



Bentiaraq Ottosen

UPA 2026/48-1 – 50-1

Atassut

5. Maj 2026

**Siunnersuut uunga: Kalaallit Nunaanni angallannermut inatsisip allannguutaa (nunap isikkua eqqarsaatigalugu sumiiffinni biilinit oqinnerusunut, biilinilu taakkunannga aquttunut niaqqumut illersuuteqarnissamut piumasagaat) pillugu Namminersorlutik Oqartussat akuersinissaat pillugu Inatsisartut aalajangiiffigisassaattut siunnersuut**

(Ineqarnermut, Attaveqaasersuutinut, Isorliunerusunut Upalungaarsimanermullu Naalakkersuisoq)

**Uunga siunnersuut: Kalaallit Nunaannut angallannermut inatsisip allangortinneqarnissaanut inatsit (Kalaallit Nunaanni misissuisarnermik aqqissuussinermik pilersitsineq) pillugu Namminersorlutik Oqartussat akuersinissaat pillugu Inatsisartut aalajangiiffigisassaattut siunnersuut**

(Ineqarnermut, Attaveqaasersuutinut, Isorliunerusunut Upalungaarsimanermullu Naalakkersuisoq)

### **Siullermeenera**

Atassummiit Naalakkersuisut saqqummiussaatt pillugu imatut oqaaseqassaagut.

Kalaallit Nunaani periarfissaajuassaaq angallannermut inatsisip nutarternissaanut periarfissat atornerqartut sumiiffiit avatangiiserisaat pillugu nalilersuiarnissaq, pissusissamisoortuuvoq eqqartussallugu inoqarfiit isorliunerusuni taaneqartartut periarfissaat inoqarfinni anginneri allaanerunerat. Atassutip Naalakkersuisut isumaqatigaat periarfissakinneruneq peqputaalluni Kalaallit Nunaani angallannermut inatsisip nunap avatangiisaa eqqarsaatigalugu inatsisitigut ineriartortitsinissaq.

Nunatsinni UTV-inik aamma ATV-inik atuisuusut niaqqumut illersuuteqarnissaat piumasagaataalernissaa pisariaqartutut isigaarput, qulakkeerumallugu atuisuusut isumannaatsumik aqqusinikkut angallannissaat pingaaruteqarmat. Atassummiit ilisimavarput inoqarfinni minnerusuni aqqusinertigut ingerlatsinermi pissutsit ajornarsinnaasarnarat, inoqarfinni minnerusuni assartuusineri ajornartorsiutaasut matumani eqqarsaatigalugit. Kommunini eqqagassalerineri atserinermilu aqqusinermilu iluarsartuusineri atortorinerqartut aamma Pilersuisumi nioqutissanik imaluuniit nassiussassanik assartuusineri atortut atornerqartartut inoqarfinni annerusuni pissutsinit allaanerunerat eqqumaffigeqqissaarneqartariaqartoq. Innuttaasut aqqusinertigut angallanneri inoqarfinni mikinnerusuni isorliunerusunilu taaneqartartuni ingerlatsinermik allagartamik peqartariaqannginnerat Naalakkersuisut siunnersuutaat Atassummiit nuannaarutigaarput, matumani kommunit ingerlataanni suliatigut unittoortarnerit ingerlatsinermut allangartaqannginneq peqputigalugu ajornartorsiutaajunnaassammata. Eqqumaffissalli periarfissat annertusineratigut Naalakkersuisut



kaamattorpagut inoqarfinni minnerusuni isorliunerusuni taaneqartartuni avatangiiserisat aallaavigalugit ingerlatsinissaq pingaaruteqartoq.

Atassummiit maluginiarparput tusarniaanermi akissuteqartut isiginiqqusaat isumaqatigigatsigit, kisianni Kommuni ataaseq kisimi akissuteqarsimanera eqqumaffigeqqullugu, isumaqarpugut Kommunit sinneri periarfissinneqartariaqaraluartut– uanimi eqqartorneqarmata inoqarfiit mikinerusut isorliusuni taaneqartartut. Atugassarititaasut pineqarput, Kommunini eqqagassalerinermut aamma aqqusinertigut iluarsartuusineri atortut atorneqartartut. Taamaattumik Naalakkersuisut kaamattorpagut Kommunit tamarmik peqataatinneqarnissaat, Naalakkersuisunut kaamattuutigalugu tusarniaanermi Kommunit peqataasaqqullugit siunertaqarneq pitsanngorsartariaqartoq.

Atassummiit pingaartissimavarput aqqusinertigut angallannermi isumannaatsumik toqqissisimasumillu angallanneq ineriartortinnissaa, ukiut 60-it matuma siorna nuna tamakkerlugu angallannermut qamutit nalunaarsorneqarsimasut 1.200-t missaaniipput maanakkullu nalunaarsorneqarsimasut 14.000-t angusimavaat. Taamatut ineriartorneq malitseqartinneqassasoq Atassummiit isumaqarpugut, inatsisitigut isumannaatsumik ingerlatsinissaq qulakkeerumallugu. Aqqusinertigut angallannermi qamutit teknikkikkut misissorneqartarnissaat pingaaruteqarpoq, kisiannili eqqaamassavarput Danmarkimiit avatangiiserisarput allaanerujussuuvoq. Kalaallit Nunaat naleqqussarfigalugu avatangiisaa aqqusinertigut angallannermi ingerlatsinermut atuutitsisariaqarpugut, nunat allat isumaat pinngikkaluarlugu. Kisianni eqqaamassavarput inuit qamutitik piginnittuusut aserfallatsaalinnissanut aningaasartuuteqarnerulernissaat, materiaalit pigineqartut naliginnaasumiit nunatsinni akisunerunerat qamutitut piginnittuusunut unammillernarsinnaasoq. Taamaattumik ajoqqutaasinnaasut iluaqutaasinnaasullu qulakkeeqaarneqartariaqartut nalilersuinitinni pingaartipparput, akinik unammilleruminaasinnaasunik peqarmat eqqumaffigeqqarput.

