



Hans Enoksen
Medlem af Inatsisartut, Naleraq
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-143 om Kangerlussuaqs fremtid

18-07-2024
Sags nr.: 2024-12930
Id. nr. 92723557

Kære Hans Enoksen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Kangerlussuaqs fremtid. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Det er meddelt, at der er et udvalg, som drøfter Kangerlussuaq's fremtid. Udvalget har medlemmer fra Qeqqata Kommunea og Naalakkersuisut. Hvilken dag og år er udvalget blevet etableret?

Svar: Spørgsmålet tolkes som henvisende til arbejdsgruppen om Kangerlussuaqs fremtid. Arbejdsgruppen bestod af embedsmænd fra Qeqqata Kommunien og Departementet for Boliger og Infrastruktur, Departementet for Finanser og Ligestilling samt Departementet for Erhverv og Arbejdsmarked.

Arbejdsgruppens kommissorium blev underskrevet af Qeqqata Kommunias Borgmester og den daværende Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur den 11. januar 2019.

Spørgsmål 2: Qeqqata Kommunea ønsker erstatning i forbindelse med indtægtstab, når Kangerlussuaq lufthavnen ikke bruges længere. I henhold til det kommende indtægtstab i Qeqqata Kommunea, hvor mange skatteindtægter drejer det sig om året?

Svar: Der er ingen planer om at Kangerlussuaq lufthavn ikke længere skal bruges. Til den videre besvarelse er der indhentet input fra Departementet for Finanser og Skatter som har indhentet input fra Skattestyrelsen. Skattestyrelsen oplyser følgende:

"Skattestyrelsen kan ikke lave en eksakt opgørelse over skatteindtægterne fra Kangerlussuaq Lufthavn for Qeqqata Kommunien. Der er således for mange enkelte delelementer af lufthavnens virke, der er ukendte. Det har imidlertid været muligt for Skattestyrelsen at opgøre en del af det skattebeløb, som må formodes at være gået til Qeqqata Kommunien som følge af lufthavnens aktivitet i 2020-2022.

Virksomhederne som opererer i Kangerlussuaq Lufthavn er hovedsagligt Air Greenland A/S og Mittarfeqarfiit. Skatten af virksomhedernes overskud betales til landskassen, hvorfor det alene er en andel af A-skatten for de af virksomhedernes medarbejdere, der var bosat i Kangerlussuaq, som gik til Qeqqata Kommunien. Herudover skal hertil bemærkes, at Mittarfeqarfiit tidligere drev flere funktioner i

Kangerlussuaq, der alene var indirekte relaterede til lufthavnen fx Hotel Kangerlussuaq. A-skatter fra disse aktiviteter vil derfor også indgå i Skattestyrelsens data. Det er ikke muligt at udskille de enkelte aktiviteter, da data er indberettet på samme CVR.nr.

Samtidigt skal det understreges, at nedenstående tabel alene viser hvad der er allerede er sket, idet Skattestyrelsen ikke har mulighed for at estimere hvad der kommer til at ske fremadrettet. Det er således heller ikke muligt at opgøre hvilke skatteindtægter, der måtte komme fra den fremtidige aktivitet i Kangerlussuaq i forbindelse med turisme, forsvarsaktiviteter osv. Disse fremtidige aktiviteter vil tillige inkludere indtægter fra lufthavnen, idet lufthavnens aktivitet vil fortsætte i et vist omfang.

For årene 2020-22 har Air Greenland og Mittarfeqarfiit samlet indberettet følgende A-skatter for deres medarbejdere, der boede i 3910 Kangerlussuaq:

Årstal	Indberettet A-skat fra Air Greenland og Mittarfeqarfiit	Andel til Qeqata Kommunia
2022	15.831.450	9.800.421
2021	10.988.206	6.802.223
2020	12.744.261	7.889.304

”

Spørgsmål 3: Hvor mange borgere og arbejdere er der i Kangerlussuaq?

