

8. oktober 2026

UKA2026/239

Forslag til: Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab)

Fra Siumuts side lægger vi vægt på, at problemer som følge af efterladte fartøjer og skibsvrag forebygges af hensyn til havnene, sikkerheden til søs samt beskyttelsen af vores farvande og miljø.

Det er ikke rimeligt, at samfundet hvert år skal betale millionbeløb for fjernelse af skibsvrag og andre fartøjer, når ansvaret som udgangspunkt bør ligge hos ejerne af skibene og fartøjerne.

Derfor ser Siumut positivt på indførelsen af en obligatorisk forsikringspligt til dækning af fjernelse af skibsvrag og andre fartøjer.

Vi mener dog, at der er en række forhold, som bør belyses nærmere.

For det første bør der være særlig opmærksomhed på de mulige konsekvenser for mindre fiskere og lokale erhvervsdrivende. Fartøjer med en størrelse på 20 bruttotonnage og derover vil blive omfattet af forsikringspligten. Det er imidlertid ikke klart oplyst, hvor mange fartøjer i Grønland der vil være omfattet, eller hvor store de årlige forsikringsudgifter forventes at blive.

Vi ønsker derfor, at Naalakkersuisut redegør nærmere for disse forhold, således at vi fra Siumuts side kan sikre, at vores fiskere ikke pålægges en urimelig økonomisk byrde.

For det andet har Naalakkersuisut oplyst, at Selvstyret hvert år bruger millionbeløb på fjernelse af skibsvrag og andre fartøjer. Vi efterlyser derfor en klar redegørelse for, hvor store udgifterne har været i de seneste fem år, samt hvor store besparelser der forventes som følge af indførelsen af den nye ordning.

For det tredje ønsker vi, at Naalakkersuisut redegør for, hvordan der skal håndteres de skibsvrag og fartøjer, som allerede i dag er efterladt i vores havne. Den nye forsikringspligt vil ikke i sig selv løse de allerede eksisterende problemer.

Endelig ønsker vi en afklaring af, hvordan ansvaret skal fordeles mellem Grønlands Selvstyre, kommunerne og Søfartsstyrelsen, samt hvad der skal ske i tilfælde, hvor forsikringsdækningen ikke er tilstrækkelig til at dække udgifterne.

Fra Siumuts side betragter vi ikke dette forslag som et spørgsmål, der alene handler om forsikring. Det handler også om at sikre velfungerende havne, beskytte vores miljø og skabe gode vilkår for fiskeriet og erhvervslivet i hele landet.

Med disse bemærkninger støtter Siumut formålet med forslaget. Vi anbefaler dog, at forslaget henvises til behandling i Anlægsudvalget med henblik på en nærmere afklaring af de spørgsmål, vi har rejst, inden andenbehandlingen.

Tak.



Erik Jensen, Siumut