

I medfør af § 37 stk. 1 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvor ofte samt hvornår i år, har Naalakkersuisut, samt repræsentanter for disse, holdt møder med direktionen eller bestyrelsen (hele eller dele af disse) for Kalaallit Airports (international og/eller holding)?**
- 2. Har Naalakkersuisut kommunikeret kravet fra flertallet i finansudvalget om at stoppe underskriftsprocessen til Kalaallit Airports inden underskriften med Munch-gruppen (hvis ja, hvornår)?**
- 3. Hvorledes forholder Finansministeriet (den danske stat) sig til kravet fra flertallet i finansudvalget?**
- 4. Har Naalakkersuisut nogen dokumentation for samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger for at holde Kangerlussuaq åben (nuværende banelængde)?**
- 5. Forholder Naalakkersuisut og den danske stat sig udelukkende til de samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger der er inkluderet i lufthavns pakken?**
- 6. Når Naalakkersuisut angiver der ikke er truffet beslutning om Kangerlussuaq's fremtid, beror dette da på at det er et nyt scenarie der skal dokumentere en samfundsøkonomisk gevinst?**
- 7. Hvilken Naalakkersuisoq's ressortområde hører spørgsmål under der vedrører Kalaallit Airports (international samt holding) A/S samt andre aktieselskaber?**
- 8. Kan andre Naalakkersuisut frit bede om oplysninger fra Kalaallit Airports (international & holding) A/S og andre aktieselskaber, uden om ressortansvarlige?**
- 9. Kommer en eventuelt politisk beslutning om at lukke Kangerlussuaq, før eller efter en samfundsøkonomisk konsekvensvurdering er udarbejdet?**

(Medlem af Inatsisartut, Pele Broberg, Partii Naleraq)

Begrundelse:

I min gennemgang af Naalakkersuisuts ageren i forbindelse med Kangerlussuaq's fremtid som lufthavn, har Naalakkersuisut mere end en gang offentligt tilkendegivet at mine konklusioner og mellemregninger om Kangerlussuaq's fremtid er forkerte.

Senest har Naalakkersuisoq for Boliger & Infrastruktur samt Naalakkersuisoq for Finanser og Nordisk Samarbejde påpeget kraftigt at man ikke har truffet beslutning om Kangerlussuaq's fremtid og man derfor ikke kan konkludere noget om de samfundsøkonomiske konsekvenser.

Inatsisartunut ilaasortaq Pele Broberg

Imaneq 1, Postboks 4120, 3900 Nuuk, E-mail.: peleb@inatsisartut.gl Nittartagaq.: www.partiinameraq.gl
Oqarasuaatit.: +299 34 50 00 Toqqaannartoq.: +299 34 62 69 Angallattagaq.: +299 483536

Samtidig har Formanden for Inatsisartut været i pressen og forsvare at Naalakkersuisut ikke kan forventes at blive indkaldt til samråd, på anliggende der ikke er under deres ressortområde.

For at skabe klarhed hvorvidt alle i Naalakkersuisut frit kan afkræve oplysninger fra selvstyrejede selskaber, og dermed kunne besvare spørgsmål Inatsisartut måtte have til disse, stilles der spørgsmål til ressortområdet. Ganske som Formanden for inatsisartut har fremhævet.

Samtidig fremgår det klart fra Kalaallit Airports A/S at man udelukkende følger selskabsloven, og der derfor ikke er opfølgning med hverken Naalakkersuisut eller Inatsisartut, på landets største infrastrukturprojekt.

Da Kalaallit Airports A/S har stået for at hyre Deloitte til at lave deres samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger, som det også klart fremgår af lufthavnsplanen, er det også forventet at alle ændringer af forhold der ligger til grund for denne, vil kræve Kalaallit Airports bliver bedt om at lave nye samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger.

Hvis dette ikke er tilfældet, bedes Naalakkersuisut oplyse hvilken Naalakkersuisut's ressortområde nye samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger hører under.

Spørgsmålet bedes at blive besvaret indenfor 10 arbejdsdage

Inatsisartunut ilaasortaq Pele Broberg

Imaneq 1, Postboks 4120, 3900 Nuuk, E-mail.: peleb@inatsisartut.gl Nittartagaq.: www.partiinalleraq.gl
Oqarasuaatit.: +299 34 50 00 Toqqaannartoq.: +299 34 62 69 Angallattagaq.: +299 483536