



Anthon Frederiksen
Medlem af Inatsisartut
Inatsisartut
/HER

Svar på § 37-spørgsmål nr. 2015-133

I medfør af § 37, stk. 1 i Inatsisartuts Forretningsorden har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende fiskeri. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

Spørgsmål:

1. Hvor mange grønlandsk ejede fiskefartøjer har fået tilladelse til makrelfiskeriet? Og hvor mange grønlandsk ejede fiskefartøjer har fået afslag?
Endelig, hvor mange udenlandske fiskefartøjer har fået tilladelse? Og hvor mange fik afslag?
2. Hvorfor er 30.000 tons af makrelkvoten forbeholdt udenlandske fiskefartøjer, samtidig med at nogle fiskefartøjer herhjemme fra har fået afslag?
3. I Grønlands Selvstyres bekendtgørelse nr. 9, af 17. juli 2014, § 11 stilles forskellige krav; hvilke fartøjsstørrelse har man dér fastsat?

Svar:

Ad. 1)

14 grønlandske fartøjer har fået tilsagn til makrelfiskeri. Ingen godkendte grønlandske fiskefartøjer har fået afslag. 7 andenprioritetsselskaber har fået tilsagn. Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke et komplet billede af, hvor mange udenlandske fiskefartøjer, der kommer til at få tilladelse. For førsteprioritetsselskaberne er der et krav om, at minimum 65 % af den tildelte mængde skal fiskes med egne fartøjer. Der var 49 ansøgninger til makrelfiskeri, og sammenlagt har 15 selskaber (eller klynger af selskaber) fået tilladelse. På den baggrund har i alt 19 ansøgninger fået tilsagn og 30 har fået afslag.

Ad. 2)

30.000 tons er forbeholdt 2. prioritet, som er selskaber med bred lokal forankring. Idet de fleste af disse selskaber er nye, vil de bruge udenlandske fartøjer. Naalakkersuisut har valgt at lave denne prioritering, da det er vigtigt, at den økonomiske gevinst ved makrelfiskeriet tilfalder så bredt et udsnit af den grønlandske befolkning som muligt. Hovedandelen af makrelkvoten (55.000 tons) er forbeholdt grønlandske fartøjer, da deres økonomiske og beskæftigelsesmæssige bidrag til samfundet er størst. Ingen godkendte grønlandske fartøjer har fået afslag.

Ad. 3)

Selvstyrets bekendtgørelse nr. 9 af 17. juli 2014 om licens og kvoter til fiskeri § 11 (også kaldet licensbekendtgørelsen) omhandler godkendelse af nye fartøjer. Konkret er der tale om, at Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Landbrug skal godkende fartøjer ud fra to kriterier, nemlig ejerforhold og en vurdering af hvorvidt fartøjets fiskerikapacitet er

01-06-2015
Sags nr. 2015-115318
Dok. nr. 1973435

Postboks 269
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 55
E-mail: apnn@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

tilpasset de givne fiskerimuligheder. Licensbekendtgørelsens § 11 nævner intet specifikt om fartøjsstørrelse. Derimod lægges der op til en konkret vurdering af det ansøgende fartøjs fiskerikapacitet holdt op i mod de fiskerimuligheder, der er. Hensigten her er, at grønlandske fartøjer sikres helårsbeskæftigelse, og at der ikke opstår en overkapacitet i flåden.

Med venlig hilsen

Karl-Kristian Kruse