Svar: Ifølge Grønlands Statistik var 517 personer bosat i Kangerlussuaq pr. 1. januar 2024. Det er ikke opgjort, hvor mange, som er betegnet som "arbejdere".

3.a. Hvor mange har forladt Kangerlussuaq og flyttet ud til kysten?

Svar: Ifølge Grønlands Statistik er 159 personer fraflyttet Kangerlussuaq til kysten i løbet af 2023. Til sammenligning er der flyttet 133 personer til Kangerlussuaq fra andre lokaliteter i Grønland.

Spørgsmål 4: Hvornår blev Kangerlussuaq borgerne underrettet om, at atlantflytrafikken fra Kangerlussuaq vil stoppe?

Svar: Der er ikke truffet nogen officiel beslutning om, at atlantflyvninger til/fra Kangerlussuaq skal ophøre. Det er op til de kommercielle selskaber at beslutte, hvilke ruter de ønsker at skabe til og fra Kangerlussuaq.

4.a. Hvornår blev det besluttet at borgerne i Kangerlussuaq skal rejse og flytte?

Svar: Der er ikke truffet beslutning om at borgerne i Kangerlussuaq skal rejse og flytte.

Spørgsmål 5: I forbindelse med erstatningskrav, er størrelsen blevet meddelt til Naalakkersuisut?

Svar: Til besvarelsen af dette spørgsmål, er der indhentet input fra Departementet for Finansier og Skatter. Det oplyses:

“Departementet for Finanser og Skatter er ikke bekendt med noget konkret beløb.”

5.a. Hvor stor er erstatningsbeløbet årligt?

Svar: Se svaret til spørgsmål 5.

5.b. Hvornår meddelte udvalget at Qeqqata Kommunea vil komme med et krav?

Svar: Såfremt der henvises til arbejdsgruppen om Kangerlussuaqs fremtid, så er der ikke omtalt noget krav fra kommunen i arbejdsgruppens rapport.

Spørgsmål 6: Er Qeqqata Kommunea’s udgifter til anlæggelse af vej til Kangerlussuaq medregnet i erstatningsbeløbet?

Svar: Til besvarelsen af dette spørgsmål, er der indhentet input fra Departementet for Finanser og Skatter. Departementet for Finanser og Skatter oplyser:

“Dette har ingen sammenhæng med ovenstående.”

Spørgsmål 7: Hvilke arbejdspladser i Kangerlussuaq vil bestå når året 2024 er slut?

Svar: Naalakkersuisut har ikke har de ønskede oplysninger. Derfor kan dette spørgsmål ikke besvares. Der henvises i denne sammenhæng til Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 2.

7.a. Hvor mange ansatte vil der være?

Svar: Se svaret til spørgsmål 7.

Spørgsmål 8: Hvor mange dage om ugen regner man med at bruge Kangerlussuaq lufthavnen til flytrafik?

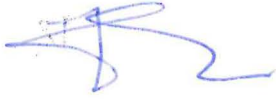
Svar: Til besvarelsen af dette spørgsmål, er der indhentet input fra Air Greenland A/S. Air Greenland A/S har oplyst, at de på nuværende tidspunkt forventer at have tre ugentlige Dash-8 afgange med ruten Kangerlussuaq- Nuuk- Sisimiut hele året rundt.

Efter det er afklaret, at Kangerlussuaq lufthavn vil kunne servicere jetmaskiner, er der indgået aftale med Albatros Arctic Circle, om betjening af Kangerlussuaq med ruten København- Kangerlussuaq-Nuuk (og retur), med 2 ugentlige frekvenser i perioden fra marts til oktober. Der er mulighed for at rejse nordgående mandage og torsdage samt sydgående tirsdage og fredage. Ruten betjenes med en maskine af typen 737-800 med 180 sæder fra Jettime.

Netværket mellem Kangerlussuaq og andre byer i Grønland udvides, så der udover de 3 ugentlige forbindelser til og fra Sisimiut og Nuuk, bliver forbindelser mellem Kangerlussuaq og Ilulissat 5 til 6 dage i ugen.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Hans Peter Poulsen