



Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, IA

## Besvarelse af § 37 spørgsmål – vedrørende etablering af skibsføreruddannelse her i landet

08-07-2024  
Sagsnr. 2024 - 1595  
Akt nr. 24112932  
Postboks 1029  
3900 Nuuk  
Tlf: +299 34 50 00  
Email: [ikin@nanoq.gl](mailto:ikin@nanoq.gl)  
[www.nanoq.gl](http://www.nanoq.gl)

Kære Peter Olsen

Tak for dine spørgsmål, som du har stillet i henhold til Inatsisartuts forretningsorden. Jeg vil besvare dem herunder.

### Spørgsmål 1:

#### Har Naalakkersuisut planer om etablering af skibsføreruddannelse i Grønland, en uddannelse, som man har på Færøerne?

Svar:

Først og fremmest er Naalakkersuisuts overordnede uddannelsespolitiske ønske at kunne dække det maritime arbejdsmarkeds behov for arbejdskraft med uddannet hjemmehørende arbejdskraft.

Naalakkersuisut ønsker at styrke og højne Imarsiornermik Ilinniarfik's fysiske rammer og at der sker en revision af de nuværende søfartsuddannelser.

På trods af, at uddannelsen fiskeskipper af 1. grad formelt giver en ret til at føre fiskefartøjer uanset størrelse på alle have, er denne uddannelse i de fleste tilfælde ikke altid nok til at kvalificere til at blive den øverste chef på broen ombord på en af de store trawlere. Rederierne foretrækker at ansætte skibsførere som skippere på skibene fremfor fiskeskippere af 1. grad.

Det er fakta, at færingerne fortrinsvis uddanner skibsførere, og at vi her i landet uddanner få fiskeskippere af 1. grad samt sætteskipperere.

Lidt ældre tal – perioden 2000 – 2018 - viser, at vi her i landet har uddannet følgende over 18 år: 34 kystskippere, 17 sætteskipperere, 48 fiskeskippere af 3. grad samt 33 fiskeskippere af 1. grad.

Til sammenligning kan tal fra Færøerne – i perioden 2015 – 2018 - vise følgende: 78 skippere (svarer til grønlandske fiskeskippere af 1. grad) samt 116 skibsførere – vel og mærke kun i løbet af 4 år. Kilde: Styrkelse af repræsentationen af grønlandske officerer i den grønlandske fiskeflåde: af Tommy Petersen og Jákup Emil Hansen 2019.

På nuværende tidspunkt gennemføres online undervisning på Imarsiornermik Ilinniarfik i samarbejde med Marstal Navigationskole med det mål at få studerende forberedt til eventuel overgang til skibsføreruddannelsen eller få de studerende uddannet til skibsførere. Det er målet, at erfaringerne fra dette samarbejde også skal føre til oprettelse af en egentlig skibsføreruddannelse.

Naalakkersuisut har således allerede igangsat det indledende arbejde henimod etablering af en egentlig skibsføreruddannelse her i landet.

Omdrejningspunktet for Naalakkersuisuts strategi for søfartsuddannelserne er tidssvarende og moderne fysiske rammer for Imarsiornermik Ilinniarfik, som kan sikre udviklende og tidssvarende søfartsuddannelser, som både skal omfatte grundforløb, skipperuddannelser, skibsføreruddannelse og øvrige andre relaterede uddannelser indenfor søfart. På den nye skole skal der være muligheder for efteruddannelse for søfolk, hvad enten det drejer sig om søfartsengelsk eller teknisk relateret efteruddannelse.

Jeg har som Naalakkersuisoq for området anmodet og modtaget af bestyrelsen for Imarsiornermik Ilinniarfik en plan for indretningen af nye fysiske rammer for skolen. Dette med henblik på at arbejde videre med planen og budget for realiseringen af projektet.

Der skal således arbejdes henimod mange flere søfartsuddannede, som skal være med til at opbygge og løfte en moderne fiske- og søfartsindustri.

En arbejdsgruppe vil blive nedsat, som skal arbejde henimod nævnte tidssvarende søfartsuddannelser, som kan måle sig med niveauet i andre lande, som har fiskeri og søfart som en vigtig del af deres erhverv. Naalakkersuisut agter at foretage inspirationsbesøg på Færøerne og Norge som led i arbejdet omkring revision af de nuværende søfartsuddannelser.

Naalakkersuisut har derfor på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til, hvilken model revisionen af søfartsuddannelserne skal baseres på.

*Spørgsmål 2:*

**Kan Naalakkersuisut beregne, hvor meget det vil koste for landskassen at etablere en skibsføreruddannelse, en uddannelse, der ligner uddannelsen på Færøerne?**

Svar:

Som nævnt i svaret til spørgsmål 1 skal Naalakkersuisut først og fremmest afklare hvilken model revisionen af søfartsuddannelserne skal baseres på. Naalakkersuisut kan derfor ikke på nuværende tidspunkt fremvise beregninger og omkostninger på etablering af enten en uddannelse svarende til den færøske skibsfører-uddannelse eller på andre tilsvarende modeller, som kan benyttes som forbillede i forbindelse med ny grønlandsk skibsføreruddannelse.

Som nævnt også i svaret til spørgsmål 1 vil en arbejdsgruppe heriblandt andre opgaver i forbindelse med revisionen, arbejde med beregningerne og tage stilling til omkostningerne på etablering af en skibsføreruddannelse, som vil være på tilsvarende niveau blandt de lande som vi gerne vil sammenlignes med, hvad angår søfarts- fiskerierhvervet.

*Spørgsmål 3:*

**Har Naalakkersuisut yderligere at bemærke?**

Naalakkersuisut har ikke yderligere at bemærke til dine spørgsmål omkring indførelse og etablering af en skibsføreruddannelse her i landet.

Med venlig hilsen

Aqqaluaq B. Egede