

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at kontakte  
rigsmyndighederne med henblik på erhvervelse af Statens samlede aktiepost i Greenland  
Airports International A/S.**

(Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Naleraq)

**Begrundelse:**

Vi ejer ikke vores kritisk infrastruktur. Det er ikke betryggende især i disse tider.

Staten Danmark er medejer for vores lufthavne i Nuuk, og Ilulissat. De ejer vores kritisk infrastruktur, lufthavne som vores befolkning har betalt, og har stadig til at betale. som den danske stat har afgivet en relativt minimal beløb for.

Lufthavne som vi har og skal til stadighed bruge adskillige milliarder kroner på, er noget hvor en hel tredjedel ejes af den danske stat. En kæmpe ejerandel som de reelt har betalt et par hundrede millioner kroner for. Resten er lån som vi skal tilbagebetale. Efter tilbagebetaling vil Danmark stadig beholde sin ejerandel.

Det vil vi fra Naleraq have ændret.

Ved forslagens vedtagelse skal Naalakkersuisut kontakte Rigsmyndighederne i Danmark for at komme en aftale på plads, som ikke indebærer omkostninger, eller væsentlige omkostninger, ved en erhvervelse af aktieandelene fra Den Danske Stat.

Det er muligt, og det skal Naalakkersuisut kræve ved forslagens vedtagelse. Ejerftalen mellem Kalaallit Airports Holding A/S og Den Danske Stat, vedrørende parternes aktiebesiddelser i Kalaallit Airports International A/S, fremgår bl.a. følgende:

*”13.5 Købstilbud fra Selvstyret*

*13.5.1 Såfremt Selvstyret afgiver et bona fide tilbud på erhvervelse af Statens samlede aktiepost i Selskabet, er Staten indstillet på at indgå i forhandlinger mellem Staten og Selvstyret herom.”<sup>1</sup>*

---

<sup>1</sup> “Ejerftale - Vedrørende Kalaallit Airports International A/S”

På dem baggrund ser det ikke ud til at Staten vil være modvillig overfor et forslag om forhandling, som ikke indebærer omkostninger, eller væsentlige omkostninger.

Lad os starte forhandlingerne før det er for sent.

En voksende andel af den danske befolkning, som ifølge en meningsmåling ligger på hele 70%<sup>2</sup>, vil ikke have at vores land har mere selvbestemmelse. Det kan give en ubetyrghende frygt iblandt det grønlandske folk, især i henhold til fremtidige ændring af det politiske magtstrukturer, som muligvis kan bruge vores infrastruktur som en forhandlingsmiddel, til at begrænse ønsker om mere selvbestemmelse.

Vores land, vores infrastruktur, det tilhører og skal tilhøre det grønlandske folk. Vi er ikke i kolonitiden længere, vi er et internationalt anerkendt folk, dermed ser vi fra Naleraq det naturligt at det grønlandske folk skal eje deres egen infrastruktur.

Vi har stadigvæk muligheden. Lad os gribe chancen.

Tak.

#### **De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.**

Ejeraftalen mellem Kalaallit Airports Holding A/S og Den Danske Stat, vedrørende parternes aktiebesiddelser i Kalaallit Airports International A/S, fremgår bl.a. følgende:

##### *"13.5 Købstilbud fra Selvstyret*

*13.5.1 Såfremt Selvstyret afgiver et bona fide tilbud på erhvervelse af Statens samlede aktiepost i Selskabet, er Staten indstillet på at indgå i forhandlinger mellem Staten og Selvstyret herom."*

På dem baggrund ser det ikke ud til at Staten vil være modvillig overfor et forslag om forhandling, som ikke indebærer omkostninger, eller væsentlige omkostninger.

Prissatsen efter forhandlinger vil være afgørende.

#### **De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv**

Vedtagelse af selve beslutningsforslaget vil ikke indebære økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv.

---

<sup>2</sup> Meningsmåling udført af Epinion for DR og Altinget (2025)

**De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne**

Vedtagelse af selve beslutningsforslaget vil ikke indebære økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne.