



18. december 2019

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

### **Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Er Naalakkersuisut enig i, at aldersgrænsen for børnesnescootere bør sænkes, således at børnesnescootere fremover kan anvendes af unge under 18 år?**
- 2. Hvilke erfaringer har Naalakkersuisut omkring færdselssikkerhed, ulykker m.v. i forbindelse med brug af børnesnescootere?**
- 3. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af relevans for spørgsmålets emne?**

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

### **Begrundelse:**

Børnesnescootere er omfattet af færdselslovens anvendelsesområde, da disse betragtes som et motordrevet køretøj i medfør af færdselslovens § 2, stk. 1, nr. 2.

Børnesnescootere må dermed kun føres af personer, der er fyldt 18 år. Men børnesnescootere er i almindelighed langt fra sammenlignelige med snescootere i voksenstørrelse – hverken, hvad angår motorstørrelse eller antal hestekræfter; ligesom de har hastighedsbegrænsning. De har dermed en langt mindre præstationsevne. Typisk kan de små køre op til 20 km/t og de lidt større op til 45 km/t. Til sammenligning må elektriske løbehjul med en hastighed på op til 20 km/t føres af børn under 15 år, og på lege- og opholdsområder også uden opsyn af voksne, ligesom diverse elmotordrevne køretøjer betragtes som motoriseret legetøj. Derfor virker reglerne omkring børnesnescootere heller ikke helt rimelige.

Jeg ønsker at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage