lodde?**
- 4. Har Royal Pelagic undladt at give hyresedler/lønseddel til besætningen i trawlerne Tuneq og Tasiilaq, som selskabet er ejer af?**
- 5. Hvorfor har Royal Pelagic fået dispensation til at hyre udenlandske fiskere i 2014 og 2015?**

(Inatsisartunut Ilaasortaq Per Rosing-Petersen, Partii Naleraq)

Begrundelse:

I den sidste tid bliver det mere og mere mærkbart, at den Selvstyre ejede Royal Greenland A/S bliver favoriseret af Naalakkersuisut i forhold til andre rederier. Dette kan læses i Sermitsiaq og i islandske aviser.

Ad 1. Royal Greenland har for andet år i træk fået tildelt hellefiskekvote på 1.500 tons i nordvest Grønland. Naalakkersuisuts begrundelse for tildelingen er, at disse medfører flere arbejdspladser. Spørgsmålet i denne forbindelse er, hvordan denne tildelte kvote til Royal Greenland kan give flere arbejdspladser i forhold til andre selskaber, arbejdet er jo det samme?

Ad 2. Royal Pelagic, som Royal Greenland A/S er medejer af, og som er etableret med henblik på makrelfiskeri, har af Naalakkersuisut fået tildelt loddekvote, selvom selskabet tidligere ikke har haft en loddekvote. I den forbindelse skal det bemærkes, at rederier, som i forvejen har kvote til bestemte arter, prioriteres ved tildeling af kvoter til disse arter.

Ad 3. I islandske medier er det i disse dage slået stort op, at en trawler, som ejes af Royal Pelagic, har landet lodder, selvom trawleren ifølge de samme islandske medier selvom skibet ikke har autorisation til opbevaring og produktion af fødevarer. Medierne beretter om, trawleren havde prøvet at losse lodderne midt om natten. Det skal kraftigt understreges, sådanne forhold og hændelser kan skade forholdet mellem Grønland og Island.

Ad 4. Besætningen i Royal Pelagic's trawlere, Tuneq og Tasiilaq, fortæller, at de ikke har fået udleveret hyresedler ved udbetaling af hyre i forbindelse med fiskeri efter lodder og makreller. I den forbindelse dukker et naturligt spørgsmål op, om selskabet har indeholdt og betalt skat af disse hyrer.

Ad 5. Royal Pelagic har i 2014 fået dispensation til at hyre udenlandske fiskere og hvor grønlandske fiskere er færre i antal. Det skal i den forbindelse oplyses, at andre selskaber ikke har haft og ikke har problemer med at hyre grønlandske fiskere.

Af ovennævnte står det klart, at Royal Greenland har fået positiv særbehandling. Selskabet har fået ekstra/særlige kvoter til hellefisk og lodder, en trawler, som selskabet er medejer af, har opbevaret/produceret fødevarer uden autorisation og fisket lodder uden kvote, de har ikke kunnet styre deres besætningssituation. De sidst nævnte forhold har indtil nu ikke haft konsekvenser for selskabet.