



27. september 2012

I medfør af § 37 i Inatsisartut forretningsorden fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvordan har man sikret vareforsyningen til Ittoqqortoormiit i vintermånederne i den nye servicekontrakt?**
- 2. I forlængelse heraf, vil jeg spørge om, om kiloprisen for fragt af fødevarer vil ændre sig i den nye aftale?**
- 3. Hvordan vil man sikre sig ,at udviklingen i turismen ikke stagnerer med den nye servicekontrakt?**
- 4. På hvilket tidspunkt ligger den omtalte højsæson indenfor turismen i Ittoqqortoormiit?**
- 5. Et vigtigt kritikpunkt fra befolkningen i Ittoqqortoormiit er, at borgerne fremover først skal gennem vestkysten for at komme til Tasiilaq, eller omvendt, gennem en meget lang omvej over indlandsisen. Hvad ville det koste at indføre en trekantsflyvning i Keflavik-Tasiilaq-Nerlerit Inaat?**
- 6. Regionaliseringen af Sundhedsvæsenet har medført, at Sundhedscentret Ittoqqortoormiit og Sygehuset i Tasiilaq har etableret et tættere samarbejde, ved blandt andet at tandlægen og tandplejeren kommer fra Tasiilaq og tilser borgerne i Ittoqqortoormiit. Sundhedsplejersken og Jordemoder funktionen betjenes også af Tasiilaq Sygehus. Hvordan vil betjeningen af borgerne være fremover ved ændring af beflyvningen af Østgrønland?**

(Medlem af Inatsisartut Juliane Henningsen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse

Finansudvalget har netop godkendt en forlængelse af servicekontrakten for passagerbefordring i visse dele af landet, herunder en ny form for sambeflyvning for byerne Qaanaaq og Ittoqqortoormiit. Dette har vakt en stor modstand blandt befolkningen i Ittoqqortoormiit, da den kort sagt vender op og ned på hele infrastrukturen til og fra Ittoqqortoormiit. Det er i min interesse at få overblik over hvad det koster at opretholde en rute gennem Tasiilaq og Ittoqqortoormiit da disse byer har en naturlig familiemæssig og kulturel samhørighed.