Teknikkikkut misissuisarnerup qulakkiisavaa toqqissisimasumik aqqusinertigut angallannermi ingerlatsineq, kisianni politiit atortorisai malinnaatinneqartariaqarpoq. Tamanna Naalakkersuisunut kaamattuutigaarput, Naalagaaffimmiit ikiorserneqarnissamut periarfissat ujjartorneqassasut, Nunatsinni politiit pingaarutilinnik allanit suliassaqarput annerusumillu qamutit motoorilinnit misissuinissartik ukkatarinissanut piffissaqarnaviangillat. Tamanna eqqumaffigeqqarput taamaammatt misissuinissaq pingaaruteqarluinnartoq oqariartuutigaarput.

Taama oqaaseqarluta Naalakkersuisut siunnersuutaat taperserlugu aappassaaneernejartigani Sanaartornermut Ataatsimiititaliamut innersuullugu inassutigaarput.



Bentiaraq Ottosen

FM 2026/48-1 og 50-1

Atassut

5. Maj 2026

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder Forslag til Lov om ændring af færdselsloven for Grønland (Lempelse af krav om kørekort for visse lettere biler i visse geografiske områder og hjelmkrav for førere af disse biler)**

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder Forslag til Lov om ændring af færdselslov for Grønland (Etablering af synsordning i Grønland)**

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab)

Fra Atassut skal vi fremføre følgende bemærkninger til Naalakkersuisuts fremlæggelse:

I Grønland vil der fortsat være behov for at udnytte mulighederne for at modernisere færdselsloven, hvor det er vigtigt at vurdere de lokale forhold og omgivelser. Det er væsentligt at fremhæve, at forholdene i de såkaldte yderdistrikter adskiller sig fra forholdene i de større byer. Atassut er enig med Naalakkersuisut i, at de begrænsede muligheder gør det nødvendigt at udvikle færdselslovgivningen med udgangspunkt i landets særlige forhold.

Vi anser det som vigtigt, at brugere af UTV'er og ATV'er i Grønland pålægges at anvende hjelm, for at sikre en tryggere og mere sikker færdsel. Fra Atassut bemærker vi, at forholdene for færdsel i mindre byer kan være udfordrende, eksempelvis i forbindelse med transport. Udstyr anvendt til renovation og vejvedligeholdelse i kommunerne samt transport af varer og forsendelser via Pilersuisoq adskiller sig fra forholdene i større byer, hvilket bør tages nøje i betragtning. Vi støtter Naalakkersuisuts forslag om, at borgere i mindre og mere afsidesliggende steder ikke nødvendigvis skal have kørekort, da mulighederne for færdsel er begrænsede. Samtidig opfordrer vi Naalakkersuisut til at sikre, at udviklingen tager udgangspunkt i de lokale forhold i mindre og afsidesliggende samfund.

Atassut bemærker, at vi er enige i de høringssvar, der er indkommet, men vil gøre opmærksom på, at kun én kommune har afgivet svar. Vi mener, at de øvrige kommuner burde have haft bedre mulighed for at deltage, da sagen netop vedrører mindre og afsidesliggende samfund. Der er tale om forhold, som blandt andet omfatter udstyr til renovation og vejvedligeholdelse i kommunerne. Derfor opfordrer vi Naalakkersuisut til at sikre, at alle kommuner inddrages, og at høringsprocessen forbedres.

Atassut har lagt vægt på at udvikle en sikker og tryk færdsel. For 60 år siden var der omkring 1.200 registrerede køretøjer i hele landet, mens tallet i dag er steget til omkring 14.000. Denne udvikling bør følges op lovgivningsmæssigt for at sikre en forsvarlig færdsel. Teknisk kontrol af køretøjer er vigtig, men vi må huske, at forholdene i Grønland er væsentligt anderledes end i Danmark. Vi bør



tilpasse reglerne til grønlandske forhold fremfor ukritisk at overtage andre landes løsninger. Samtidig skal vi være opmærksomme på, at bilejere vil få øgede udgifter til vedligeholdelse, da materialer generelt er dyrere i Grønland, hvilket kan være en udfordring. Derfor er det vigtigt at afveje både fordele og ulemper nøje, særligt med hensyn til omkostninger.

Teknisk kontrol bidrager til øget trafiksikkerhed, men det er nødvendigt, at politiets udstyr følger med udviklingen. Vi opfordrer Naalakkersuisut til at undersøge mulighederne for støtte fra staten, da politiet i Grønland allerede har mange andre vigtige opgaver og næppe har tilstrækkelig tid til omfattende kontrol af motorkøretøjer. Dette bør der tages højde for, og vi understreger vigtigheden af kontrol.

Med disse bemærkninger støtter vi Naalakkersuisuts forslag og anbefaler, at det inden andenbehandlingen henvises til Anlægsudvalg.