



Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne
/Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2017-257 vedr. helikopterflyvning

02-01-2018
Sags nr.: 2017 - 26879
Dok. nr. 25597585

Kære Justus Hansen

Du har i henhold til § 37 i Inatsisartuts Forretningsorden stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om helikopterflyvning. Dit spørgsmål er henvist til min besvarelse. Der er til besvarelsen indhentet bidrag fra Air Greenland.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1.

Naalakkersuisut bedes udarbejde en liste over de steder, der bliver berørt af de nye regler om, at det ikke længere er tilladt at flyve i fuldstændig mørke. Listen skal indeholde de konsekvenser som de nye regler har for borgerne.

Svar:

Jeg vil i første omgang henvise til mine besvarelser af henholdsvis § 37 spørgsmål nr. 2017-250 og § 37 spørgsmål nr. 2017-255.

Konsekvenserne for borgerne er oplyst i disse besvarelser.

Air Greenlands fornyede dispensation er gældende for hele Grønland, om end fartplanerne for Qaanaaq, Upernavik og Uummannaq i første omgang bliver mest berørt. Dette omhandler dog en lille andel af de rejsende i en relativ kort periode, som det ligeledes fremgår af de tidligere besvarelser til § 37 spørgsmålene.

Spørgsmål 2.

Vil der være steder som i kortere eller længere perioden slet ikke kan beflyves, og hvad får det af betydning for eksempelvis evakueringer?

Svar:

Air Greenland oplyser at Lux begrænsningen, som udgangspunkt gælder alle flyvninger. Ved trafikplanlægningen forud i tid, vil det være muligt at flyve i alle distrikter.

Air Greenland oplyser endvidere, at der er en speciel procedure for godkendelse af flyvninger ved evakueringer, når vejret er under minimal for flyvning. Derfor afhænger det helt af de konkrete omstændigheder og af en pilotfaglig vurdering heraf. Air Greenland oplyser, at selskabet til enhver tid prioriterer eventuelle ambulanceflyvninger over almindelige passagerflyvninger.

Spørgsmål 3.

Er Naalakkersuisut på vej med initiativer, der kan minimere generne ved de nye regler som eksempelvis at anlægge landingslys de berørte steder?

Svar:

Der henvises til besvarelsen af § 37 spørgsmål nr. 2017-250. Derudover kan det tilføjes at landingslys ikke vil påvirke Bell 212 operationen, da dispensationen for operationen også gælder flyvning på strækninger mellem flyvepladser. Air Greenland og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har oplyst at problematikken ikke påvirker helikopterlandingspladser.

Spørgsmål 4.

Findes der helikoptere på markedet, der er godkendt til at flyve i fuldstændigt mørke, og vil Naalakkersuisut i så fald kræve, at helikoptere af denne type skal indgå i beflyvningen af servicekontraktområderne næste gang disse kontrakter skal i udbud?

Svar:

Air Greenland oplyser at der skelnes mellem visuelle flyveregler (VFR) og instrumentflyveregler (IFR). Ved VFR skal besætningen kunne se jorden under hele flyvningen, og der kræves ikke specielle instrumentlandingssystemer ved landingspladsen. Ved IFR skal besætningen groft sagt kun kunne se jorden under startfasen og landingsfasen. Der kræves til gengæld en form for instrumentlandingssystem ved landingspladsen. Hos Air Greenland Flyver Bell 212 med VFR.

Der findes helikoptere som er godkendt til at flyve i fuldstændig mørke, men dette kræver IFR – som forudsætter tilsvarende instrumentlandingssystemer ved landingspladsen, hvilket påkræver investeringer.

Naalakkersuisut følger udviklingen og overvejelserne herom. Naalakkersuisut vil til det næste udbud af servicekontrakterne inddrage erfaringerne fra den nuværende periode, indenfor den økonomiske ramme vedtaget af Inatsisartut.

Spørgsmål 5.

Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?

Svar:

Det er vigtigt for Naalakkersuisut, at borgerne rejser på den sikreste måde og der er løbende dialog med operatørerne for at sikre den bedste service til borgerne. Da Air

Greenland allerede er i dialog med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vedr. sikkerhedsspørgsmål, forventer jeg, at dette får en positiv effekt til gavn for Grønland.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Erik Jensen