

INUIT ATAQATIGIIT

Inatsisartuni



12. juli 2019

EM2019/135

I medfør af § 33 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende forslag til Inatsisartutbeslutning:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at fremsætte forslag til ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer,¹ således at den årlige motorafgift for ATV'er og tilsvarende mindre, terrængående køretøjer med 4 hjul eller mere nedsættes til 2.000 kr.

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Da ATV'er² egnede til vores land, er det på tide at tilpasse afgifterne.

I Grønland, deriblandt i områder med dyrehold/agerjord, og derfor i mange bygder, er ATV'erne blevet et sædvanligt syn.

Et problem er dog motorafgiften, der halvårligt er sat til 3.277 kr. Mange vil ikke betale den, for de mener, at den er for højt sat.

En halvårlig motorafgift på 1.000 kr. ville være mere forenelig med motorkøretøjets størrelse og vægt.³

Mange ATV-ejere fjerner i dag nummerpladerne hvert efterår, for så igen at få sat nye nummerplader på, når foråret eller sommeren kommer. Det gør de for at spare den halvårlige afgift, som sammen med forsikringen i dag udgør en ganske stor udgift, som mange kan have svært ved at få råd til.

De nummerplader, som fjernes, genbruges ikke. De destrueres og smides ud. De administrative systemer i Skattestyrelsen er ikke indrettet til at kunne håndtere genbrug af pladerne.

¹ Landstingslov nr. 3 af 16. juni 1987 med senere ændringer.

² Betegnelsen "ATV" dækker i forslagets begrundelse såvel ATV'er som tilsvarende mindre, terrængående køretøjer med 4 hjul eller mere.

³ ATV'er betaler i dag motorafgift efter kategorien motorvogne med vægt op til 1 ton.

Gentagne registreringer og afmeldinger af ATV'er udgør derfor ikke blot en unødigt belastning af de involverede myndigheder, d.v.s. af politi og skattestyrelse, men indebærer også en unødigt belastning af miljøet.

Med en halvårlig motorafgift på 1.000 kr. må det forventes, at flere ATV-ejere vælger at beholde nummerpladerne på hele året rundt.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:

De administrative ressourcer, som vil skulle afsættes til udarbejdelse af et lovforslag, forventes ikke at overstige et halvt årsværk, inkl. oversættelse, høring og lovteknisk gennemgang.

Ifølge Naalakkersuisuts besvarelse af § 37 spm. nr.185/2017 er der her i Grønland indregistreret 332 mindre terrænkørende køretøjer, hvoraf 42 ejes af kommunerne, 9 af Grønlands Selvstyre og 59 af fåreholdere.

En nedsættelse af den årlige afgift fra kr. 6.554 til kr. 2.000, vil for landskassen derfor medføre et indtægtstab på op til ca. 1,5 mio. kr. årligt.

Reelt må indtægtstabet dog antages at være mindre, dels som følge af at en del ATV-ejere kun betaler motorafgift for sommerhalvåret, dels som følge af, at motorkøretøjer, som ejes og anvendes erhvervsmæssigt af fåreholdere på landbrug, som er beliggende uden for by og bygd, i forvejen er fritaget for motorafgift.⁴

For kommunerne, som tilsammen ejer 42 mindre terrænkørende køretøjer, vil konsekvensen være en årlig besparelse på 191.000 kr.

Da forslaget forventes at medføre, at flere ATV-ejere vælger at beholde nummerpladerne på hele året, vil forslaget indebære en mindre administrativ lettelse for politi og skattestyrelse, som følge af færre registreringer og afmeldinger af ATV'er.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv:

Forslagets konsekvens vil være en årlig besparelse på kr. 4.554 for en privat erhvervsdrivende, der ejer en ATV til erhvervsmæssig brug.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

Flere ejere af ATV'er vil få råd til at have nummerplade året rundt. For ejere af ATV'er, som i forvejen har nummerplade året rundt, vil forslaget indebære en årlig besparelse i motorafgift på 4.554 kr.

⁴ Jf. § 1, stk. 2, nr. 4, i Landstingslov om afgift af motorkøretøjer.